



筑牢长江黄河上游生态屏障

宜宾餐饮趸船取缔两年 长江烟火味不再夹杂着油烟味

初秋时节的宜宾，夏日的余热还未散去，站在三江汇合处的宜宾长江公园，远处波光粼粼的江面倒映着北岸绿树成荫的白塔山，一副充满诗意的夕阳山水画映入眼帘。宜宾长江公园内，市民、游客沿着绿色步道跑步、散步、骑自行车……

“除了夏季汛期洪水会使江水浑浊外，其他时候，江面上都是一幅绿水青山的美丽画卷。”8月19日，宜宾市长江公园物业工作人员曹先生向西华都市报、封面新闻记者分享了餐饮趸船取缔后长江的变化，“江面宽阔多了，污水明显少了。”



长江边的绿道成为市民休闲好去处。宜宾市委宣传部供图

华西都市报-封面新闻见习记者 杜卓滨

餐饮趸船退出历史舞台

“长江首城”宜宾有着浓厚的大江文化，起源于渔船的餐饮趸船一度被看作是长江烟火味的代表，但却忽视了它给长江生态带来的污染和自身存在的安全隐患。

改变发生在2018年12月。“长江经济带生态环境警示片”披露宜宾市长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区核心区、缓冲区内餐饮趸船未依法取缔问题后，宜宾市第一时间响应，坚决落实长江经济带“共抓大保护，不搞大开发”和“万里长江第一城，首先必须是生态第一城”的要求，把修复长江生态环境摆在压倒性位置。

2018年12月，宜宾市出动400余人次组织开展全面排查，排查出全市范围内沿江餐饮趸船共有43艘。

排查的目的在于使工作有的放矢。情况摸清后，宜宾市随即建立了规范的工作台账，制定了科学的赔偿方案，激励船主支持配合拆除工作，确保整改工作精准推进。

同时，针对餐饮趸船取缔拆除工作矛盾多、整改难、时限短的难点，宜宾市建立了专班攻坚工作机制，抽调精干力量，组建21个专班，“一对一”开展集中攻坚，并联合市人民检察院、市生态环保督察办、市委目标绩效办等部门开展督查。

经过近200个昼夜、投入资金5000余万元、3000余人次的努力，到2019年6月，宜宾市全面完成长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区核心区、缓冲区内43艘餐饮趸船的取缔拆除工作。至此，在长江宜宾段存在了20余年的餐饮趸船退出了历史舞台。

每年冬天都有红嘴鸥到宜宾越冬

在江畔经营茶馆的陈先生曾经历

了餐饮趸船的繁荣。大约在2008年，他在宜宾市翠屏区合江门外一艘餐饮趸船上工作。“昼夜灯火通明，外地人来宜宾都会登船感受长江的澎湃，伴着江风，品尝江鱼。即使是深夜，两岸都飘着江鱼火锅的香味。”他说。

陈先生认可餐饮趸船是长江烟火味的代表，“但不是好的代表。”他说，餐饮趸船带来的烟火味有太重的油烟味和破坏性。“餐饮趸船周围的水质很差，污染很严重，再加上滥捕滥钓，对鱼类的伤害很大。”他说，“长江烟火味不应该夹杂油烟味。”

陈先生没有描述他心中的长江烟火味是什么模样，但在江边做生意的他会不时地劝导客人不要乱扔垃圾，保护长江的生态环境。“烟火味我不太懂，既然人人都追求烟火味，那江里的鱼、江面上的鸟也肯定追求烟火味，青山绿水肯定是它们喜欢的烟火味。”他说。

“江水清澈，孩子们在浅滩玩水，

江面上有飞鸟，江里有游鱼，轮船不时经过，激起层层波浪。”这是市民罗先生心目中的长江烟火味。早年参与金沙江、长江多处防洪堤修筑工作的他目睹了长江的变化，而他口中的长江烟火味也正是如今长江宜宾段的现状。“随着生态的改善，每年冬天都会有红嘴鸥来宜宾越冬，原以为已经消失的鱼类再次出现在长江里。”他说。

建设长江生态第一城

8月9日，宜宾市2021年市总河长全体会议召开。会议提出，宜宾要以高度的政治责任感、历史使命感抓好新时代生态文明建设特别是河湖长制工作，确保一江清水向东流；要始终坚持问题导向，奋力开创长江生态第一城河湖保护治理新局面；要进一步压紧压实责任，着力构建齐抓共管的河湖保护工作新格局等要求。

关于生态环境保护的工作落地，宜宾一直没有停下脚步。“十三五”期间，宜宾切实肩负起建设长江生态第一城的历史使命，以壮士断腕的决心坚决淘汰落后产能，推进三江六岸环境治理，实施全长192公里的长江生态综合治理项目和“六山”保护提升工程。

