



大熊猫国家公园来了

第一批国家公园正式设立 将实行最严格的保护

中国国家公园是以保护具有国家代表性的自然生态系统为主要目的,实现自然资源科学保护和合理利用的特定陆域或海域。12日,国家主席习近平在以视频方式出席《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会并发表主旨讲话时指出,中国正式设立三江源、大熊猫、东北虎豹、海南热带雨林、武夷山等第一批国家公园,保护面积达23万平方公里,涵盖近30%的陆域国家重点保护野生动植物种类。

近年来,我国国家公园发展进程明显加快,离不开持续推进生态文明建设的国内大环境。而此时正式设立第一批国家公园,也是中国进一步加大力度,推进自然生态保护、保护生物多样性的切实行动。

第一批国家公园正式设立,体现了高起点和严要求,向着建立系统的国家公园体系迈出了坚实步伐。第一批国家公园,一个共同点是都具有典型的生态功能代表性,如三江源国家公园主要保护青藏高原重要生态功能区;大熊猫国家公园、东北虎豹国家公园守护着大熊猫、东北虎、东北豹等珍贵、濒危野生动物,以及以这些旗舰物种为伞护种的重要生态系统;海南热带雨林国家公园、武夷山国家公园则主要保护热带、亚热带重要森林生态系统。

与一般意义上单纯供游览休闲的公园不同,国家公园属于全国主体功能区规划中的禁止开发区域,纳入全国生态保护红线区域管控范围,实行最严格的保护。加快构建以国家公园为主体的自然保护地体系,逐步把自然生态系统最重要、自然景观最独特、自然遗产最精华、生物多样性最富集的区域纳入国家公园体系,就是把最应该保护的地方保护起来,努力以最大尺度空间实现可持续发展。

严格保护,并不是不要科普和游憩,而是一切都要在有效保护的前提下进行。对于老百姓来说,国家公园的设立,为人们提供了更好的科普、教育和游憩场所。国家公园的社区群众,更是可以从国家公园的生态效益中获益,逐步走出可持续发展之路。

历经多年探索,我们迎来了第一批国家公园,还有更多的国家公园在路上。未来我国将有步骤推进国家公园建设,分阶段设立更多国家公园,构建起以国家公园为主体的自然保护地体系。在这个过程中,生态保护是首要功能,任何时候都不能偏离这条主线。第一批国家公园设立是新起点。

在多年试点中,我们在生态修复、体制机制等方面都积累了不少经验,但也存在一些挑战,一些地方保护与发展的矛盾仍然尖锐。要继续探索如何更科学发挥国家公园的多种功能,走出一条符合中国国情的国家公园建设之路,让国家公园守得住绿水青山、对得起子孙后代。

据新华社



憨态可掬的大熊猫吸粉无数。新华社发

第一批国家公园共5个

三江源国家公园

地处青藏高原腹地,保护面积19.07万平方公里,实现长江、黄河、澜沧江源头整体保护。园内广泛分布冰川雪山、高海拔湿地、荒漠戈壁、高寒草原草甸,生态类型丰富,结构功能完整,是地球“第三极”青藏高原高寒生态系统大尺度保护的主体。

大熊猫国家公园

跨四川、陕西和甘肃三省,保护面积2.2万平方公里,是野生大熊猫集中分布区和主要繁衍栖息地,保护了全国70%以上的野生大熊猫。园内生物多样性十分丰富,具有独特的自然文化景观,是生物多样性保护示范区、生态价值实现先行区和世界生态教育样板。

东北虎豹国家公园

跨吉林、黑龙江两省,与俄罗斯、朝

鲜毗邻,保护面积1.41万平方公里,分布着我国境内规模最大、唯一具有繁殖家族的野生东北虎、东北豹种群。园内植被类型多样,生态结构相对完整,是温带森林生态系统的代表。

海南热带雨林国家公园

位于海南岛中部,保护面积4269平方公里,保存了我国最完整、最多样的大陆性岛屿型热带雨林。这里是全球极度濒危的灵长类动物——海南长臂猿唯一分布地,是热带生物多样性和遗传资源的宝库。

武夷山国家公园

跨福建、江西两省,保护面积1280平方公里,分布有全球同纬度最完整、面积最大的中亚热带原生性常绿阔叶林生态系统,是我国东南动植物宝库。武夷山有丰富的生态人文资源,拥有世界文化和自然“双遗产”。

据新华社

再度打破销量上限! 比亚迪新能源乘用车 9月销售70022辆



据比亚迪官方发布的数据显示,比亚迪乘用车9月全系销售79037辆,同比增长93.2%,环比增长16.9%;其中新能源乘用车销售70022辆,同比增长276.4%。

