



雪山“追豹”女孩： 为监测雪豹 一天翻越3座山



华西都市报-封面新闻
三江源特别报道组

10月27日,在野外持续工作5天后,27岁的姜楠回到了青海省玉树市区。

姜楠是山水自然保护中心(注:于2007年在北京成立的中国本土的民间自然保护机构,以下简称山水)雪豹监测项目的协调员。在海拔4000米以上的高原翻山越岭,行走在雪豹常出没的山脊线、崖壁处,密切留意是否有雪豹的标记或粪便出现,是她的日常工作之一。

玉树市哈秀乡云塔村地处青海省南部,是三江源最容易偶遇“雪山之王”雪豹的地方之一,2019年,这里识别出至少23只雪豹。

10月21日,姜楠抵达云塔村,和同事们一起,在一周内检查云塔村20个相机位点,更换电池、存储卡,回收红外相机素材,并新增25个相机位点。

一天要爬3座山 从未因恐高而没完成任务

姜楠是云南人,2020年10月来到三江源,在山水从事雪豹的社区监测工作。成为“追雪豹的女孩”一年多,她已能熟练区分雪豹与其他动物的粪便,并在雪豹粪便频繁出现的地带放置红外相机,观测这一神秘的野生动物。“如果一个地方有很多雪豹粪便,说明雪豹会经常来这里。”她说,为了更好地保护雪豹,所以选择来这里“追豹”。

10月23日早晨,姜楠备好望远镜、相机、水,准备上山,同行的还有藏族同事扎拉和一位藏族牧民,任务是为云塔村3座小山上的红外相机更换电池。这里的山并不高,但因高原氧气稀薄,增添攀登难度。山间未完全融化的雪迹,也让山路湿滑难走。

这些障碍没拦住姜楠一行,约3个小时后,他们抵达了第一个雪豹观测点。姜楠蹲下,检查红外相机拍摄到的画面,确认是否有野生动物出现。相机完好无损并拍到雪豹,是最为理想的状态,但相机被毁坏也是常有的事。当天,她的同事负责另一处观测点,上山后发现相机坏了,只能原路返回,再跑一趟。

一天下来,姜楠顺利爬上3座山,完成了任务。

因雪豹常在山脊线、崖壁出没,红外相机也大多被安置在这些地方。对于姜楠来说,恐高也许是她少数难以完全克服的困难之一:下山时,她偶尔会面露难色,似乎不知该往何处落脚,但却从未因恐高而没有完成任务。“没办法,雪豹喜欢这种地方,你要调查它,也只有去这种地方。”她说。



雪山“追豹”女孩姜楠。



红外相机拍摄到的雪豹。
山水自然保护中心供图



姜楠行走在山脊线上。

对姜楠来说,在玉树“出野外”还谈不上艰苦。来三江源之前,她在阿坝州卧龙大熊猫自然保护区研究大熊猫。“那时可能需要翻过几座山,才能走到目的地。”她笑着说。

提供技术支持 让当地人自主科学保护雪豹

10月23日,一台红外相机怎么也打不开,这让姜楠有些焦急。她蹲在地上捣鼓了一阵,最终发现是牧民之前把电池装反了。一旁的牧民露出了尴尬的笑容,但她并没有责怪这位伙伴。

除了安装红外相机,姜楠还有另外一项同样重要的工作——给当地牧民监测员“上课”。在云塔村,一批牧民自愿报名加入了社区监测工作,山水为他们提供红外相机、望远镜等设备。每3个月一次的“数据回收周”,姜楠和同事会带着牧民一起上山,教他们如何安装相机、更

换电池等。

姜楠说,其实当地人原本就有尊重万物生命的传统,希望山水能帮助他们自主、科学地保护动物。当地牧民熟悉地形,在他们的帮助下,也能更快找到可以观测到雪豹的点位。

扎拉认为,山水的建立提高了当地人对雪豹等野生动物的保护意识,也让牧民们更喜爱雪豹了。

在和当地牧民相处时,因语言障碍而闹的“笑话”,让姜楠至今忍俊不禁。云塔村的牧民大部分都说藏语,一次,姜楠问一位牧民最近有没有拍到野生动物,牧民连忙回应“嗯嗯”。

“我以为他听懂了,结果他跑去问别人我在说什么。”姜楠回忆说。

想要“有效传递信息”,很多时候需要反复讲解。“因为一直在交流,我变得比过去更加开朗了,这也是我的收获吧!”姜楠说。

未来想读博 用专业知识保护动物

对于云塔村的牧民来说,姜楠不是第一个“老师”,也不会是最后一个。姜楠介绍,14年来,已有30多位年轻人来到三江源,在山水自然保护中心参与野生动物保护工作。在他们和当地人共同努力下,填补了中国雪豹调查的多项空白。

