



唱好双城记 共建经济圈

——《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》解读

重庆市发展改革委主任董建国： 用好4个优势 推动经济圈建设走深走实

《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》出台的背景是什么？有怎样的重大意义？一年多以来，川渝两地在推动双城经济圈建设中取得了哪些显著成效？重庆市发展改革委主任董建国接受了记者专访。

是川渝两地发展的重大机遇 也是需要担当的重大责任和重要使命

记者：《规划纲要》出台的背景是什么？应如何理解其重大意义？

董建国：2020年1月3日，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议并发表重要讲话，作出推动成渝地区双城经济圈建设、打造高质量发展重要增长极的重大决策部署，为未来成渝地区发展提供了根本遵循和重要指引。

我们深刻认识到，建设成渝地区双城经济圈，是川渝两地发展的重大机遇，也是需要担当的重大责任和重要使命。《规划纲要》出台，更进一步明确了建设成渝地区双城经济圈的总体要求、阶段发展目标、作用、战略定位、工作原则、重点任务等内容，为成渝地区双城经济圈发展绘就了清晰的蓝图。

记者：《规划纲要》印发后，在推动成渝地区双城经济圈建设中，国家层面给予了哪些重大支持？

董建国：《规划纲要》明确提出“中央有关部门要按照职责分工，加强对规划纲要实施的指导，在规划编制、体制创新、政策制定、项目安排等方面给予积极支持。”今年以来，国家层面的大力支持主要体现在重大政策和重大项目两个方面。

重大政策方面，推动成渝地区双城经济圈建设写入国家“十四五”规划纲要和2021年国务院《政府工作报告》。党中央、国务院出台《国家综合立体交通网规划纲要》，将双城经济圈和京津冀、长三角、粤港澳大湾区四“极”列为国际综合交通枢纽集群。此外，国家消费中心城市培育建设、成渝地区双城经济圈交通运输发展规划制定、为成渝地区双城经济圈提供司法服务和保障、成渝地区全国一体化大数据中心国家枢纽节点建设、两江新区创建国家级车联网先导区、重庆四川建设成渝地区工业互联网一体化发



成安渝高速公路为川渝经济快速发展发挥重要作用。（资料图片）

展示范区等大事，也获得国家层面大力支持。重大项目方面，成渝中线、成达万、渝万高铁启动建设，渝西高铁可研报告正开展评审，渝宜铁路已完成预可研审查，重庆新机场已通过国家民航局选址评审，川渝特高压交流工程、哈密至重庆特高压输电通道已纳入国家“十四五”规划纲要，嘉陵江、乌江航道整治等项目已纳入交通运输部“十四五”水运规划。

“十四五”期间推动经济圈建设 迈出新步伐见到新成效

记者：一年多以来，川渝两地在推动成渝地区双城经济圈建设中取得了哪些显著成效？

董建国：自2020年1月3日中央财经委员会第六次会议召开以来，成渝地区双城经济圈建设按下“快进键”、跑出“加速度”，推动两地实现高质量发展。

2020年，川渝两地GDP总量占全国比重稳步上升，较2019年提高0.2个百分点。今年前三季度，重庆市地区生产总值19951.89亿元，同比增长9.9%，两年平均增长6.2%。四川省地区生产总值38998.66亿元，同比增长9.3%，两年平均增长5.8%，均高于全国平均水平。

合作机制高效运行。建立推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议机制和常务副省长协调会

议机制，组建人员互派、一体运行的联合办公室，互派两批共201名优秀年轻干部挂职交流。

重点任务加快推进。协同推进重点规划编制工作，配合国家部委编制的7个规划（方案）中，《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》已印发，其余总体进展顺利。两省市首批共同编制的13个规划（方案）有序推进。滚动安排2021年川渝合作共建重大项目67个，总投资1.57万亿元。截至9月底，已开工64个、累计完成投资1866.8亿元。制定双城经济圈便捷生活行动方案，提出6个方面16条便民政策举措，切实增强人民群众获得感。

战略任务初显成效。国土空间布局不断优化；现代基础设施网络提速建设；现代产业体系加快构建；共建具有全国影响力的科技创新中心全力推动；打造富有巴蜀特色的国际消费目的地积极推进；共筑长江上游生态屏障取得新进展；内陆改革开放高地加快建设；城乡融合发展成效显著；公共服务共建共享多点突破。

