



德阳至都江堰段具备通车条件 成都“三绕” 即将闭合成环

全长91公里,连接都江堰和德阳,G0511线德阳至都江堰高速公路的神秘面纱即将揭开。

据了解,G0511线德阳至都江堰高速公路具备通车条件,通车之后,作为成德眉资同城化的交通基础设施标志性工程——成都经济区环线高速公路(俗称成都“三绕”)将实现全线通车,成都都市圈“三绕十八射”高速公路网基本成型。

12月7日,德阳至都江堰高速公路都江堰服务区内,工人们干得热火朝天,他们正在为通车做最后的准备工作。

这条让人期待已久的高速公路通行条件如何?7日,华西都市报、封面新闻记者驾车提前打探了一番。

线路

主线全长91公里
初期拟开通8个收费站

德阳至都江堰高速公路既是成都都市圈高速北段,也是国家高速公路网G5京昆高速和G4217蓉昌高速的联络线。该项目起于德阳市旌阳区黄许镇,经绵竹市、什邡市、彭州市,止于都江堰市玉堂街道,主线全长91公里,同步建设环线至绵竹市城区支线18公里。

据了解,初期,德阳至都江堰高速公路沿线拟开通8个收费站,分别是支线的孝泉、绵竹收费站,主线的孝感东、什邡东、师古、桂花、蒲阳和胥家收费站,ETC系统同步投入使用。

探访

服务区设施完备
母婴室、茶水间应有尽有

7日中午11点左右,记者在德阳至都江堰高速公路都江堰服务区看到,工人们正在进行最后的调试和清扫工作。该服务区设置有母婴室、餐厅、公共卫生间、茶水间以及加油站等。据了解,因设备尚未完成调试验收,绵竹服务区(双边)、都江堰服务区(双边)暂不开放加油、充电服务。

中午12点左右,记者驾车沿着成都“三绕”往德阳北方向行驶。由于是雨天,高速公路周边氤氲着水雾,宛如进入一道秘境。道路划分为客货车和小客车3个车道,最左侧车道限速100公里/小时至120公里/小时。

记者初步估计,如果在该高速公路按照100公里的时速行驶,从都江堰到达德阳北,仅需1小时左右。

华西都市报-封面新闻
记者 宋潇 杨涛 摄影报道



都江堰服务区即将投入使用。

【新闻多一点】

成都“三绕”全程443公里

成都经济区环线高速公路于2011年纳入四川省高速公路网规划,是成都都市圈第三条环线高速公路,总里程443公里(其中环状主线425公里,同步建设环线到绵竹支线18公里)、总投资614亿元,双向六车道。

项目涉及成都、德阳、眉山3个市,其中成都境内237公里,德阳129公里,眉山77公里,串联成都平原经济区简阳市、东部新区、仁寿县、东坡区、彭山区、蒲江县、邛崃市、大邑县、崇州市、都江堰市、彭州市、什邡市、绵竹市、旌阳区、中江县、金堂县等16个区(市)县,连接成渝、成绵等13条已通车的成都放射线高速公路,以

及5条在建及规划中的成都放射线高速公路。

项目分为德阳至简阳段(东段)、简阳至蒲江段(南段)、蒲江至都江堰段(西段)、德阳至都江堰段(北段)4段,经省政府授权采用“建设-运营-移交”模式,经公开招标,均由中国铁建股份公司所属企业投资建设。其中,简阳至蒲江段(南段)于2014年率先完成招商启动建设,并于2017年建成通车;德阳至简阳段(东段)、蒲江至都江堰段(西段)于2016年启动建设,并于2020年建成通车;德阳至都江堰段(北段)于2018年全线动工,现已完工并具备通车条件。 据四川在线

【特写】

一个乡厨的美好期待 通车后把饭馆变成农家乐

12月8日,距G0511线什邡东收费站200米处,老板李师傅站在他的“三绕饭馆”门前,望着不远处的车流出了神,还有两天,家门口的这条高速将全线通车,“三绕饭馆”将变得名副其实。

李师傅是什邡本地人,大概6个月前,他蹭起了家门口高速公路的热度,直接将饭馆名字前面加上了“三绕”两个字,业务范围包含农村九大碗以及各类宴席。

李师傅有着自己的“小目标”。由于原来靠近大门的公路为双向车道,比较狭窄,车流量和人流量也较少,饭馆主要开展乡厨业务。他盘算着,等到高速公路开通后,把家里的菜园子修整一番,转型成农家乐,“门口我要扩建一个花园。”

华西都市报-封面新闻记者 宋潇 杨涛

国内最大跨连续梁桥建成通车

华西都市报讯(记者 曹菲)12月8日,记者从四川公路规划勘察设计研究院有限公司(以下简称四川公路设计院)获悉,12月6日上午10点,由该院负责设计和监理的乐山市省道308线改线工程全线正式通车,与该项目一起通车的还有国内跨径最大的预应力混凝土连续梁桥——漩水沱岷江特大桥。

漩水沱岷江特大桥,是乐山城区跨越岷江河流的第四座大桥,主桥由(62+110+62)米+(101+180+101)米的两个连

续梁组成。

“两个连续梁,还分左右幅,相当于同时开展4座大桥的施工,工作量很大。而且180米主跨的连续梁为国内最大跨径,技术难度很大。”团队技术负责人钟杰说。

据悉,自2018年进场后,技术一直坚守大桥施工一线,克服种种困难开展了应力监测和线形控制。他们安装了150多个传感器,实时监测桥梁结构在施工过程中的受力状态。同时还完成了上千次的节段高程测量,保证了大桥顺利合龙。



漩水沱岷江特大桥建成。四川公路设计院供图