



# ●始发地:成都双流 ●目的地:菲律宾 成都双流首趟海铁联运货运班列发车 货物5至7天可抵达菲律宾



▲大量货物正在装车,即将运往东南亚。

双流区委宣传部供图

◀11月23日,从成都双流空铁国际联运港首发经钦州港再到东南亚的海铁联运班列发车了。

刘秋风摄



始发地:成都双流。目的地:东南亚。

11月23日,从成都双流空铁国际联运港(以下简称联运港)首发经钦州港再到东南亚的海铁联运班列发车了。此次运输共计15个40尺柜,品名为西药。

“这趟班列的开行标志着联运港实现了国际航空航线、铁路国际班列网络、海运国际航线三者有机融合,实现了‘空铁公海’的多式联运体系的完善。”成都空港现代服务业发展有限公司副总经理郑双莉说,联运港将为外向型企业提供多样化物流解决方案。

空、铁、公、海“强强联手”,将摩擦出什么样的火花?“联运”并非新生事物,成都双流空铁国际联运港的特别与创新之处在哪里?

## 提质增效

经济成本减少三分之一  
时间成本缩短四分之三

此趟班列搭载的货物来自于成都某制药企业,将从双流出发,通过铁路运输至广西钦州港,再通过海运至菲律宾,全程运输时间为5-7天。

“以前,我们通常用汽车把货物运到泸州或宜宾,通过江运至上海,再出海送抵目的地。”成都捷盛通物流有限公司业务部经理刘姣说,按照以前的方法,货物从成都运至上海,丰水期需要8-10天,枯水期需要半个月。现在从成都到钦州港,货运班列只需要3-4天,大大节省了时间成本。

从双流出发,经钦州港至东南亚的海铁联运通道,实现了空、铁、海高效集散。刘姣说,就这批货物而言,经济成本较原来减少了三分之一,时

间成本仅为原来的四分之一。

该企业主要的物流运输方式为:高附加值的制剂产品依托航空货出口,附加值相对较低的产品则需要时间和成本兼顾的解决方案。在此背景下,成都双流空铁国际联运港为其“量身定做”设计了铁海联运的运输方式。

## 需求渐长

空铁公海“联手”  
提供多样化物流解决方案

这不是联运港的第一条多式联运通道。

9月27日,满载着15柜跨境电商产品、首趟由联运港始发的货运班列,经云南昆明和磨憨口岸,通过空铁公多式联运驶向老挝首都万象。两个月后,同样是在联运港始发,目的地变成了菲律宾,出境口岸也由云南磨憨变成了广西钦州港。

以成都到曼谷货运为例,空运可能需要2天,海运需要15天,公路需要7天,铁路需要5-7天。从经济成本上考虑,铁路运输成本比海运高一点,比公路运输低,比空运低得多。

据港中旅华贸物流有限公司铁路中心副总经理夏思思观察,前几年,跨境电商主要采用航空运输,最近几年,跨境电商对物流多样性的需求越来越强烈。“我们收购了几家跨境电商,感受非常明显。”她说,受成本压力影响,跨境电商对铁路运输的需求渐长。

双流空铁国际联运港为企业提供了多样化物流解决方案。

夏思思说,企业可利用联运港,按需求对物资进行区别运输。例如,价值很高的产成品,可走空运,零部件或原材料等附加值不高、对价格敏感且对时效性要求不高的货物,则可以选择铁路运输。

## 抢先布局

抢抓RCEP机遇  
聚焦“南向”通道辐射东盟市场

空铁联运并不是一个新概念,双流空铁国际联运港的创新在于突出了南向通道。

“我们把航空资源与西部陆海新通道紧密联系在一起。”郑双莉说,在参与建设西部陆海新通道的国内城市中,成都市双流区首创实现了空铁的无缝衔接和联运。在这个领域,双流进入了全国第一梯队。

在目前发布的3条通道中,包括了自双流空铁国际联运港始发,经广西凭祥、钦州港,云南磨憨口岸南向进出境的3条西部陆海新通道。这也是全国首个“航空+”西部陆海新通道。

为何聚焦东盟?一组数据可以说明:今年上半年,成都货物贸易进出口总值3679.5亿元,其中对东盟进出口735.8亿,占比20%。东盟已成为成都第三大贸易伙伴,仅次于美国与欧盟。南亚、东南亚拥有23亿人口的巨大市场,能拓展四川开放型经济发展新空间。

与此同时,根据《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)保管机构东盟秘书处发布通知,宣布文莱、柬埔寨、老挝、新加坡、泰国、越南等6个东盟成员国和中国、日本、新西兰、澳大利亚等4个非东盟成员国已向东盟秘书长正式提交核准书,达到协定生效门槛。根据协定规定,RCEP将于2022年1月1日对上述十国开始生效。

“在RCEP即将生效的情况下,通过钦州港可以构建出辐射整个东盟的直达海铁联运通道,为双流企业和东盟生产制造企业之间的互动提供有力保障。”郑双莉说,东盟的合作潜能巨大,双流进行了抢先重大布局。

当前,双流主动融入“两场一体”

格局,正以“功能区+生态圈”思维,重塑空港城市空间结构,积极推动双流机场客货并举转型。国际联运港是双流主动融入双循环,构建国际泛欧泛亚国际大通道的重要着力点。

## 更优选择

不仅提供集散服务  
还能降低碳排放

“对于我国的内陆城市来说,能在一个区域内形成多种运输方式,搭建起一个立体化的对外通道,同时又具备集散功能,这在全国都是屈指可数。”西南交大博士、四川中智投资咨询有限公司总经理杨飞杨说。

对于空铁国际联运港始选址双流综合保税区,泰国ETL中国区负责人张姣云认为,这个选址优势很大,能为南来北往的货物提供一个多式联运的集散中心。举例来说,一批货物从沈阳空运到双流,准备运往东盟国家。为保证10天的供应链时效,其第一程选择了最快的空运,第二程选择经济适用的铁路,但这批货物量不足以供应整柜或整趟列车,它就需要一个集散中心,进行货物装箱,双流空铁国际联运港就提供了这样的服务。

对于双流本地的众多外向型企业,无疑是近水楼台享受到便利。实际上,凭借空铁国际联运港,双流已成为中国与东盟之间的物流枢纽,成为了连接货物的集散地。

此外,从“碳排放”角度来看,“公转铁”每1亿吨公里货运量约能减排7500吨二氧化碳、80吨氮氧化物、4吨颗粒物。通过空港国际联运港,将现有长距离公路运输货物转向铁路运输,可以使铁路的绿色环保、节能高效等显著优势得到有效发挥,从源头上降低温室气体的排放。

华西都市报·封面新闻记者 刘秋风