2016年以来，宜宾新造林面积达150万亩以上，建成各类公园绿地245个，森林覆盖率提高到49.92%，成功创建国家森林城市。蜀南竹海、百里翠竹长廊、竹生态文化主题公园等竹林景观正成为一道道美丽风景线，全市25个断面水质均达到或优于III类水质标准，一江春水向东流，不断筑牢长江上游生态屏障。

盖上“泥土被子” 华蓥山矸石场变青山

8月18日，广安华蓥市天池镇，华蓥山天池碧波荡漾，水天一色，湖畔王家坝村满眼葱茏，往山上步行1公里，一座正在绿化的荒山中，天竺桂、竹子、桂花树等树木已经成活，高羊茅、黑麦草、芒草等植被已长出两三厘米……

“这些植被下面是堆积如山的煤矸石。”四川川煤华蓥能源有限责任公司绿水洞煤矿纪委书记寇含遥说，2019年12月，总投资526万元的绿水洞煤矿790矸石场生态环境治理工程动工，施工人员削坡、平整场地后，从4-10公里远的地方运来1.8万方泥土，“盖”在9.8万平方米的矸石山上，再在“泥土被子”上栽花、种草、植树，修建雨水收集池、排水沟……2021年5月31日工程完工，原矸石山正在变成葱茏青山。

华西都市报-封面新闻记者 汪仁洪

煤矸石堆放最大落差达90米

1981年12月，绿水洞煤矿建成投产，煤矿生产中产生的煤矸石被堆在天池镇王家坝村的山坡上，堆放煤矸石的那一带海拔790米，所以叫“790矸石场”。

日积月累，煤矸石越堆越高，到2008年最大落差达90米，堆放量达180万方。180万方煤矸石是什么概念？业内人士估算了一下：载重20吨的大卡车，要跑22.5万趟才能运完这些煤矸石。



盖上“泥被子”的790矸石场，播种的草已长出两三厘米。绿水洞煤矿供图

据寇含遥介绍，由于落差太大，790矸石场堆放的煤矸石容易引发滑坡、坍塌等地质灾害；山洪暴发，煤矸石可能被冲走危及下游交通设施、房屋安全；790矸石场下方1公里处是华蓥山天池。华蓥山天池湖水面积3800亩，与天山天池、长白山天池并称为全国三大天池。雨季时，雨水透过790矸石场流入天池，会严重影响水质……790矸石场的生态环境修复工作迫在眉睫。

1.8万方泥土盖住矸石山

华蓥市委、市政府统筹布局790矸石场生态环境修复工作，市级领导包案，成立工作专班，召开专题会议，全力整治790矸石场。绿水洞煤矿委托第三方公司制定矸石场综合治理优化方案。寇含遥说，2019年12月，总投资

526万元的790矸石场生态环境修复工程正式动工，施工主要内容有：

削矸护坡。平整台阶约9.5万平方米，削坡量6.7万立方米，原来的矸石山堆体被削为10几个坡度较缓的台阶，塌方、滑坡等安全隐患得到消除。

完善设施。修建雨水收集池3个，修建混凝土水沟总长2200米，安装供水管道和自动喷灌系统，雨水收集池用于灌溉，混凝土水沟用于导洪；安装防尘网、雾炮机治理扬尘。

定制“被子”。从4-10公里远的地方运来泥土1.8万立方米，覆盖在9.8万平方米的矸石山上，犹如给矸石山盖了一层“泥土被子”。

绿化荒山。在“泥土被子”上栽种天竺桂、竹子、桂花树等树苗1.8万株，播撒高羊茅、银合欢、刺槐等草籽6.8吨，还

栽种了麦冬9.8吨。

2021年5月31日，790矸石场生态环境修复工程完工。

“让矸石山绿到底”

8月18日，记者在现场看见，原矸石场成为10多个坡度较缓的台地，位于台地底部的雨水收集池装满雨水，附近台地芳草萋萋，完全绿化，同周边景物浑然一体。沿台阶逐级而上，高羊茅、黑麦草、芒草等已长出两三厘米，天竺桂、竹子、桂花树等树木已成活。

“在不远的将来，往日突兀的原790矸石场将变为有花有草的青山，同华蓥山林木、草丛融为一体。”790矸石场生态环境修复工程负责人黄光春对此充满自信。

黄光春是土生土长的华蓥山人，在华蓥山承揽环保、绿化等工程施工20多年，通过竞标获得790矸石场生态环境修复工程。“今后的管护工作依然很重要。”他说，未来将派10多人管护原790矸石场上的一草一木，确保复绿效果。

“保证原790矸石场一直绿下去，保证原矸石山绿到底，我们员工特别是党员责无旁贷。”寇含遥介绍，在790矸石场生态环境修复中，绿水洞煤矿的矿长、党委书记组织45名党员组成“党员突击队”，到790矸石场修复工程现场开展“学党史、办实事、做表率——绿色环保我先行”主题党日活动，到现场削矸护坡、植绿护绿，“植绿护绿还将成为我们常态性的工作！”