



到黄龙和九寨又将多一条捷径 绵茂公路最后一座隧道贯通 预计明年底通车

华西都市报(周韵 记者 王祥龙) 10月27日凌晨1点,随着现场指挥人员的指令,一声巨响过后,浓烟腾起,岩层轰然倒塌,绵茂公路最后一座隧道——篮家岩隧道顺利贯通,标志着绵茂公路17座隧道全部贯通。据了解,绵茂公路于2009年9月开工,预计今年11月底全线贯通,2022年底实现通车目标,届时将结束德阳与阿坝、绵竹与茂县“相邻不相通”的历史,游客前往黄龙、九寨又多一条捷径。

篮家岩隧道全长8149米,最大埋深1764米,是绵茂公路最长、埋深最大的隧道。

由于隧道位于清平大山深处,施工场地受限、便道极为陡峭,各类材料运输尤其危险,工程刚开工就遇到了各种“拦路虎”。

自2015年年底项目开工建设以来,建设者们冒酷暑、顶严寒,全力克服施工过程中遇到的重重困难。“篮家岩隧道是绵茂公路的重点控制性工程,地处龙门山深切切割的中高山区,岭谷高差悬殊,地质灾害频发,项目施工难度极大、风险极



绵茂公路最后一座隧道——篮家岩隧道顺利贯通。图据川观新闻

高。”篮家岩隧道项目负责人王云刚说,隧道施工还有最后100多米时,山体围岩发生变化。由于岩层薄而软,“开山钻洞”极

易造成山体崩塌,即便在“白+黑”的工作模式下,日进尺也仅有1.5米左右。

为了攻克隧道掘进难题,施工人

员通过采取“双洞掘进”,改变施工工艺,缩小开挖进尺,减小作业空间,全力克服困难,在保证施工质量的前提下实现了隧道快速推进。

困难不止于此,篮家岩隧道通往外界的唯一便道沿河道盘山修筑,长达26公里。由于受汛期影响,便道每年都会被冲毁中断,物资运送极易受阻。

为了及时疏通通道,建设者冒着时有山体落石的风险,全力抢通道路。项目部通过加大人员、机械、设备投入,不断优化施工组织,使得各项工作得以持续稳步推进,确保隧道能够如期实现贯通。

“我们每年有效施工期仅有6个月,施工安全责任大于天。”王云刚说,接下来,他们还将完成隧道内混凝土路面、电缆沟、二衬施工等项目,将继续加班加点保质量、赶工期,全力以赴推进绵茂路建设。

据介绍,绵茂公路绵竹段全长46公里,沿绵远河谷,穿越在龙门山崇山峻岭之中,项目隧道桥梁较多,桥隧比超过70%,建设过程中经历了2010年“8·13”泥石流和2013年“7·9”特大洪灾。

同步播报

久马高速建设提速 首座特大桥半幅贯通



久马高速阿坝段刚坤玛特大桥半幅贯通。(蜀道集团供图)

华西都市报(记者 曹菲)10月27日,记者从蜀道集团获悉,当天12点,青海久治至四川马尔康高速(以下简称“久马高速”)阿坝段刚坤玛特大桥半幅贯通。这也是全线首座半幅贯通的大桥,标志着项目建设再提速。

刚坤玛特大桥全长1623米,是久马高速阿坝段50公里的控制性工程之一,该桥具有梁板运输路线长、桥梁跨度大、安全风险高、施工数量大、施工难度大等特点。

久马高速阿坝段50公里起于川青

交界,止于阿坝互通,平均海拔3550米,共有互通2座、停车区1座、服务区1座。该段计划于2021年底实现基本成型,于2022年实现建成通车,属于首通段。

久马高速是G6北京至拉萨高速联络线——德令哈至马尔康高速的重要组成部分,也是四川首条西北方向高速公路出川大通道。线路北连已建花(石峡)久(治)高速,南接汶(川)马(尔康)高速,全长219公里,桥隧比42%,双向四车道。项目由蜀道集团

投资建设,于2020年10月全面开工,计划工期5年。

久马高速是连接成都平原经济区、阿坝州和青海省的重要通道。全线建成通车后,从成都绕城高速出发,5个半小时就可到达川青省界,较目前时间缩短1/3,将极大提升阿坝州交通出行条件。