据悉,在DM插混、EV纯电两条腿、齐步走战略的赋能下,比亚迪继续领跑新能源汽车行业发展。DM-i持续推动DM车型实现销量腾飞,9月DM车型销售33716辆,同比增长427.6%。资料显示,在中国的多个地区,DM-i超级混动车型已经从合资品牌手中,夺回了紧凑型轿车和紧凑型SUV的销量冠军。早在8月,秦PLUS DM-i就以11518的上险量,稳居国内插混销量榜的榜首。同时,在DM-i车型销量突飞猛进的同时,EV纯电动车一路高开稳行,9月销售36306辆,同比增长197.3%。

值得一提的是,王朝车系旗舰车型汉再创佳绩,9月销售10248辆。自2020年7月上市至今累计销量已突破12万。8月31日,比亚迪汉携DiLink 4.0(5G)和“5G丹拿智能音乐座舱”升级包正式亮相成都车展,以硬核的科技实力,进一步提升汉的产品力。9月27日,汉EV新外观内饰色彩正式揭晓,主打豪华、安全和智能的汉EV,增添更多潮流时尚魅力和年轻动感活力。

此外,基于e平台3.0打造的首款量产车型——海豚,已于8月29日在成都车展正式上市。凭借着高颜值、大空间、低能耗的卖点,海豚上市一个月已取得了不俗的销量成绩,9月销售3000辆,无疑是新能源汽车行业里的又一匹黑马。据悉,新一代e平台实现了从小型车到大型车的全覆盖,并解决了新能源汽车在安全和低温续航等方面用户体验痛点。据了解,该平台将继续对行业开放共享,有望将全球智能电动车的发展进程提速至少三年。

华西都市报-封面新闻记者 张海军

大熊猫国家公园彭州片区管护队员: “守山”21年 走遍保护区300余平方公里

华西都市报-封面新闻记者 戴竺苾

成都北郊,群山争拱。这里,有大熊猫国家公园的一角——大熊猫国家公园彭州片区。

为了对该区域进行更有效的管护,2020年8月,大熊猫国家公园彭州管护总站正式成立。今年41岁的邓玥是该站自然资源保护科的一名工作人员,从20岁大学毕业就职于白水河国家级自然保护区,到现在的大熊猫国家公园彭州管护总站,21年来,他与巡护员们一起,几乎走遍了保护区内300余平方公里的土地。

穿上迷彩服,带上干粮和装备,从海拔800米走起,攀爬至3800米的山腰……管护队员们不分四季徒步巡山,记录珍稀动植物,也见证了多年来自然保护区内发生的变化。

大熊猫下山“找对象” 他守了一天一夜

21年的工作中,邓玥曾多次与大熊猫偶遇。距离最近的一次,他甚至“单独”和大熊猫相处了24个小时。

“大熊猫下山了!”听说村里来了一只大熊猫,邓玥赶紧和同事跑到现场,担心大熊猫被吓到,他们疏散围观群众,谨慎靠近,检查它是否有外伤。初步检查后,邓玥悬着的心放了下来。“是一只健康的大熊猫。”他说,结合当时的季节和大熊猫的习性,推测大熊猫此行目的大概是“找对象”。

根据巡护原则,工作人员不能干扰大熊猫。邓玥只好和同事轮流看守。“我守了一天一夜,站得远远的,就看着

它,不让人靠近。”大约停留了2天后,这只没有找到“对象”的大熊猫在保护队员的目送下回到了山里。

根据第四次全国大熊猫调查,彭州管护总站辖区内共有7只野生大熊猫。除了大熊猫主动下山,巡山时,邓玥他们也看到过大熊猫。

目前,彭州管护总站正在进行一个针对大熊猫个体识别的科研项目。未来,7只大熊猫都将进行个体识别,更清晰地生活在管护队员们的视野中。

呼吁驴友不要非法进山 为野生动植物留出净土

巡山十分辛苦,邓玥和同事没放在心上,但他们对一件事情却非常头疼——近年来,不少登山爱好者、驴友非

法前往自然保护区内,对生态环境和自然资源造成不利影响。

“人为干扰对生态环境造成的影响非常大。”邓玥说,除了对野外的动植物进行监测,他们的工作重点还包括对人为干扰自然环境的活动进行劝阻。

现在,彭州管护总站在山林间设置了许多警示牌,并且与周边村落、社区进行了相关联动,不只是管护站的队员,不少村民也参与到劝返队伍中来。

在邓玥看来,他的工作自带光环。“看着各种野生动物在自然保护区内繁衍生息,我觉得这就是我们的成绩。”邓玥说。随着大熊猫国家公园的正式成立,他的信心更足了,“彭州片区的保护未来肯定会越来越好。”