



# 从双流到老挝

## 全国首条“航空+”西部陆海新通道班列发车

9月27日上午10点30分,随着嘹亮的汽笛声响起,首趟由成都(双流)空铁国际联运港始发的国际班列正式出发,驶向2900公里以外的老挝万象。

作为国家第二批多式联运示范工程,四川省5个重要铁路多式联运示范节点之一,该班列的正式开行标志着中国西部地区空铁公多式联运陆海新通道的全面打通,成都“空铁互济、综合立体”对外开放体系更加完善,成都在交通领域的“主干”地位更加凸显。

据悉,这条线路不仅会运输电子零配件、服装面料等货品,未来还将有榴莲、山竹等东南亚产的水果和蔬菜,让“好吃嘴”充满期待。

### 首单“生意”

#### 从双流始发至老挝

满载15柜跨境电商产品,列车从双流综保区出发,一路向南,途经昆明王家营西、云南磨憨口岸,穿越国境……耗时七八天后,它将抵达此行目的地:老挝万象。

这是空铁国际联运港的首发列车,也是张姣云在该港口的第一单“生意”。泰国ETL是该线路的承运商,张姣云是该公司的中国区负责人。

目前,中老铁路还未开通,列车行驶至昆明王家营西,货物再通过卡车运送到老挝。到达老挝后,这批货物还将发往3个国家:泰国、马来西亚和新加坡。

待中老铁路开通后,列车可从双流铁路直达老挝,运输时间将进一步缩短到三四天。

“据我了解,中老铁路或将于12月开通。这条铁路开通后,可能会改变中国与东盟之间的物流运输模式。”张姣云说,这将是一条非常具有影响力的通道,能进一步加强时效稳定性,提升货物承载量。

### 聚焦“南向”

#### 国内首条“航空+”西部陆海新通道

9月11日,成都(双流)空铁国际联运港在中国-东盟博览会上亮相,并首批发布了“空铁公水”多式联运通道:自双流始发,经凭祥、磨憨、钦州港口岸南向出境的3条通道。本次开行的列车行驶的路径为第1条通道。

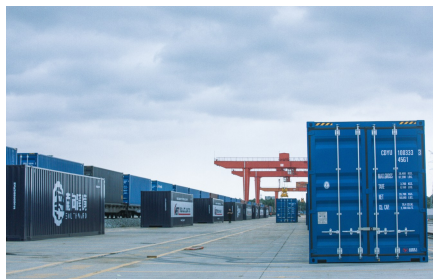
可以看出,这3条通道都是聚焦“南向”。

为何聚焦南向?一组数据可以说明:今年上半年,成都货物贸易进出口总值3679.5亿元,其中对东盟进出口735.8亿,



9月27日上午10点30分,成都(双流)空铁国际联运港首趟国际班列正式出发。

双流区委宣传部供图



大量的集装箱等待装车。



工作人员将集装箱装上国际列车。

占比20%。东盟已成为成都第三大贸易伙伴,仅次于美国与欧盟。南亚、东南亚拥有23亿人口的巨大市场,能拓展四川开放型经济发展新空间。

从市场层面,这是一种自然的选择。

同时,这也是成都市双流区主动抢抓“一带一路”和西部国际陆海新通道建设战略机遇,全面落实省委“四向拓展,全域开放”、成都市委西部对外交往中心建设战略部署。

据双流区相关负责人表示,将航空与西部陆海新通道紧密结合,这在国内属于首创。

从宏观来看,空铁国际联运港将架起成渝地区双城经济圈(成都)-区域全面经济伙伴关系协定、中国(四川)自由贸易试验区成都天府新区片区-“中国-东盟自由贸易区”空间走廊重要桥梁。

### 品种丰富

#### 未来将运回大量的东盟水果

据张姣云介绍,跨境铁路集装箱的尺寸一般为40尺-45尺,而东盟通道以45尺集装箱为主导。集装箱更大,这是中国与东盟跨境铁路的一个特色,这意味着货物的承载量更大。

“其他线路100个集装箱的装载量,我们95个就能装下,为企业节省了运输成本。”张姣云说,在南向通道上,中国主要出口零配件和原材料,进口制成品。此外,农产品的进出口也非常适合铁路运输,正在成为南向通道的重要运输货物。