记者：下一步，结合“十四五”目标任务，重庆如何推动成渝地区双城经济圈建设走深走实？

董建国：“十四五”期间，重庆将进一步树牢“川渝一盘棋”思维和“巴蜀一家亲”理念，发挥产业、区位、生态、体制4个优势，推动成渝地区双城经济

圈建设不断迈出新步伐、见到新成效。用好产业优势，着力推动高质量发展，努力在推进新时代西部大开发中发挥支撑作用。以全球新一轮科技革命和产业链重塑为契机，坚持市场主导、政府引导，强化机制创新，优化、稳定、提升产业链供应链，联动四川加快构建高效分工、错位发展、有序竞争、相互融合的现代产业体系。

用好区位优势，加快建设内陆开放高地，努力在推进共建“一带一路”中发挥带动作用。以共建“一带一路”为引领，联动四川打造陆海互济、四向拓展、综合立体的国际大通道，加快建设内陆开放枢纽，深入推进制度型开放。

用好生态优势，加快建设山清水秀美丽之地，努力在推进长江经济带绿色发展发挥示范作用。坚持共抓大保护、不搞大开发，把修复长江生态环境摆在压倒性位置，深入践行绿水青山就是金山银山理念，联动四川系统治理山水林田湖草沙。深入实施主体功能区战略，全面加快生态文明建设，建立健全国土空间规划体系，形成人与自然和谐共生的格局。

用好体制优势，建设城乡融合的西部直辖市。以缩小城乡区域发展差距为目标，联动四川推动要素市场化配置，破除体制机制弊端，形成工农互促、城乡互补、协调发展、共同繁荣的新型工农城乡关系。

据四川日报

“十四五”期间 川渝将合力打造千亿级蚕桑丝绸产业集群

华西都市报讯（记者 李茂佳）10月21日，重庆市商务委组织召开推进蚕桑丝绸产业高质量发展工作座谈会。记者从会上获悉，“十四五”期间，川渝两地蚕桑丝绸产业将全面协同发展，合力打造1000亿级蚕桑丝绸产业集群。

来自重庆市商务委的数据，目前重庆蚕桑生产规模稳定在80万亩左右，发种、产茧量居全国第9位，生丝产量居全国第7位，真丝绸缎产量居全国第4位，蚕丝及交织物产量居全国第3

位。蚕桑产业已成为黔江、奉节、云阳等区县的重要民生产业。

重庆市商务委副主任彭和良介绍，日前，重庆市商务委等八部门发布《重庆市蚕桑丝绸产业发展“十四五”规划》及《关于推动蚕桑丝绸产业高质量发展的意见》，安排部署“十四五”期间重庆蚕桑丝绸产业发展举措。

按照规划，到2025年，重庆蚕桑丝绸产业实现综合产值50亿元以上，推动形成一批智能化、数字化、绿色化精深加工企业，缫丝综合能耗降低50%

以上，劳动生产率提高30%以上。

同时，蚕桑丝绸产业上下游协同发展，资源综合利用水平显著提高，行业科技水平和创新能力大幅提升，品牌和文化影响力持续增强；蚕桑智能装备、人工饲养等新技术达到国内领先水平，推动重庆成为全国优质茧丝绸主产地、智能蚕桑设备研发主阵地、蚕桑资源综合利用示范基地，形成高质量发展的现代蚕桑丝绸产业体系。

值得一提的是，“十四五”期间，重庆将紧抓成渝地区双城经济圈建设契

机，全面推动川渝两地蚕桑丝绸产业协同发展。具体来说，打造川渝毗邻区现代蚕桑丝绸园区和产业带，推动黔江、涪陵、奉节、武隆、合川、江津、潼南、大足、云阳、巫溪等重点区县蚕桑丝绸产业提档升级，深化与四川南充、绵阳、宜宾等主产区的产业合作，共同建设西部桑蚕种质资源保护基地、优质蚕种生产供应调节基地、优质茧丝生产基地和蚕桑资源产业化开发示范基地，合力打造1000亿级蚕桑丝绸产业集群。