



榜样中国·2021四川十大经济影响力人物评选 特别报道

# “十四五”锚定3万亿 数字四川目标再升级

四川经济年度热词④

## 数字经济

近日，四川省经济和信息化厅解读《四川省“十四五”数字经济规划》提出，到2025年，四川省数字经济总量将超3万亿元、占GDP比重达到43%，初步建成全国数字经济发展新高地。

从2021年初定下2万亿“小目标”到3万亿规划落地，四川无疑把数字经济放在了发展高位。从5G、人工智能等数字技术新业态层出不穷，到“芯屏端软智网”全产业链布局，四川数字产业体系更加完备；从智能制造到智能创造，产业数字化“加速”下，一个个“超级工厂”正落地开花。

数字经济发展全局中的四川“样板”已然显现，未来更超乎想象。

### 从2万亿到超3万亿

#### 四川数字经济目标再上台阶

2019年10月，国家发展改革委、中央网信办将包括四川省在内的6个省市纳入国家数字经济创新发展试验布局，赋予四川探索数字产业集聚发展模式、完善新型基础设施、开展超大城市智慧治理、加强数字经济国际合作等创新试验新的使命任务。

此后“数字经济”被强势写入四川

经济发展的蓝图大纲中，具有举足轻重的地位。

而关于四川数字经济时代的未来，其发展路线屡次出现：到2022年，全省数字经济规模超过2万亿元，占GDP比重超过40%。到2025年，四川省数字经济总量超3万亿元、占GDP比重达到43%，初步建成全国数字经济发展新高地。

从2万亿到3万亿的跨越底气何在？目标背后是四川数字经济发展进入“快车道”的实力展现。

华为、京东、英特尔、微软……一批具有全球影响力的龙头企业在四川聚集，集成电路、新型显示与数字视听、终端制造、软件研发、移动互联网应用等电子信息产业体系在四川加速布局，其中四川军事电子装备整体实力居全国第一，网络信息安全产业规模居全国第二，大数据应用技术居全国第四，集成电路产业规模居全国第五。

除此之外，世界一半的笔记本电脑芯片在四川封装测试，全球50%的苹果平板电脑在四川生产，四川已经成为国家级软件产业基地、第三大游戏产品研发中心。

### “芯屏端软智网”全布局 四川有63万家科技互联网企业

不知不觉中，数字化生活已经触手

可及，四川人的衣、食、住、行被数字化改变。

数字医疗、在线教育、智慧交通、智慧环保、数字社区……熟练地掌握“一键式”操作，在隐形的赛伯朋克世界中探寻高效和方便，四川人的需求得到不断延展和更好的满足。

而随着卫星互联加入“空、天、地”全球竞速，数字治理、网络安全从幕后走向台前，电竞力量在数字产业化高地崛起，科技互联网企业正成为一股强大的力量，引领四川数字产业发展。

天眼查数据显示，截至目前，四川拥有“科技互联网”相关企业近63万家，2020年企业的年度注册增速达37.69%，而其中有超过6成的企业分布在成都，其次分布较多的是绵阳、眉山。

另一边，产业数字化的持续推进，也让一些传统工业企业插上数字化的翅膀，一座座“超级工厂”在各自领域大显身手。

在通威太阳能智能化生产车间，生产线上机械臂不断挥舞，快速抓取电池片，像柜子一样的送货机器人来回穿梭，IGV智能小车精准运送材料和产品；在中石油西南油气田勘探、开发、生产等产业链各个环节，数字化也正在像秘密武器一般赋能油气行业发展，并在四川迎来了主战场……

《四川省“十四五”数字经济规划》提出，将加快发展关键新型显示

技术，构建新型显示产业生态圈。在存储方面，构建完整的产业链和供应链，打造中国“存储谷”，到2025年，力争存储产业整体规模突破5000亿元。由此看到，在未来新的方向与目标谋定中，以“芯屏端软智网”为代表的四川特色数字化产业必将大显身手。

华西都市报-封面新闻记者 朱珠

## 快来为你心中的四川经济年度榜样投票

12月1日，由封面新闻、华西都市报主办的“榜样中国·2021四川十大经济影响力人物”大型评选活动正式启动，浓厚的活动氛围展示着四川经济的活跃与奋进。与此同时，封面新闻联合天眼查同步推出2021年四川经济年度热词盘点，用10个关键词带你回顾这一年四川经济变化。

哪些人物进入候选名单？哪些经济大事值得称道？12月6日，“榜样中国·2021四川十大经济影响力人物”投票通道正式开启，快来关注封面新闻APP，为你心中的经济影响力人物助力打call吧！



