



彭清华前往中铁二院调研并主持召开省委专题会议强调 全面落实“四向拓展、全域开放”战略部署 加快建设铁路强省和轨道交通产业新高地

华西都市报讯(四川日报全媒体记者 张守帅)8月25日,省委书记彭清华前往中铁二院调研,并主持召开省委专题会议,进一步研究部署全省“十四五”时期铁路规划布局、重大项目建设、科技创新以及产业发展等工作。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于铁路工作的重要指示批示精神,全面落实“四向拓展、全域开放”战略部署,大力推进以高铁为重点的现代综合交通运输体系建设,统筹推进轨道交通产业基础高级化和产业链现代化,加快建设铁路强省和轨道交通产业新高地,为全面建设社会主义现代化四川提供坚实支撑。

中铁二院是我国铁路建设的“国家队”,在勘察设计、技术研发、规划咨询等方面实力雄厚。调研中,彭清华来到中铁二院数字轨道交通技术研究与应用国家地方联合工程研究中心、地质灾害与基础设施监测预警系统实验室,询问了解该院发展历程、优势领域,观看自主研发的“铁路三维实景踏勘”系统演示,察看低功耗传感器、自组网通信设备等研究成果展示,了解依托云计算、大数据等技术手段,开展轨道交通工程“设计—施工—运维”全周期数字化研发创新及保障高铁安全运营预警监控系统研发应用等情况。随后,彭清华主持召开省委专题会议,分别听取中铁二院、省铁路机场办、成都市、蜀

道集团关于全省铁路建设项目推进情况,以及成都市圈市域铁路建设进展情况汇报。

彭清华在讲话中指出,铁路是国家战略性、先导性、关键性重大基础设施,是国民经济的大动脉、先行官,对经济社会发展具有巨大支撑和带动作用。党中央站在全局高度作出建设交通强国的重大战略决策,习近平总书记多次对铁路工作作出重要指示批示,为我们抓好铁路建设发展提供了重要遵循。省委十一届三次全会以来,省委认真贯彻落实习近平总书记对四川工作系列重要指示精神和党中央决策部署,作出推进“四向拓展、全域开放”重大部署,举全省之力全面推进以高铁为重点的现代综合交通运输体系建设,把轨道交通产业作为装备制造业的关键一环、纳入“5+1”现代工业体系精心培育,推动“四向八廊”战略性综合交通走廊建设取得新的成效。进入新发展阶段,我省铁路建设迎来了新的黄金机遇期。成渝地区双城经济圈建设规划纲要明确提出建设轨道上的双城经济圈,构建现代化多层次轨道交通网络;国家综合立体交通网规划纲要首次将成渝地区作为全国交通体系“四极”之一,提出打造成渝交通主轴,并将四川列入交通强国建设试点省份,这些都极大提升四川在国家新一轮铁路交通网布局中的地位和分量。全省

上下要充分认清新形势下抓好铁路建设发展的重大意义,坚定发展信心、抢抓战略机遇,采取有力措施扎实抓好我省铁路规划、建设、发展等各项工作,加快推进由“蜀道通”向“蜀道畅”转变。

彭清华指出,要更好服务国家战略全局,高标准谋划“十四五”时期四川铁路建设。坚持站位全局谋发展,对标交通强国建设总目标和成渝地区双城经济圈建设定位,按照科学合理、留有余地原则,系统谋划我省铁路建设五年发展规划和远景目标,明确一批具有全局性、战略性、基础性的重大工程,促进干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通“四网合一”,推动铁路与物流、文旅、装备制造等相关产业深度融合,构建外畅内密、多网互联、功能互补的多层次铁路交通体系。要统筹时序进度和要素保障,加快重点战略通道项目建设。一手抓即将开工项目、项目规划和前期工作,推动重大工程项目纳入国家规划,规划项目尽快落地建设;一手抓在建项目,强化项目用地和资金保障,撬动更多社会资本参与铁路建设,努力形成更多实物工作量,早日建成投运。要充分用好四川科技创新资源,集中力量突破轨道交通关键核心技术。加快建设川藏铁路技术创新中心研发基地,构建形成国字号平台引领、高校院所参与、大中小企业协作的高水平创新联合体,开展关

键核心技术联合攻关,打通“政产学研用金”全周期全链条成果转化通道。要积极推动延链补链强链,加快形成具有全球竞争力的轨道交通产业集群。把轨道交通产业作为我省“十四五”时期重点培育的产业发展方向之一,加大政策扶持力度和产业招引力度,推进集群化发展,着力构建新制式轨道交通产业生态圈,加快建设立足川渝、辐射西部、面向“一带一路”国家和地区的轨道交通产业战略基地。