此外,久马高速将大力促进沿线优质旅游资源开发,对打造阿坝州全域旅游、川西北生态示范区,以及促进当地经济社会跨越发展具有重要意义。

37年参与和主导探明20余处大中型矿藏 四川科学家唐文春获全国地质行业最高奖

10月26日,第十七次李四光地质科学奖颁奖典礼在北京举行。四川省地质矿产勘查开发局化探队总工程师唐文春荣获本次李四光地质科学奖野外奖。

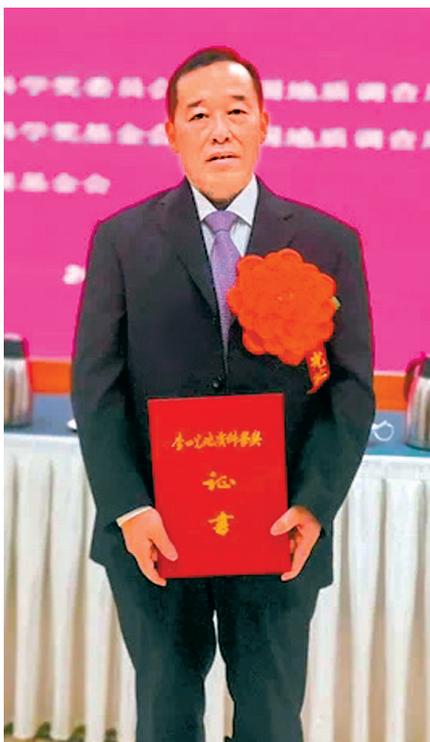
李四光地质科学奖(简称李四光奖)设立于1989年1月,是面向全国地质科技工作者的最高奖项。该奖项每两年评选一次,分野外地质工作者奖、地质科技研究者奖、地质教师奖和荣誉奖。获奖者一生只能授予一次。

在四川,包括唐文春在内,目前只有18人获得过李四光奖。

感言

心怀“国之大者”
抓住地质发展机遇

李四光奖的评选是为了纪念我国现代地球科学的开拓者——李四光,继承发扬他热爱祖国、追求真理、开拓创新、无私奉献,积极从事野外、科研和教育实践,勇攀科学高峰的精神,激励全国广大地质科技工作者为社会主义现代化建设和科技进步多作贡献。



唐文春荣获李四光地质科学奖野外奖。

颁奖仪式结束后,唐文春等人参观了李四光纪念馆,让他感受最深的是李四光独到的科学见解和奉献精神。“李四光等地质前辈永远都是我学习的榜样!”唐文春表示,作为新时代的地质工作者,要像前辈一样心怀“国之大者”,进一步发挥地质科技的先行基础作用,推动地质工作不断满足经济社会高质量发展和生态文明建设的重大需求,努力解决经济社会发展面临的重大资源环境问题。

“我国地质事业正处在一个充满希望、大有作为的时代,有挑战,但机遇更大。”唐文春说。

成就

参与和主导
探明20余处大中型矿藏

唐文春是谁?属于他的头衔有很多:理学博士,四川省地质矿产勘查开发局化探队总工程师,正高级工程师,享受国务院政府特殊津贴专家,四川省学术和技术带头人,四川省五一劳动奖章获得者,全国先进工作者荣誉称号获得者。

今年56岁的唐文春长期从事矿产勘查和基础地质工作,带领团队在阿坝州可尔因地区建立了“构造-岩浆-流体耦合的伟晶岩大脉”成矿模式,探明了4处大型及超大型锂矿床,累计查明新增氧化锂资源储量超过170万吨;通过川西北高寒草原区超微细金矿化探方法试验及找矿靶区研究,发现并评价了新康猫超大型金矿产地;提出了“五位一体耦合”的找矿思路,指导平武银厂金矿深部找矿,新增资源储量接近两个大型规模……他先后发表论文26篇,获省部级科技成果一等奖4项。

找矿,就像寻宝。地质队员就像武功高强的江湖侠客,在茫茫荒野中、在漫山遍野的普通石头里,探寻远古时代留给人类的宝藏。国际上公认的找矿成功率不足3%。也就是说,在100个矿藏靶点里,能找到3个矿床已非易事。但在唐文春这里,这个概率失效了,37年里,他参与和主导探明的大中型矿藏有20余处,寻到的“宝”潜在价值数千亿元。

华西都市报-封面新闻记者 田之路
综合川报观察