



习近平在2021年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会上发表视频致辞 深化新三板改革 设立北京证券交易所

新华社北京9月2日电 国家主席习近平2日晚在2021年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会上发表视频致辞。

习近平指出,服务贸易是国际贸易的重要组成部分和国际经贸合作的重

要领域,在构建新发展格局中具有重要作用。中方愿同各方一道,坚持开放合作、互利共赢,共享服务贸易发展机遇,共促世界经济复苏和增长。

习近平强调,中国将提高开放水平,在全国推进实施跨境服务贸易负面清单,探索建设国家服务贸易创新发展示范区;扩大合作空间,加大对共建“一

带一路”国家服务业发展的支持,同世界共享中国技术发展成果;加强服务领域规则建设,支持北京等地开展国际高水平自由贸易协定规则对接先行先试,打造数字贸易示范区;继续支持中小企业创新发展,深化新三板改革,设立北京证券交易所,打造服务创新型中小企业主阵地。

习近平指出,让我们携手抗疫、共克时艰,坚持用和平、发展、合作、共赢的“金钥匙”,破解当前世界经济、国际贸易和投资面临的问题,共创更加美好的未来!

2021年中国国际服务贸易交易会9月2日至7日在北京举行,主题为“数字开启未来,服务促进发展”。

国家发展改革委:2025年将基本建成西部陆海新通道 “四川造”出海 这条最近通道的“缺口”要补上了

华西都市报讯(四川日报全媒体记者 王眉灵)9月2日,国家发展改革委《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》发布,受到多方关注。《方案》明确,到2025年,基本建成经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道。东中西三条通路持续强化,通道、港口和物流枢纽运营更加高效,对沿线经济和产业发展带动作用明显。

看到“开工建设黄桶至百色铁路”写进《方案》,四川隆叙宜铁路有限公司董事长唐勇喜形于色:“四川最近的出海货运通道缺失段要补齐了!”

补这个“缺口” 四川已经呼吁多年

说到“黄桶至百色铁路”,需要先普及一个知识点:铁路名称多以起止点的地点命名,黄桶位于贵州省安顺市普定县马官镇黄桶村,百色则指广西壮族自治区百色市。这条铁路与四川不邻近也不相交,缘何受到四川的关注?

一张“西部陆海新通道西通道规划示意图”可说明。

2019年8月,国家发改委印发《西部陆海新通道总体规划》,提出建设自重庆经贵阳、南宁至北部湾出海口(北

部湾港、洋浦港),自重庆经怀化、柳州至北部湾出海口,以及自成都经泸州(宜宾)、百色至北部湾出海口3条通路,共同形成西部陆海新通道的主通道。

其中,从成都出发的西通道规划线路经内江、泸州、毕节、黄桶、百色、南宁至钦州港,所经路线最直、距离最短,总里程约1380公里。而这条线路中,仅剩黄桶至百色铁路300余公里还未开建。

目前的西线铁路通道,从成都出发,经内江、宜宾、昭通、六盘水、百色、南宁至钦州港,总里程1600余公里,是南向班列(成都)的通行线路。2018年,四川日报全媒体“新南行记”采访组一路南下,记者跟随一趟南向班列(成都)前行,若沿途不停靠编组,约55个小时可抵达终点。“若打通规划的西通道,运行里程更短,运输成本也将更低。”中铁二院规划设计研究院专家仇智勇说。

北部湾出海口是距离四川最近的出海口,换句话说,西部陆海新通道的西通道也是四川出海最近的货运大通道。成都是全国铁路枢纽,畅通这条经北部湾直达东南亚、南亚、澳大利亚、新西兰等南向国家和地区的铁路联运大通道,推动西南、西北内陆地区主动融入国家对外开放战略,全面对接“中国-中南半岛”经济走廊和“21世纪海上丝

绸之路”具有重要意义。

基于此,近年来四川各界频频呼吁。2018年9月,省委办公厅、省政府办公厅印发《关于畅通南向通道深化南向开放合作的实施意见》就提到,“协同推动黄桶至百色铁路前期工作,打通通往北部湾最近出海货运通道”;2019年四川省两会期间,省政协经济委员会提出《加快打造川桂铁海联运新通道的建议》,呼吁加快黄桶至百色铁路建设。

多方推动下,如今《方案》明确“以打通缺失路段为重点,畅通西线通路”,提出要开工建设黄桶至百色铁路,力争2025年贯通西线铁路。

变“最快通道” 全线贯通后时速不低于120公里

需要看到的是,这条西通道由多条铁路路段组成,多为客货电气化单线铁路,尤其是四川境内的成渝铁路成都至隆昌段、隆黄铁路隆昌至叙永段建成时间长,设计等级低,速度慢,平均时速仅40公里。

