



成都即将投用的智慧停车场什么样？ 停车不再愁 一键可预约车位



成都青羊区黄田坝片区的快活4组智慧停车综合体效果图。图据四川日报

今年上半年，成都市住建局牵头制定《成都市中心城区2021年公共停车场建设方案》，计划内在成都中心城区建设公共停车场33个，其中新建智慧停车场17个，续建、改(扩)建16个，提供使用停车泊位不低于14328个。

“当前已有多个项目完工或进行收尾。”成都市住建局公建处相关负责人介绍，此批停车场项目中，利用地下空间或城市剩余空间进行打造的项目(其中包括学校操场、绿地公园、广场等)达31个，占比约94%。

成都智慧停车场建成什么样了？有多智慧？如何运营？近日，记者跟随成都市住建局公建处相关负责人进行了实地探访。

点位：新华公园智慧停车场 提供468个车位，已开始试运营

在成都市新华公园西北侧，靠近双林北支路处，有一个显眼入口。进入闸道，便是新华公园智慧停车场。

记者在停车场内看到，现场无人值守，普通车位上停了不少车，一侧车位上正在安装充电桩。智能系统可自动识别车辆，车主可线上缴费。

新华公园智慧停车场建设方——成都慧晟停车场建设开发公司相关负责人介绍，停车场共建有468个停车位，目前已开始试运营。停车场设置双车道出、入口各1个，2部直升电梯可直达新华公园内部。

“新华公园智慧停车场建成后，大大缓解了片区停车难问题。”成都市成华区公建办相关负责人介绍，新华公园片区内有学校，加上成都市第六人民医院、万象城商圈在附近，对停车需求量较大，停车难现象较为突出。为此，成华区政府利用新华公园没有开发的地下空间，打造了新华公园智慧停车场。

新华公园智慧停车场正式投用后，除为市民提供临时停车服务，还将针对周边小区及办公场所，推出线上车位预订、整租、分时租赁等特色包月服务。“目的是满足不同人群停车需求，最大限度用好地下停车资源。”

点位：黄田坝片区智慧停车综合体 上下各5层，可全智能机械式停车

位于青羊区黄田坝片区的快活4组智慧停车综合体，是一处新建的停车楼。目前，停车楼正在加紧收尾施工。

记者在现场看到，这是一栋十分有设计感的白色小楼。整栋楼引入绿色生态系统进行立体绿化，每一层都是流线造型，利用上下的错层出挑，形成错落有致的绿化空间，风一吹，宛若波浪。

这栋停车楼用地面积2988平方米，建筑面积1.4万余平方米，地上地下各5层。其中，地上2至5层为自走式停车位，共164个停车位；地下2至5层为全智能机械式停车位，共196个停车位。

“以后不需要车主自己停车。”项目方工作人员介绍，全智能机械式停车库投用后，车主只需在入口操作平台上轻触屏幕，入口大门就会自动打开，由机械手将车辆收入库，并智能识别车辆类型，放入轿车或越野车专用车位；取车时，车主只需在系统内输入车牌号即可。“停车楼地面及地下一层将计划配套商业，我们除计划布局洗车、修车、汽车美容、汽车展览等业务外，还计划引入一家中型超市。”

智慧停车场？ 未来如何建？

打通停车大数据，实现车位预订、车位共享等功能

成都市住建局公建处相关负责人介绍，当前，成都正通过新建、改建等方式科学增加公共停车泊位供给，缓解交通密集区域停车难问题。从建设角度来讲，重点有几项原则。

推动“规建管”一体化，推进以政府统筹、社会参与的一体化运营，调动闲置停车泊位参与市民停车需求供给；推动投资主体多元化，推广政府与社会资本合作(PPP)模式，引进有技术、有实力、有经验的企业参与停车场建设运营；推动停车设施智慧化，创新发展“互联网+停车+充电”一体化服务方案；推动建设形式多样化，充分挖掘用地资源，有效利用停车场用地、服务设施用地等空间，采取增建、叠建等多样化方式，加大公共停车设施供给；推动停车空间生态化，加大“裸露”停车场改造，将停车空间与园林绿化空间有机结合，按生态停车场绿化率指标进行改造；推动实施收费差异化，根据交通资源状况分区域、分类别、分时段合理确定停车收费价格。

此外，新建停车场在正式投用后，将陆续接入“成都停车APP”，打通停车大数据，盘活闲置车位，实现车位预订、车位共享等功能，进一步提高市民便利度，满足“十五分钟公服圈”需求。

四川日报全媒体记者 雷健

川渝黔首次申领 居民身份证“跨省通办” 率先在成都温江落地

华西都市报(记者 钟晓璐 实习生 钟坤靓)“真的太方便了，跑一趟就能办好娃娃的身份证，谢谢警官！”11月2日中午，市民马先生带着3个孩子，来到家附近的成都市公安局温江分局万春派出所申办身份证，整个办理过程不到10分钟。3位小朋友也成为四川开展川渝黔首批首次申领居民身份证的贵州籍居民。

