



聚焦成都都市圈

从四个“圈”解读 成都都市圈这样推进同城化



德简高速中江至永丰段航拍图。(资料图)

“这次会议在德阳召开是一次很好的尝试,建议领导小组会议由4市轮流承办,这样有利于相互学习、深入交流,取得更好的效果。”11月30日,德阳市委会议室,对于四川省推进成德眉资同城化发展领导小组会议首次“破圈”——挪到成都以外的城市召开,与会一位负责人如是建议。

这并不是巧合。会议召开前一天,《成都都市圈发展规划》印发,将成德眉资同城化、成都都市圈建设推向高位实施、全面深化的新阶段。

《规划》提出,2025年基本建成空间结构清晰、城市功能互补、要素流动有序、产业分工协作、交通往来顺畅、公共服务均衡、环境和谐宜居的现代化都市圈。

交通通勤圈、产业生态圈、国际朋友圈、优质生活圈,成为这两天各方解读的重要维度。

关键词:交通通勤圈

从区域位置来看,德眉资3市中心城区距离成都主城区50-70公里,都在高铁半小时、高速一小时通勤圈内。

如何建设便捷高效的交通通勤圈?《规划》聚焦“外建大通道、内建大网络、共建大枢纽”,打造成成都都市圈立体交通体系。

“所谓立体交通,指地面交通和空中交通构成一个整体。”四川省区域经济研究会会长、西南交通大学区域经济与城市管理研究中心主任戴宾认为,《规划》突出了干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通“四网融合”,将城市轨道交通与区域轨道交通有机衔接起来,强调以“两统”(统一建设标准、统筹建设时序)推动都市圈统一高效的骨干通道网络。

成都也将众多交通建设纳入协同推进的重大项目。成都市委常委、常务副市长苟正礼透露,将尽快开工建设成都都市圈环线铁路和市域铁路成德S11线、成眉S5线,推动动车公交化加密提质,同时启动实施第二批“断头路”打通行动计划。

《规划》还明确要巩固国际航空枢纽地位,包括加快推进成都双流国际机场、成都天府国际机场“两场一体”运营,强化与干线铁路、城际铁路、城市轨道交通、高(快)速路互联互通,提升航空服务水平和枢纽运营效率等。

交通升级后,通勤势必发生显著变化。戴宾认为,未来将围绕成都这个中心

枢纽形成高密度、大流量的人员通勤流,从而进一步形成商务流、信息流,更好促进成都发挥辐射带动作用,也更有利于德眉资接受成都的带动,分享成都的资源平台。此外,立体交通体系的构建,也有利于密切成德眉资4市之间的经济社会交往,推动成都都市圈一体化、同城化发展。

关键词:产业生态圈

“《规划》进一步明确成德眉资同城化的方向,为都市圈发展提供强劲动力。”眉山市委书记胡元坤倍感振奋。

构建协同共兴的产业生态圈,是《规划》布局的重点内容。《规划》瞄准制造业、现代服务业、都市农业和数字产业,构建高端切入、错位发展、集群成链的现代产业体系。

“这些产业都是都市圈内已有基础的甚至实力雄厚的,《规划》更加注重‘集聚’和‘高端’。”省发展改革委副主任、省同城化办副主任陈凯说。

以制造业为例,《规划》提出要通过加强产业分工协作的方式,提升产业链的竞争力,最终形成先进制造业集群。

“发达的都市圈必须要有世界级的制造业集群作为支撑。”省决咨委宏观经济组副组长丁任重认为,电子信息是成都的优势产业,应该着力于协同延长产业链,扩大区域内产业内部分工,在全球范围内吸纳集聚要素资源,通过头部企业和重大项目引领带动产业链、价值链向高端迈进。

关键词:国际朋友圈

成都都市圈是“一带一路”和长江经济

带重要交汇点,成都不仅是全国第三个拥有双国际机场的城市,还拥有亚洲最大的铁路集装箱中心站,如何让“开放的大门越开越大”,与更多的朋友共谋合作,共话未来?

国际朋友圈就应该“温情互动”。在扩大开发合作上,《规划》除了分别从南向、西向、北向作出开放部署,还将重点放在成都都市圈内现有的开放平台“互动”上。《规划》明确,加快德阳、眉山、资阳、温江自贸区协同改革先行区建设;加强综保区发展现状评估分析,引导各综保区优势互补,错位发展,积极申报国际空港综保区。

“成都都市圈与南京、福州都市圈相比,身居内陆,开放程度不及前两者,但有独到优势。”西南财经大学西财智库首席研究员汤继强认为,西部陆海新通道、中欧班列等开放通道建设,正让四川从内陆腹地变为西向、南向甚至北向开放前沿,成都都市圈有条件、有机会共建链接全球的内陆改革开放新高地。

关键词:优质生活圈

根据《规划》,促进公共服务便利共享,从群众急难愁盼问题入手,突出均衡化、便捷化、人文化、品质化,让发展更有温度,让幸福更有质感。

德阳市委书记靳磊表示,坚持公共服务向成都看齐、与成都同质,对标成都建设践行新发展理念的城市公园、天府旌城、天府数谷等重要功能区建设高质量推进,成德同城如居一城正逐步变为现实。

