



云上科博会

COVER NEWS
聚焦第九届中国(绵阳)科技城国际科技博览会

9月8日,第九届中国(绵阳)科技城国际科技博览会将在绵阳开幕。作为一场科技盛会,本届科博会吸引了14个国家和国内21个省市的577家企业参展,参展展品共计2200余项。本届科博会上将有什么样的“黑科技”亮相?9月6日,记者提前打探了一番。

能实时监测健康的衣服、2.0时代的工业无人机…… 一大批“黑科技”将亮相科博会

▶多生理参数监测智能服装 穿在身上实时监测人体健康

扫地机器人、智能冰箱……随着科学技术的广泛应用,越来越多的高科技产品出现在了我们的生活中,给人们的生产生活带来了极大的便利。但能穿在身上、实时监测人体健康的“黑科技”,你见过吗?

9月8日,一款可穿戴的高科技装备——多生理参数监测智能服装将亮相第九届科博会。据了解,该装备由四川东鼎里智信息技术有限公司研发,是用目前全球最先进的织物传感、辅以先进的AI自动诊断推出的一款多通道生命体征多参数实时监测智能服装。

四川东鼎里智信息技术有限公司成立于2012年,是一家专注于军民两用产品及解决方案的高新技术企业。经过多年的研发投入和技术沉淀,其在物联网、可穿戴、UWB、GIS、大数据、AI等领域,拥有自主知识产权的核心技术优势。

“这款产品是目前全球最先进的织物传感器,我们有效解决了人体不同部

位生理信号同步采集的难题。”据公司相关负责人介绍,该服装可以通过柔性织物传感的方式,采集单人或多人心率等健康参数,人工智能和大数据平台能准确分析和处理人体健康数据,还可以通过需求匹配外接传感器,获取人体肌肉运动序列、强度、血氧、血压等其他健康状况参数,“所以,这款产品不仅仅是衣服,还能读懂人体心脏健康指数,能随时监测体温和呼吸,而这一切,只须穿上这么简单。”

据了解,该产品具有轻便、持久、防水以及超强记忆能力的特点。此外,测量设备操作简单,还拥有50小时工作时长,60天超长待机。值得一提的是,这款高科技产品还能像日常衣物一样承受手洗或机洗,方便实用。也正是鉴于以上特点,该服装的应用场景十分广阔,可投身于养老监护、健身运动、康护监测、消防救援、孕妇胎心以及防疫工作中。

“目前,该产品拥有32项发明专利

和5项新型使用专利。”公司相关负责人表示,正在积极开拓民用市场,希望这款产品能惠及到更多人。



▲多生理参数监测智能服装。四川东鼎里智信息技术有限公司供图

▶2.0时代的工业无人机 兼具智能化、平台化和工具化

在第九届科博会“云展馆”创新引领馆航天航空展区,四川纵横无人机技术有限公司带来了纵横大鹏CW-007、15、25三款二代无人机和纵横大鹏CW-100无人机。在企业主展示区,该公司着重推出了纵横大鹏CW-15二代无人机(简称CW-15二代)。

作为一款新发布的工业无人机,CW-15二代的出现,宣告垂直起降固定翼无人机作为工业无人机的标准形态,以其智能化、平台化和工具化,正式进入工业无人机2.0时代。

工业无人机应用场景广泛,在遥感测绘、能源巡检、安防监控、应急、环保等领域都发挥着重要作用。成都纵横自动化技术股份有限公司(以下简称纵横股份)副总经理、董事会秘书李小燕在接受媒体采访时曾表示,2015年到2020年可算作是工业无人机的1.0时代,这段时间

工业无人机的应用比较少见。而在2.0时代,工业无人机主要强调智能化、平台化、工具化这三方面的特征。

今年4月,纵横股份董事长兼总经理任斌曾表示,CW-15二代无人机兼具智能化、平台化和工具化。在他看来,智能化即无人机要像消费级产品一样简单易用;平台化即平台开放,合作伙伴可以二次开发载荷、软件,一起做生态;工具化则指安全、可靠、低成本。

因此,CW-15二代通过搭载多项飞行全程主动安全技术,让无人机可以在起飞、飞行、降落阶段全程实时感知障碍物,并通过智能避障算法,实现飞行路径动态规划。还能利用高精度数字三维地图,通过快速全局路径搜索、路径规划和碰撞检测算法,实现点对点智能地形匹配飞行。此外,CW-15



▲纵横大鹏CW-15二代无人机。图据纵横股份官网

二代还能实时感知160公里范围内飞行器,实现威胁预警与自动规避,以提高工业作业的稳定性和可靠性。



▲出口澳大利亚的SDA1型机车。中车资阳机车有限公司供图

▶“资阳造”SDA1型机车 出口澳大利亚 被誉为“山中之王”

9月1日,在“外国领团成德眉资同城行——走进资阳”活动上,澳大利亚驻成都总领事馆领事邓瑞奇特别提到,今年首批“资阳造”出口机车是发往澳大利亚的。

早在2011年,由中车资阳机车有限公司自主研发的SDA1型交流传动内燃机车(下称SDA1型机车)就曾出口澳大利亚,开创了我国交流传动内燃机车出口发达国家的先河。

9月6日记者获悉,该机车将亮相

第九届科博会“云展馆”。

“现在已经是第二代了。”据中车资阳机车有限公司动力系统研发部经理李廉枫介绍,针对第一代机车存在的问题以及澳大利亚方面的需求,对SDA1型机车进行了一定的改进,各项技术比之前更加成熟。去年6月,该公司正式启动该款机车第二代项目,收获订单12台。历时近一年的生产组织,今年5月,第一批2台机车正式装车发运,并通过国际联运的方式于8月运

达澳大利亚,其余10台机车即将完成制造。据悉,这也是四川今年首批出口海外的机车订单。

据介绍,SDA1型机车采用双司机室、内走廊结构,运行噪音小,机车牵引功率高,双机可牵引8000余吨,机车最高时速可达120千米。同时,该型机车在研发过程中开展了近10项技术创新,如先进的粘着控制技术;组合式电磁兼容控制技术等。做到了性能先进,系统集成合理,总体技术性能在同

类产品中达国际先进水平。值得一提的是,SDA1型机车总共获得发明专利3项,实用新型专利24项。

不仅如此,SDA1型机车还通过了澳大利亚严苛的噪音、制动、电磁兼容和牵引性能等30余项准入认证试验。2016年,该型机车成功通过澳大利亚有着“魔鬼弯道”之称的COWAN试验线路考核。澳大利亚客户还专门致信中车资阳机车有限公司,称SDA1型机车是“山中之王”。

本版采写
华西都市报·封面新闻记者
王越欣 陈远扬
肖洋 席秦岭