马先生一家户口在贵州省遵义市，来温江居住多年，从事花木生意，3个孩子都在温江上学，最大的孩子明年参加中考。受疫情影响，他一直未能带孩子回贵州老家办理居民身份证，听到社区民警宣传这项便民政策，就立即带着孩子前来办理。

川渝黔地理毗邻，三地群众交往密切，随着社会发展、经济协作加深，人才流动将更加频繁，灵活办理户籍业务成为群众期盼。为切实推进“放管服”改革，助力成渝地区双城经济圈建设，四川公安近日正式启动川渝黔首次申领居民身份证“跨省通办”，助力群众“就近办，马上办”“一地办结，只跑一次”。

“成都市公安局温江分局作为全省改革试点单位，率先在全省成功受理了3个贵州小朋友的申领业务。今后，在温江生活、工作且做了居住登记的贵州、重庆籍群众再也不用往返奔波，可直接来此申领身份证件。”温江公安分局办证中心负责人朱昱瑾说。

今年以来，温江公安先后建成了全省首家自贸试验区协同改革先行区外国人签证受理点和出入境服务站，发出全市首张在派出所办理的驾驶证，持续优化民生服务创造品质生活，让广大市民切实感受到温江“如家之城、心安之乡”的独特魅力。

合江县纪委监委选派“驻企观察员” 督促解决企业困难

华西都市报(罗学霞 记者 曹笑)泸州合江县与重庆市江津、永川接壤。2020年7月，合江入选成渝地区双城经济圈建设县域集成改革首批试点县，承接重庆地区30余家企业产业转移。合江县纪委监委在全县纪检监察队伍中挑选10名经验丰富的同志担任“驻企观察员”，收集企业发展中遇到的困难，形成“问题清单”，督促相关职能部门解决。

合江县纪委监委、监委委员扈鹏被选派为第一批“驻企观察员”，负责联系四川强邦新材料科技有限公司等3家企业。

临港街道石堰村办公室旁的二廊桥，是强邦公司等6家企业产品运出的必经之路，但因年久失修，被鉴定为危桥，禁止行人和车辆通过。合江县纪委监委将其纳入“问题清单”，督促县交通运输局、临港工业园区等加快二廊桥重建项目进度。

强邦公司总经理张谊表示，满载的拖挂车重达56吨，桥的质量必须过关。为此，他和周围群众、企业代表

自发组建了“项目监督队”，不定期对桥的建设情况进行监督。

10月24日，新二廊桥经过验收顺利通车。张谊握着前来自来时的扈鹏的手，久久不肯放下：“不瞒你说，要不是二廊桥开始动工，当时我们都想搬走了。”

新二廊桥建成后，为周围100余户群众和6家企业的通行提供了便利，极大地缓解了运输压力。“家门口上班，既可以照顾家庭，还能种荔枝、甜橙等，现在的生活越来越有盼头了。”石堰村张大姐曾在厦门等地务工，家附近引进企业后，她主动回到了合江。据悉，二廊桥旁的6家企业解决了周边40余户的就业问题，每户增加年收入3万余元。

“企业发展的痛点难点，就是我们监督的重点。”扈鹏说，持续优化营商环境，纪检监察责无旁贷。今后还将继续坚持问题导向，立足职责定位，自觉有效做好服务保障企业工作，助推营商环境进一步优化。

四季度喜迎开门红！ 比亚迪新能源乘用车10月销售80003辆

11月4日，比亚迪公布了10月销量，数据显示，比亚迪乘用车10月全系销售88898辆，同比增长90.9%，环比增长12.5%；其中，新能源乘用车销售80003辆，同比增长262.9%。值得一提的是，比亚迪在前三季度累计销量突破20万的基础上，再度自我突破，刷新销量纪录，以强大的技术实力领跑自主品牌汽车市场。

近年来，结合中国消费者需求和实际国情，比亚迪坚持DM插混、EV纯电两条腿、齐步走的战略，引领新能源汽车行业发展，成为传统燃油车最有力的颠覆者。据悉，与日系混动主张“以油为主”不同，比亚迪DM-i技术主打多用电、少用油、高效用油，深得国人认可。在DM-i的持续推动下，DM车型销量节节攀升，10月DM车型销售38771辆，同比增长444.1%，销量领跑国内混动车型市场。除了国内市场，DM-i车型在全球市场同样占据举足轻重的地位。9月，秦Plus DM-i、宋Plus DM-i分别跻身全球新能源车型销量榜单的第4位与第6位，称霸全球混动车型市场。

在DM-i车型销量突飞猛进的同时，



EV纯电动车一路稳步上扬，后劲十足，10月销售41232辆，同比增长176.4%。在国内纯电动汽车销量猛涨的大环境下，比亚迪更是长期稳坐自主纯电领域“一哥”的宝座。特别是9月问鼎A0级纯电销冠的元Pro，10月继续刷新销量纪录，单月实现销售6507辆。

回首今年前十个月，在汽车行业普遍缺乏的环境下，大部分厂商销量同比都有不同程度的下滑，但比亚迪却好消息不断，在刀片电池、DM-i技术、e平台3.0等众多核心技术的强势赋能下，连续刷新销量纪录，成为国内乃至全球乘用车市场中最大的黑马。

华西都市报-封面新闻记者 张海军