如何让“最短通道”成为“最快通道”?《方案》点睛:加强既有铁路扩能改造。

从成都出发,经内江至隆昌段的铁路将实行扩能改造,目前正进行前期工作。根据《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》,成渝铁路成都至隆

昌段扩能改造265公里,将线路变为复线,增建二线设计时速120公里,对原线路部分路段进行截弯取直,沿线城市城区段进行改线。

隆黄铁路隆昌至叙永段扩能改造工程已于今年启动。扩改后,线路全长138.6公里,线路等级为I级单线铁路,预留双线条件,设计时速120公里,计划建设工期3.5年。

从叙永往南,隆黄铁路叙永至毕节段正在快马加鞭建设中。唐勇介绍,叙毕铁路起于泸州市叙永县,经宜宾市兴文县、云南省昭通市止于贵州省毕节市,新建正线全长180.6公里。其中,叙永至毕节铁路(川滇段)总里程约152公里,由隆叙宜铁路有限公司投建,设计时速120公里,预计2023年建成。

已经建成通车的隆黄铁路毕节至织金段、织金至黄桶段设计时速均为120公里。待西通道全线贯通,将形成全程时速不低于120公里的普通铁路通道,货运速度将提升。

《方案》还提到,建成自贡至宜宾铁路、建设泸州至遵义铁路,规划研究成都铁路枢纽东南环线,加快G93渝遂高速公路扩容。在业内人士看来,加快形成川内高铁网,让高铁解决客运问题,可为铁路货运腾出更多的运行空间;强化铁路基础设施建设,推动沿线地区公路建设,可扩大西通道网络衔接覆盖范围,有效提升通行效率。

数字经济发展创新示范区来了 四川将聚焦4个方面齐发力

华西都市报讯(记者 陈彦霏)9月2日,记者从四川省发展和改革委员会了解到,近日,四川省发改委和中共四川省委网信办联合印发了《四川省数字经济发展创新示范区建设方案》。据了解,该方案明确了四川省数字经济发展创新示范区建设的总体思路、建设目标、建设布局和保障措施。

总体思路方面,方案提出以创新能力提升和数据要素高效流通为驱动,以推动数字产业集聚发展和产业数字化融合为重点,以集聚高端人才和培育市场主体为抓手,着力提升数字化生产力,深化5G、人工智能、大数据、区块链等新一代信息技术的融合应用,大力培育新产业、新业态,强化制度创新、技术创新、模式创新、实践创新,探索数字经济创新发展新

模式、新路径,加速促进经济社会数字化转型。

建设目标上,方案提出到2022年,创新示范区建设取得明显成效,基本形成符合主体功能定位的数字经济发展新局面,新型基础设施、产业生态、公共服务、政策环境等能力与本地区数字经济发展相匹配,数字经济核心产业规模占GDP比重超过全省平均水平,在数字经济核心能力建设、重点产业发展、特色产业数字化转型、数字经济区域合作等领域取得创新突破,具有较强的区域影响力和带动力,形成一批可推广、可复制的先进经验成果。

建设布局方面,方案提出结合四川省实际,聚焦特色优势领域、未来发展方向,从提升数字经济核心能力、加快推动数字产业集聚发展、加快推动产业

数字赋能升级以及探索数字经济区域合作等方面,选择8个重点区域开展先行先试。

提升数字经济核心能力方面,成都市在重点区域开展数字经济基础领域创新能力和转化示范;加快推进数字产业集聚发展方面,绵阳市、达州市、雅安市分别聚焦电子信息制造产业、互联网产业、大数据产业开展创新示范;加快推动产业数字赋能升级方面,德阳市、乐山市、南充市分别从智能制造、数字文旅、智慧农业等方向开展创新示范;探索数字经济区域合作方面,川南经济区4市共同开展川南数字经济一体化发展创新示范。

方案还提出了加强组织领导、加强政策扶持、加强推广示范3个方面的保障举措。

◆ 延伸阅读 ◆

四川为何大力建设 数字经济发展创新示范区?

2019年10月,国家发展改革委、中央网信办印发《国家数字经济创新发展试验区实施方案》,将河北省(雄安新区)、浙江省、福建省、广东省、重庆市、四川省6个省市纳入试验布局。

2021年1月,四川省政府印发《国家数字经济创新发展试验区(四川)建设工作方案》(川府发[2021]1号),全面部署试验区建设任务。该方案明确提出“根据全省数字经济发展实际,重点依托成都市、7个区域中心城市和部分基础较好的地区开展先行先试,带动全省经济社会数字化转型,为全国数字经济创新发展探索经验和路径。”