泰国、马来西亚的榴莲、山竹等水果和蔬菜,大量出口中国。因此,这条通道的开通将加强中国与东盟农产品的进出口。这对“吃货”来说是个好消息。中老铁路开通后,广受欢迎的东南亚水果2天就能运抵双流,不论是新鲜度还是物流成本,都很诱人。

据悉,预计今年12月,该国际班列将每周开行3个班列,实现货物的稳定运输。

### 更优选择

#### 不仅运费低还能提供集散服务

“从性价比、实效性、成本等方面综合考虑,多式联运为企业提供了更优的选择。”张姣云举例说,从成都到泰国曼谷,门到门货运服务,空运可能需要2天,海运需要15天,公路需要7天,铁路需要5-7天。从成本上考虑,铁路成本比海运高一点,比公路运输低,比空运低非常多。

铁路的两端需要其他运输方式接驳,有的是空运,有的是卡车。对于企业来说,可供选择的物流方式更多:飞机、铁路、卡车,企业可以根据需求进行配搭。

西南交大博士、四川中智投资咨询有限公司总经理杨飞扬表示,对于中国内陆城市来说,能在一个区域内形成多种运输方式,搭建起一个立体化的对外通道,同时又具备集散功能,这在全国都是屈指可数的。

空铁国际联运港为何选址双流综合保税区?张姣云认为,双流综合保税区优势很大,是一个能为南来北往的货物提供多式联运的集散中心。举例来说,一批货物从沈阳空运到双流,准备运往东盟国家。为保证10天的供应链时效,其第一程选择了最快的空运,第二程选择经济适用的铁路。但是这一批货物量不足以供应整柜或整趟列车,它就需要一个集散中心,进行货物装箱。空铁国际联运港提供了这样的服务。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤

### 知道多一点

#### 空铁国际多式联运港

空铁国际多式联运港起于成昆货车外绕线旗江站,止于成昆铁路公兴站,邻成都综合保税区双流园区,新建轨道总长约8千米。项目占地194亩,总投资3.6亿元,规划集装箱作业能力10万标箱/年,整车作业能力达50万吨/年,年到发能力合计约300万吨。

该项目于2011年立项,原规划建设主要作用为双流保障综合保税区内仁宝、纬创等重点企业物流运输需求。按照中国铁路成都局对铁路发展规划,该项目纳入成都路网枢纽整体功能布局,突出南向优势,与青白江形成互补,共同优化完善成都的全球供应链服务体系。在中国铁路成都局的大力支持下,项目已于9月8日取得专用线技术开通电报;9月18日取得货运业务开通电报,具备开通条件。

## 筑牢长江黄河上游生态屏障

—中央生态环境保护督察在四川

### 中央生态环保督察组移交四川的第二十二批信访件已办结158件

华西都市报讯(四川日报全媒体记者 殷鹏)9月27日,记者从四川省迎接第二批中央生态环境保护督察工作领导小组

组办公室获悉,中央第五生态环境保护督察组向四川移交的第二十二批群众来信来电信访件共223件(其中来电67件,

来信156件),截至9月26日,已办结158件,阶段性办结65件。其中,责令整改85家,立案处罚43家,罚款金额0.53万

元。市民可通过登录四川省人民政府网站查阅群众信访举报转办和边督边改公开情况。

### 中央生态环保督察组向我省移交第三十二批信访件240件

华西都市报讯(四川日报全媒体记者 殷鹏)9月27日,中央第五生态环境保护督察组向我省移交第三十二批群众来信来电信访件240件,其中来电68件,来信172件,分别为成都市134件、自

贡市8件、攀枝花市3件、泸州市8件、德阳市8件、绵阳市15件、广元市1件、遂宁市5件、内江市3件、乐山市6件、南充市9件、宜宾市8件、广安市10件、达州市5件、巴中市4件、雅安市2件、眉山市3件、

资阳市1件、阿坝州1件、甘孜州1件、凉山州5件。

第三十二批移交的信访件共反映240个环境问题,其中涉及水污染45个、大气污染75个、土壤污染19个、生

态污染20个、辐射污染3个、噪音污染52个、其他问题26个。按照相关管理原则,我省将举报问题转交相关市(州)人民政府及省级有关部门及时处理。