彭清华指出,长期以来,以中铁二院为代表的轨道交通企业为四川铁路建设发展付出了艰苦努力、作出了重要贡献。希望大家继续深耕四川这片沃土,在支持四川“十四五”铁路建设中发挥优势、大展身手,把更多产业项目布局到四川、把更多创新资源投向四川、把更多科技成果转化为在四川,共同擦亮四川轨道交通的金字招牌。我们将一如既往提供优质高效服务,支持各企业在川发展壮大。要加强对全省铁路建设的组织领导,强化省领导联系指导轨道交通产业机制,抓紧谋划产业布局、企业招引、项目扶持、技术创新等具体支持政策,帮助协调解决重大项目落地推进中的实际问题,更好形成示范带动和引领效应。

省领导范锐平、罗文、王一宏、曹立军,中国铁路成都局集团公司、省直有关部门负责同志等参加调研或座谈。

“壮丽史诗 伟大飞跃”主题展览恢复开放 从“60后”到“90后”都看得津津有味

“我是‘70后’,我们村40名党员一起来看展的。太震撼了,比在电视上、报纸上看到的更有感觉。”

“我是‘80后’,带着孩子来看展,想让孩子接受爱国主义教育。”

“我是‘90后’,和老公带着两个孩子来的。虽然孩子还小,很多展出内容还看不懂,但还是想带他们来感受一下。”

8月25日,因疫情而暂停开放的“壮丽史诗 伟大飞跃”——四川省庆祝中国共产党成立100周年主题展览恢复开放。当天早上,许多市民冒着小雨前往成都世纪城新国际会展中心参观。

华西都市报-封面新闻见习记者 杨澜
记者 雷运东 摄影报道

“跟团游”

70后村干部:现场太让人震撼

“我最大的感受是祖国发展得越来越好了,特别感动、自豪。”参观完主题展览后,来自成都市龙泉驿区柏合街道南山村的一位“60后”老党员说。

当天,这个穿着红马甲的团队十分引人注目。领队的南山村党委副书记余小玲告诉记者,这是村上组织的第二批观展团,一共来了40名党员,目的是让大家学习党史、展望未来。

整个团队年龄跨度较大,有“70后”,也有70岁左右的老党员。余小玲兴奋地说:“太让人震撼了。现场效果超出预期,很高大上,不管是展出形式还是科技手段的运用,都让我耳目一新。”



小朋友体验“列车驾驶仿真培训系统”。

“亲子游”

80后妈妈:我和孩子各有兴趣点

家住成都市金牛区的林女士带着孩子来看展,想让孩子接受一次爱国主义教育。“我们平时对他进行这方面教育时,因不够生动,孩子没有直观印象,很难理解。这个主题展览是个学习的机会,让他更深入地了解历史。”她说。

说话之余,林女士四处看看,笑着告诉记者,孩子跟讲解员“跑了”。“虽然是带孩子来,但我们‘各玩各’。”她说,“孩子对科技一类的展品很感兴趣,像磁悬浮列车、3D投影、机器人等。我对历史更感兴趣,想更多了解祖国的发展历程。”

“80后”的林女士在第一、二、三单元前驻足良久。“老一辈革命家吃了许多苦,不少人甚至献出了生命,才换来我们现在的优越生活。”说到这里,她的眼圈已有些泛红。

“家庭游”

90后父母:爱国教育要从小抓起

“90后”的杜女士和丈夫带着两个孩子专程来看展。看着孩子们围着成都天府国际机场的模型转圈跑,她说:“他们还很小,一个3岁,一个7岁,很多展出内容还看不懂,但还是想带他们来感受一下。”

杜女士说,进来后孩子们一直到处跑,还没来得及仔细看展览,“但肯定会给他们讲解展品的故事,讲一讲背后的意义,爱国主义教育还是要从小抓起。”

本次展览免费对外开放,每天的展览时间为9:00-18:00(17:00后停止登记入馆)。想要观展的朋友可自驾前往,或乘坐地铁1号线至世纪城站F口出站,再前往成都世纪城新国际会展中心1号馆参观。

数字文化与智媒科技赛道 内容赛投票开启

华西都市报讯(吕紫倩 记者 朱珠)由四川省大数据中心、省委网信办、省发展和改革委员会、省经济和信息化厅共同主办的第二届数字四川创新大赛创新应用赛道初赛阶段于8月22日结束,各赛道将进入初赛评审环节。

本次大赛首设数字文化与智媒科技赛道,由封面新闻、川观新闻联合承办。该赛道自6月9日启动以来,已有上百位选手报名参赛,分别来自北京大学、华中科技大学、中国工程物理研究院等数十所高校、科研院所的团队。

目前,主办方将遴选后的作品进行网络公示并投票,每人每天可投5票,票数最高的作品将直接获得“网络投票”评分维度的满分,计入初赛评分。其余票数则按照“实际得票数/最高得票数*20”折算计入初赛评分。

“内容赛初赛将评选出20支优秀团队晋级复赛,最终晋级名单将在大赛官方微信公众号及封面新闻、川观新闻客户端同步公布。”主办方表示。

快来挑选你看好的数字文化作品,下一个孵化落地的数字文化产品,或许就是因为你的“慧眼”哦!

投票时间:
即日起至8月28日23:59



扫二维码
进入投票通道