中国共产党人的精神谱系

# 挑战极限 勇创一流——青藏铁路精神述评

70年前，新中国动用4万多峰骆驼向西藏运输物资，平均行进1公里，就要消耗12具“沙漠之舟”。

如今，一条钢铁“天路”绵延千里，列车一日便达，为雪域高原送来安康。

苍茫雪域，巍峨昆仑，见证了世界铁路建设史上的奇迹。青藏铁路，催生出“挑战极限，勇创一流”的青藏铁路精神。

### 爱国奉献，挑战极限

“有昆仑山脉在，铁路就永远到不了拉萨。”20世纪美国旅行家保罗·泰鲁在《游历中国》一书中如是写道。

历史似乎也在印证着这个断言——

1958年9月，青藏铁路西宁至格尔木段开工，同时格尔木至拉萨段开始大规模勘测。但经历缓建、停工、复建，直到1984年西格段才建成通车。受限于恶劣的自然环境、经济实力等多方面因素，格拉段只能停建。

“到了昆仑山，气息已奄奄；过了五道梁，难见爹和娘；上了风火山，进了鬼门关。”当地民谣道出青藏铁路沿线生存环境的险恶。

一组组数字，记载着悲壮与残酷，诠释着何为“生命禁区”：1953年修建青藏公路时，平均每修1公里就有1人牺牲；1985年公路改建时，一个工程部门在三个月里，仅止痛片就用掉13万片；海拔高于4000米的线路超过

960公里，极端气温达零下40摄氏度……

2001年6月29日，经过多轮论证，青藏铁路格尔木至拉萨段工程正式开工。十万筑路大军满怀建功立业的壮志，迅速集结，高擎“筑国脉、架金桥、扬国威、促团结”的旗帜，坚定地迈向“生命禁区”。

施工到底有多难？

时任中铁一局青藏铁路铺架队队长李建国回忆，在海拔4000米以上地段铺架，工人们穿着两层毛衣毛裤，再套上带羊毛的皮衣、皮裤都不顶用；工地上修机器，四五分钟就得换人，卸不了两个螺丝，人就冻得不能动弹。

氧气瓶与钢轨、道钉、枕木一道，成为施工现场最为常见的物件。工人们常常背着5公斤重的氧气瓶施工，难受了就吸几口氧，缓一缓再接着干。在海拔4600多米的昆仑山隧道工地，一年不到工人们就耗尽了约12万瓶氧气。

五易寒暑，一排排钢轨向雪域高原深处延伸——

2006年7月2日零时31分，拉萨火车站内，从格尔木出发的“青1”次首趟进藏列车缓缓驶入站台。中国向世界宣告：铁路修到了拉萨！

### 攻坚克难，勇创一流

风火山隧道全长1338米，轨面海拔约4900米，全部位于永久性高原冻

土层内，这样的地质环境被视为隧道施工的“禁区”。

“高原冻土施工关键在控制温度。温度低了，混凝土无法凝固；温度高了，围岩又会遇热融化，造成洞壁坍塌。”时任风火山隧道掘进队队长任少强说。

在国内外没有成熟经验可直接应用的情况下，广大科技工作者和建设者自力更生、自主创新，创造性地研制了两台大型隧道空调机组，将隧道施工温度精准控制在一定范围内，保证了掘进需要。

浅埋冻土隧道进洞、冰岩光爆、冻土防水隔热……20多项世界性高原冻土施工难题相继被攻克，世界海拔最高的铁路隧道在风火山建成，打破了国外专家“青藏铁路过不了风火山”的预言。

一流的勘察设计、一流的施工技术、一流的工程质量、一流的管理、一流的服务水平……青藏铁路以众多的“一流”绘就了世界铁路建设史上的奇迹。

### 接续奋斗，再攀高峰

一条“天路”联通雪域内外，一种精神贯穿过去与未来。

在世界铁路最高处——唐古拉地区，养护工人于本蕃自格拉段开通运营以来坚守于此，在“走路都费劲”的环境中，他每天至少走10公里检查作

业。十几年如一日，一丝不苟地呵护着每一寸钢轨。

点亮信号机、扳动道岔，为列车指引前行的方向。作为西藏第一代藏族铁路职工，普桑已经守护“天路”信号设备15载。“青藏铁路造福着我的家乡，能成为这里的一名工人，是我一生的荣耀。”普桑说。

挂头、启动、控速、停车，手比眼看、呼唤应答、途中瞭望。每次出乘，列车司机许宝平都力求让每一个细节无懈可击。十几年来，他早已成为同事们眼中的“标准化作业指导书”。

精神因传承而不朽，一代代铁路建设者以挑战极限、勇创一流之志，开启雪域高原发展的崭新篇章。

2020年11月8日，川藏铁路雅安至林芝段开工建设，又一条钢铁“天路”将通向雪域高原。新建正线长度1011公里，30公里以上隧道有6座，超过100米的高桥有9座，修建难度之大世所罕见。

“90后”小伙赵卫星参与了川藏铁路拉林段藏木特大桥修建，下一步即将转战川藏铁路雅林段。“老一辈的精神一直激励着我们，让我们更有信心、有决心为高原铁路建设贡献一份力量。”他说。

亘古高原，璀璨星斗，再一次见证着铁路建设者们奋进的步伐。新时代、新征程，他们必将续写新的传奇。

据新华社