姜楠坦言,未来她会离开这里,回到校园读博深造。在她看来,若想更长久地从事动物保护事业,需要更多的理论基础。

但离开并不意味着结束。在三江源的这一年里,姜楠见证过同事的离开。“其实很多人离开后,依然和山水保持着联系,并远程支持工作。”她说。

扎拉已在山水工作了12年,除了在雪豹团队负责社区监测工作,平时还负责开车、与当地人交流。姜楠说,扎拉既是她的朋友,也是一位大哥。她算过,这一年来,他们开车至少行驶了1万公里。

扎拉说,如果有一天姜楠要离开三江源去攻读博士,他会对她说道:“好好学习,天天向上。”

爆款潜质凸现 比亚迪唐DM销量霸榜

金秋九月,捷报频传,在各大车企日趋白热化的竞争之中,销量排名正经历重新洗牌,新能源汽车更是强势突围。这其中,比亚迪汽车延续了其高能表现,同比大增90.2%,旗下王朝旗舰唐家族更是一路高歌猛进,唐DM销量持续跃升,不仅成为新能源SUV销量的引领者,更在20万元以上7座SUV细分市场中斩获第二。

众所周知,比亚迪唐家族的插混车型目前是比亚迪唯一实现双平台战略的车型,2021款唐DM基于DM-p平台而来,百公里加速仅为4.3秒,树立了中国旗舰SUV性能标杆。而唐DM-i则来自于DM-i超级混动系列,亏电状态下百公里油耗低至5.3L,树立了中国旗舰SUV效能标杆。

在刚刚过去的9月,唐DM旗下车型双剑合璧,以5574的销量位居20万元以上新能源SUV Top3,并已连续3个月蝉联,可以说已获得新能源用户的广泛认可,强势霸榜,势不可挡。而在与燃油车的正面PK中,唐DM位居9月份20万元以上7座SUV的Top2,已是连续两月收获傲人战绩。

再进一步来看,以单一车型销量对比,得益于比亚迪DM-i超级混动车型销售潜力的逐步爆发,唐DM-i销量节节攀升,已牢牢占据细分市场头部阵营的一席之地。

与此同时,家族中另一员大将2021款唐DM则可实现P0+P3+P4(三擎四驱)及P0+P4(双擎四驱)两种动力架构组合,配合四大驾驶模式,实测零百加速达到了4.3s,已是可媲美V8级别的动力表现。

华西都市报-封面新闻记者 张海军



“2021天府金融指数”出炉 成都位居全国第六

华西都市报(记者 熊英英)10月28日,由中国人民大学财政金融学院主办,中国人民大学国际货币研究所(IMI)承办,四川省金融学会、四川银行支持的“2021天府金融指数线上发布会”举行,发布2021天府金融指数,其中成都位居全国第六,与上年保持一致。

天府金融指数由中国人民大学国际货币研究所编制完成,已成功发布4期。2021天府金融指数评价体系包含一个总指数、两个分指数和八个子指数。

从总指数来看,北京、上海、深圳排名前三,北京的国家金融管理中心,上海的国际金融中心地位进一步强化;第四到第十名分别为杭州、广州、成都、南京、天津、重庆、武汉。

从分指数来看,北京、上海、深圳、杭州、广州在传统和新兴金融领域都名列前茅,成都在传统金融分指数和新兴金融分指数排名分别为第七和第六位。

得益于本地银行业的快速发展,成都金融机构子指数排名上升两位。高质量的教育、完善的城市配套设施,尤其是政府全面部署人才战略,增加了成都吸引人才的魅力,在人力资源子指数得分上,成都仅次于北上深,位列第4。

据悉,天府金融指数将我国35个一线及二线主要城市纳入编制,客观反映各中心城市金融发展整体情况以及金融市场、金融机构、从业环境、人力资源、科技金融、绿色金融、文化金融、农村金融等领域的发展情况,有助于各个城市金融发展增进了解,实现错位竞争和协同发展。