



# 从“直线中心”到迈上“成渝主轴” 资阳如何抢占“双城经济圈”C位？



资阳正加快建设“成渝门户枢纽、临空新兴城市”。

华西都市报·封面新闻记者 陈远扬  
资阳市委宣传部供图

“成为‘成渝中坚’！”

11月23日上午，资阳市第五次党代会开幕，蒋天宝代表中共资阳市第四届委员会所作报告掷地有声，台下响起热烈的掌声。

报告提出，今后五年，资阳以推进追赶跨越为使命，坚定贯彻成渝地区双城经济圈建设“首位战略”，坚持同城牵引、创新驱动、工业强市、城乡融合、开放赋能发展路径，加快打造成渝主轴枢纽城市、临空经济示范城市、山水魅力公园城市、开放创新活力城市、幸福和谐文明城市。

会场外，首条直连成都天府新区、重庆两江新区的成渝高速公路同样繁忙，在新开通四处收费站后，成渝两地过往资阳的车辆更多了。为何要叫“成渝中坚”？这不仅昭示着资阳是这条高速公路最大的受益者，也更凸显出资阳独特的区位。成渝双城之间，资阳恰好位于直线中心上，这是来自地理版图上最直观的诠释。

成都东进，重庆西拓，融入成渝，资阳大有可为。成渝高速作为一个缩影，将是蓝图到现实的一小步，而关乎建设“成渝门户枢纽、临空新兴城市”的实现步骤，都在这一份报告中。

## 新认识

“首位战略”赋予新使命  
瞄准“成渝中坚”

在资阳市雁江区南津镇迎桥村2组，村民魏中玉时常坐在院坝的板凳上眺望沱江，今年72岁的他见证了眼前这条河的繁荣与落寞，“以前拉货、拉人的船多得很，坐船可以到重庆。”

沱江，作为长江上游的重要支流之一，流经简阳、资阳、内江、自贡等至泸州汇入长江，全长712公里。过去成都到重庆的货物运输，沱江水道是主要通道之一。据雁江县志记载，“雁城八景”之首当属雁江古渡，其位于沱江资阳段，是由重庆上成都的必经之地，被称为“东大路”的成渝古驿道在此摆渡，而后经南津驿东下，车来马往，十分繁忙。

时过境迁，作为四川最年轻的地级市之一，随着成渝铁路、成渝高速、成渝高铁、成安渝高速、成渝高速等相继建成，资阳与成渝两地之间的交往日益频繁，23分钟可到成都，一小时便达重庆。

2020年，习近平总书记亲自谋划部署推动成渝地区双城经济圈建设，四川省委大力推进“一千多支、五区协同”发展，并将成德眉资同城化发展作为推动双城



中国牙谷科创园。



资阳正加快构建“8高11轨16快”立体综合交通网络。

经济圈建设的先手棋。而今年10月印发的《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》中，涉及资阳的元素也有26处。这无疑赋予资阳协同共建极核主干、促进成渝相向发展、引领带动中部崛起的新使命。

资阳明晰，面临的外部环境、肩负的历史使命、发展的基础条件已经发生显著变化，向上拐点已经出现，突破时机已经来临，正处于战略机遇落地期、追赶跨越关键期。

“只要我们抢抓机遇、乘势而上，资阳就一定能够加速崛起，成为‘成渝中坚’。”会上，蒋天宝所作的报告中提出，今后五年，坚定贯彻成渝地区双城经济圈建设“首位战略”，坚持同城牵引、创新驱动、工业强市、城乡融合、开放赋能发展路径，加快打造成渝主轴枢纽城市、临空经济示范城市、山水魅力公园城市、开放创新活力城市、幸福和谐文明城市，基本建成成渝门户枢纽、临空新兴城市。

## 有底气

融入成渝双城  
资阳“诚意满满”

去年，四川首条跨市城际轨道交通——轨道交通资阳线正式开通。今年10月，在该项目资阳幸福大道明挖段，第二台盾构机已掘进700米，施工场面壮观震撼。这是由地面转入地下的连接点，一路向北为地面轨道直达天府国际机场，向南