胡元坤提出,坚持对标成都、共建共享,构建“一刻钟”美好便民生活圈,规划建设全域绿道系统,与成都共建龙泉山城市森林公园,建好成德眉资同城化教育改革创新试验区,规划建设都市圈南部医学中心,加快建设集品牌乐园、康养旅游、川派餐饮等业态于一体的区域消费中心,共同形成都市圈产业和人口的“强磁场”。

资阳市委书记蒋天宝谈到,着力“融城”构建同城同质生活圈,深化教育、医疗、文化、社保、政务服务、生态环保等公共服务平台共建、资源共享,推动同城生活覆盖更广、品质更优。

省社科院研究员盛毅建议,“打造城乡融合的优质生活圈,要注意区域之间的平衡,这包括不同城市、城市与乡村之间的资源均衡,让绝大多数人都能在生活圈内找到医疗、教育、文化休闲等的适宜选择。”

四川日报全媒体记者 罗之颺 吴亚飞 肖莹佩

解读

四川省区域经济研究会会长、西南交通大学区域经济与城市管理研究中心主任戴宾: 轨道交通一小时通勤圈如何建? 多种轨道交通方式有机衔接

11月29日印发的《成都都市圈发展规划》(简称《规划》)提出,打造成都都市圈立体交通体系。立体化交通体系形成后,将给“圈内”近3000万常住人口的出行带来哪些改变?11月30日,记者对话四川省区域经济研究会会长、西南交通大学区域经济与城市管理研究中心主任戴宾。

《规划》提出,加快形成轨道交通、高快速路一小时通勤圈。轨道交通一小时通勤圈如何打造?对此,戴宾说,一是以成都为中心枢纽构建多方式有机衔接的轨道交通网络。所谓多方式有机衔接是指干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通多种轨道交通方式相互融合、相互补充,快慢结合、点对点与串联沿节点相结合。也就是既有西成高铁、成贵高铁、成渝高铁等干线铁路将成都与德阳、眉山、资阳以点对点的形式实现快速连接,也有通过城际和市域(郊)铁路,将成都与德阳、眉山、资阳毗邻的若干城镇节点串联起来。

二是以成都为中心枢纽实现城市区域轨道交通的有机衔接。城市交通与区域交通是两个相对独立的交通网络,《规划》突出了城市轨道交通与区域轨道交通两大网络的有机衔接,形成“四网融合”的轨道交通网络,从而提高了成德眉资之间的空间可达性,使成都都市圈内出行更加快速化、便捷化。

三是构建“放射+环线+节点”的轨道交通网。即在成都都市圈范围内,以成都为中心枢纽,既有干线铁路、城际铁路等放射型线路连接德眉资,也通过成都外环铁路将德眉资三市横向串联起来,同时还规划了成都站、成都东站、天府站、简州站、德阳北站、眉山北站、资阳北站等核心节点,形成有效覆盖成都都市圈的轨道通勤网络。

四是既重视通过轨道交通实现都市圈的同城物理连接,也重视提升公共交通服务的同城化。即既有成都都市圈交通的硬连接,也有服务的软连接。《规划》提出要提升铁路公交运营化水平,促进轨道交通、跨市公交、城市公交有机衔接,构建多种运输方式无缝换乘的公共交通服务体系。同时要推进成都都市圈公交“一卡互通、一码互通、优惠共享,协同搭建公交信息数据共享平台,推动数据联通、管理协同、运营融合,从而实现成都都市圈运输服务便捷舒适、经济高效。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

四川日报报业集团 轻涂纸、铜版纸处置竞价公告

四川日报报业集团拟处置一批轻涂纸、铜版纸,相关事宜如下:

一、标的基本情况:

本次拟整体打包处置轻涂纸(700mm卷筒/64克)90.221吨,铜版纸(700mm卷筒/80克)113.087吨,标的具体数量、质量以现场实物为准。

二、竞买申请人资格要求

竞买申请人应是在中华人民共和国境内依法注册,独立法人资格的生产厂家或经销商,或是经独立法人资格授权合法登记注册的非法人分支机构。

三、报名需提交的材料

1.竞买申请人若为法人单位:法定代表人本人前来报名需提供单位营业执照副本原件及复印件(加盖公章)、法定代表人身份证原图及复印件(加盖公章);若为代理人前来报名需提供单位营业执照副本原件及复印件(加盖公章)、法定代表人委托书原件、代理人身份证原件及复印件(加盖公章),以上证件验原件留复印件。

2.竞买申请人若为个人:本人前来报名需提供本人身份证原件,验原件留复印件。

四、报名时间和地点

报名时间:2021年12月1日-12月7日(上午9点-11点,下午2点-6点)

报名地点:成都市锦江区红星路二段70号四川传媒大厦10楼A区封面传媒行政人力部。

五、竞价文件递交地点及时间

文件递交地点:成都市锦江区红星路二段70号四川日报报业集团大厦10楼A区封面传媒行政人力部。

文件递交截止时间:2021年12月15日下午6点。逾期送达的文件,将被拒收,不接受电子邮件、传真等。

六、联系方式

联系人:华老师,电话:028-86969133。

四川日报报业集团
2021年11月