



砺剑苍穹

第十三届中国航展珠海开幕 “20系列”锋芒尽显 一大批新装备首发首展

9月28日，中国空军歼-20战机在第十三届中国国际航空航天博览会开幕式上进行飞行表演。新华社发

AG600飞机完成飞行投水功能演示首秀，翼龙-2无人机划过天际，新一代载人飞船试验船返回舱实力出镜，新一代载人运载火箭、重型运载火箭等10型运载火箭模型齐上阵……

9月28日，第十三届中国国际航空航天博览会(中国航展)在珠海正式开幕，高精尖展品荟萃一堂，飞行表演地面演示精彩纷呈。本届航展迎来线上线下近40个国家和地区的700家企业参展，展馆数量从上届的8个增加至11个，室内展览面积达10万平方米，室外展览面积36万平方米，参展飞机超百架。

自1996年创办以来，集贸易性、专业性、观赏性为一体的中国航展已经成为航空航天及国防领域的高水平国际盛会。本届航展，一批代表世界先进水平的新产品、新技术、新服务、新成果将进行“全球首发、中国首展”。

其中，中国航空工业集团以“大展20宏图、添彩和平天空”为主题，通过馆内静展、室外静展和飞行展示等多种方式，将近140项自主研发的航空装备及技术项目全景式、体系化地进行呈现，其中近40%为首次参展。

中国航天科技集团结合近期航天工程任务热点和后续发展计划，遴选出约170余项航天科技成果，通过实物、模型、沙盘、多媒体演示等形式与公众见面，展品分布在宇航、防务、航天技术应用三大展区中，全方位、多角度、立体化展示航天科技集团探索浩瀚宇宙、发展航天事业、建设航天强国的生动实践。

中国航天科工集团携全域攻防装备七大体系、113项装备展品重磅亮相，全面展示中国航天科工在加快装备现代化建设和航天强国建设等方面的发展成果。中国航空发动机集团携全尺寸带短舱的CJ1000A发动机、“太行”发动机发展型等明星产品亮相，参展规模创历史新高。中国兵器工业集团推出新产品及成体系建制的系统和解决方案。

本届航展，国防科工局、国家航天局加入主办单位阵容，数量扩展到15家。

综合新华社、央视、澎湃新闻、参考消息网等



中国航空工业集团有限公司展台。新华社发

/鹰击长空/ 中国空军惊艳亮相航展开幕式

第十三届中国航展开幕式上，中国空军惊艳亮相。

记者在现场看到，除了歼-20、运-20和空警-500、轰-6K、红-9B、610雷达等一大批主战装备在航展上集中亮相外，新型电子战飞机歼-16D和高空无人侦察机无侦-7等装备也首次亮相航展，这些先进装备集中展现了中国空军推进战略转型的新成就。

当天，来自中国空军的“八一”“红鹰”两支飞行表演队劲舞长空。

上午10时，首先进行飞行表演的是“八一”飞行表演队6架歼-10飞机，这也是“八一”飞行表演队列装歼-10以来第六次献技中国航展。

第二次参加中国航展的空军航空大学“红鹰”飞行表演队，作为中国空军“学院派”飞行表演队，以“飞出惊险、飞出极限、飞出震撼”而著称。

“我们针对珠海的天气与地域特点，今



9月28日，中国空军“八一”飞行表演队进行飞行表演。新华社发

年主要增加了单机、双机、三机和四机的穿插表演，动作更紧凑、更有看点。”空军航空大学“红鹰”飞行表演队队长张立斌介绍，这次参演的16名飞行员全部是飞行教官。

水平8字盘旋、横滚、1/2斜8字、半筋斗下翻转、垂直上升……当天上午，2架涂装“中国心”的歼-20战机，以一系列惊险而精准的动作，给现场观众带来一场充满速度与激情的视觉盛宴，展现了良好的操控性能和优异的作战性能。

在地面静态展示区，中国空军按照“制空作战与空中打击，战略投送与空降空投，预警探测与防空反导”三个部分成体系展示。

本届航展，空军还首次一体布设了招飞展区和空军历史荣誉展区，通过向社会公众宣传空军招飞政策规定，吸引更多有志青年投身空军飞行事业，为建设世界一流空军贡献智慧力量。

/国之重器/

歼-20、运-20、直-20齐聚珠海

在航空工业展馆中央位置的大型旋转展台上，歼-20、运-20、直-20和攻击-11无人机的大比例模型引人注目，它们是“20时代”的代表机型，这也是歼-20、运-20、直-20首次齐聚珠海。航空工业展馆位于一号馆，展示面积6500平方米，是本届航展最大的馆内展区。

作为我国第一款列装的第四代战斗机，歼-20的一举一动都是大众关注的焦点。虽然歼-20已在2016年和2018年珠海航展上亮相，并进行了飞行表演，但该机仍然是航展最受关注的“明星”机型。

运-20也是近几届珠海航展的常客，近年来，运-20在抗疫战线、出国演习、国

内演训中表现出色，体现了空军的战略运输能力。军事专家韩东指出，作为战略空军的必备品，运-20数量的不断增多以及实战实训能力提升，为空军迈入战略空军门槛奠定了基础。

直-20在2019年国庆阅兵中首次亮相，成为空中梯队里的一大亮点。据介绍，直-20战术通用直升机是我国自主研发的中型双发多用途直升机，应用了电传飞控、旋翼防/除冰等新技术，可在昼夜复杂气象条件下，遂行机降和运输等多样化任务，具有全域全时出动能力。

歼-20、运-20、直-20代表着航空工业的最新成果，三个“20”同台亮相表明中国航空工业发展越来越快，实力进一步提升。

/厚积薄发/

翼龙-2无人机“展翅”中国航展

28日，由中国航空工业集团研制的翼龙-2无人机精彩完成航展首次无人机飞行表演，为观众展示了无人机系统全自主起降、爬升巡航飞行、空地协同能力，这是大型无人机首次在国际航展进行飞行表演展示。

飞行表演上，翼龙-2无人机携带光电吊舱和合成孔径雷达，7个外挂点满载多型装备和任务吊舱，按预定规划自主驶入跑道，自主起飞，完成爬升和转弯后，以场高200米、180千米每小时的时速进行低空通场飞行表演，机头下方的光电吊舱同步拍摄航展现场，并实时将视频信号传输至现场展示大屏，以独特视角将航展盛况实时呈现给现场观众。这样的呈现方式是无人机为航展提供的特有方式。

随后，翼龙-2无人机自主下降、准确平稳降落在跑道上并自主驶出，圆满完成飞行表演。

此次飞行表演的翼龙-2无人机是航空工业研制的一型中高空、长航时多用途无人机系统，具备多场景任务执行能力。翼龙-2无人机经历了高强度、高复杂环境等实际使用的检验，其平台性能先进、承载能力大、扩展能力好，系统自主可控、成熟可靠、环境适应性强、安全性能高，深受用户喜爱。

近年来，无人机成为世界航空业创新、发展最活跃的领域之一。在“察打与协同”分展区，流线型造型的“无侦7”无人侦察机实机昂首挺立，颇受关注。在室外静态展示区，以实物进行展示的还有首次亮相的彩虹-6无人机。该机采用常规大展弦比气动布局、T型尾翼、尾吊双发推进涡扇发动机，具有飞行高度高、载荷能力强、续航时间长和航程远等突出优点。