为地下隧道直达资阳高铁北站。

还是在今年10月，第二届成渝地区双城经济圈商会合作峰会在资阳举行，一场探讨成渝两地民营经济高质量发展的“头脑风暴”火热开场。来自全国工商联和国家部委，川渝两省市统战部、工商联负责人，及川渝两地有关商会、企业代表等，在参观了资阳高新区中国牙谷，以及资阳临空经济区产业孵化中心展示馆后，对资阳给予高度评价。

在成渝城市群的广阔视野中，焦点为何落在了资阳？

据了解，资阳地处成渝地区中部，直线连接成都、重庆两个国家中心城市，是西迎成都、东接重庆的“双门户”，既属于极核主干重要组成部分，又位于成渝双核主轴主线之上。目前，资阳正加快构建“8高11轨16快”立体综合交通网络，将实现轨道交通、机场、高铁、高速公路、快速通道等无缝链接，推动从内陆腹地走向开放前沿，在更大时空维度集聚资源要素。

资阳临空经济区，离成都天府国际机场只有12公里。半个月前，天府国际艺术城项目开工仪式在这里举行。目前，资阳临空经济区从白纸作画到主体着色，核心区建设全面推进，临空产业新城加速生长。此外，从无到有、加快成势的中国牙谷，已初步建成全国最大的口腔产业集聚地。今年1-9月实现产值13.37亿元，同比增长28.44%。

此外，资阳不断外延“朋友圈”，坚持主动融入、配套协作、错位发展，承接成渝

产业转移，深化产业链融合互补，共建成资临空经济产业带、沱江绿色发展经济带、简雁乐农旅融合发展示范区，协同共建成渝现代高效特色农业带等。其中，资阳与重庆大足互动频频，探索一体规划、成本共担、利益共享的建设模式，启动建设资阳大足文旅融合发展示范区，创响“资足常乐”文旅品牌。

## 再出发

打造“五个城市”  
迈上成渝主轴

机遇在前，目标已定。作为四川省委赋予资阳的发展定位，资阳建设成渝门户枢纽、临空新兴城市前行的步伐更为坚实有力。

如何答好时代之问？答案从市、县（区）两级的调研报告中来；从珠三角、长三角、成渝地区有关市（区）实地考察学习的心得中来；从高校、企业，以及与党外人士的座谈征求意见中来；从资阳市委3个多月的讨论与研究中来。

报告中指出，发展是第一要务，谱写高质量追赶跨越新篇章，必须坚持系统观念，扭住关键环节，统筹推进产业发展、城乡建设、环境保护和社会治理，在提升位势分量、培育发展动能、增强经济实力等八方面实现追赶跨越。

具体来说，要坚持同城牵引、双向融入、配套服务，主动接受双核辐射带动。其中，交通的提档升级，被摆在首要位置。未来五年，要建成轨道交通资阳线和成渝中线、成达万、成自宜高铁，开工建设成都外环铁路、绵遂内铁路，共建“轨道上的都市圈”。

创新塑造优势，创新赢得未来。报告中还指出，要坚持创新驱动，坚定走开放合作、借智借力发展的路子，加快建设“一城一谷三基地”。其中，资阳将搭建高能级创新平台、培育高活力创新主体、引进高水平创新人才、营造高效能创新环境。

产业兴则经济旺，产业强则资阳富。资阳坚定实施工业强市战略，坚持产业支撑，加快构建现代工业体系、现代服务业体系、现代农业体系。重点发展交通及高端装备、口腔及医药健康产业，擦亮“西部车城”名片，提质发展食品饮料、纺织服装、清洁能源及新材料产业等。

同时，坚持以城带乡，实施生态江城建设行动，做足沱江文章，建设沱江城市公园，提升改造保留山体，塑造“山水在城中、城在山水中”的立体公园城市新形态。

从“直线中心”到迈向“成渝主轴重要支点”，悠悠沱江之滨，成渝门户枢纽、临空新兴城市的资阳画卷正加速展开。