



换登机牌、托运行李“一站式”通办 成都首个城市候机楼投运

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤

8月19日,成都首个“空铁联运”城市候机楼项目——成都机场城市候机楼在成都东站正式投运。这意味着旅客乘高铁抵达成都东站后,“足不出站”就能完成“一站式”值机服务——打印登机牌、托运行李,然后乘机场专线接驳车、城际列车或者地铁,“打个甩手”赶飞机。

城市候机楼 换登机牌、行李托运“一站式”搞定

城市候机楼能为旅客带来怎样的便利?

据了解,成都机场城市候机楼可为经成都东站中转成都双流机场和天府机场出行的旅客提供航班值机、行李托运、安检预检、机场专线接驳、VIP休闲、代售机票及相关航空业务咨询等服务,实现行李托运全程代办、旅客值机“一站式”通办服务。

据介绍,行李托运业务适用于两大机场所有出发的国内航班。

此外,候机楼内还设有休息区和VIP贵宾区,利用与机场信息对接的实时性和对称性,为旅客提供及时准确的航班信息数据,方便旅客安排行程。

作为成都首个城市候机楼,为何选址成都东站?成都双流机场相关责任人用一组数据说明:疫情前,平均每年经成都东站到成都双流机场的旅客约300万人次。这也是成都首个城市候机楼选址于此的一个重要原因。



8月19日,成都首个城市候机楼投运。成都市双流区委宣传部供图

据介绍,成都城市候机楼特意设在成都东站西广场出站层机场大巴站出口,与火车及地铁出站口无缝衔接。这种紧密的“空铁联运”方式,将进一步增强成都国际航空枢纽对周边的吸附效应。

“成都作为中国第四大国际航空枢纽,通过在成都东站设立机场城市候机楼,成都机场的航空服务及功能可以配套延伸至成都东站,实现了与中国西部重要航空枢纽和主要铁路枢纽无缝衔接。”成都市交通运输局副局长金大中表示,成都城市候机楼的设立,将为国内大循环及西部综合交通枢纽的建设提供更

有力的支撑,为机场、铁路、公交等多种交通方式提供接驳落脚点。

更多增值服务 精品商务快线可跨航司免费改签

值得注意的是,当天,成都市双流区正式对外发布《主动融入“两场一体”格局打造精品商务航线枢纽三年工作方案》。《方案》明确提到,鼓励主基地航司投放宽体机,给予快线旅客免费跨航司改签,给予快线中转旅客配套增值服务,开通机场专线拉动空港消费,打响快线品牌形成消费思维等内容。

其中,“免费跨航司改签”服务对于不少误机的旅客非常实用。

现场,成都双流机场与携程签署战略合作协议,将给予购买北上广深拉等精品商务快线机票的旅客提供一次免退票费的跨航司或跨目的地改签服务。

携程旅行网华西机票事业部总经理姬宇表示,该服务航线范围包含6个目的地城市的8个机场,分别是成都双流机场始发到北京首都、北京大兴、上海浦东、上海虹桥、广州白云、深圳宝安、拉萨贡嘎、乌鲁木齐地窝堡机场;涵盖旅客范围包含:有需求跨航司或跨目的地改签的旅客、天府机场始发错走到双流机场需改签的旅客,这两类旅客均可在携程旅行网官方渠道申请免退票费改签补贴。

出行更方便 未来还将布局多处城市候机楼

此外记者获悉,下一步,成都市双流区计划在成都其他重要交通枢纽、景区、商业街区等继续增设城市候机楼,最大化程度方便旅客出行。

据了解,立足“十四五”战略机遇,双流已先后与省机场集团、民航西南局、基地航司等构建战略合作伙伴关系,推动“客货并举”发展,这些都为“两场一体”新形势下,双流机场的高质量发展奠定了坚实基础。仅双流在与省机场集团签署的战略合作协议上,双方已围绕枢纽建设、城市候机楼、公务机FBO基地建设等9大方面开展深度合作,推动“两场一体”高水平运营和全省航空经济高质量发展。

内江以四大特色农业产业为供给 充实成渝两地“菜篮子”“米袋子”“果盘子”

华西都市报-封面新闻记者 黄晓庆

8月16日上午11点,内江市东兴区牌木镇中农联临时蔬菜批发市场内,摊主唐铭正做着收尾工作,店门口剩下的几框茄子、海椒已有人预订。这些自家基地种的蔬菜,通过批发市场中转后主要销往本地,而他从农户家中收购的2万斤蔬菜,早已直接从收购点运往了重庆双福农产品批发市场和成都蒙阳批发市场。

内江地处成都、重庆的中心位置,有着“成渝之心”的美誉。紧扣省委赋予内江“建设成渝发展主轴重要节点城市和成渝特大城市功能配套服务中心”总体定位,近年来,内江重点培育“内江黑猪”“资中血橙”“威远无花果”“特色水产”四大特色农业产业,增加绿色优质农产品供给,打造成渝特大城市的“菜篮子”“米袋子”和“果盘子”。

特色产业助农增收 辐射成渝走向全国

入秋以来,内江隆昌市30余万亩水稻陆续进入收割期,各乡镇到处都是丰收的繁忙景象。在机械化普及的当下,为何不少乡镇还在采用人工收割?原来,当地大力发展稻鱼虾种养产业,水稻下方养殖有鱼和小龙虾,三者共生互促,既肥田又降低了水稻病虫害,还有效实现了农业增效、农民增收。

水稻收割后,在自给自足之余,一部分包装好后在成渝沿线的超市销售。相比之下,田里的小龙虾更受市场欢迎,因为比湖北、湖南等地提早上市,这里的小



隆昌水稻丰收。隆昌融媒体中心供图

龙虾不仅辐射成渝,还通过航空销往江浙地区。

同样沉浸在收获喜悦中的还有内江市威远县无花果果农们,他们每天早晨四五点进园采摘鲜果,上午自行售卖,临近中午则将剩余的无花果卖给四川金四方果业有限公司加工成无花果产品。该公司董事长兼总经理游勇告诉记者,鲜果主要是贩子收购后,卖到成渝地区,加工后的产品则通过入驻超市、电商平台销往全国各地。

冷链产业初具规模 市场份额日益扩大

做蔬菜批发生意的兰贵文是威远县

向义镇人,他不仅种了40亩蔬菜,还带动周边农户种了200亩蔬菜。每天上午10点左右,来自重庆合川、永川、荣昌的批发商就将从基地收购的蔬菜运到重庆批发市场。

“市场里有166家商户,旺季一天的交易量可达到5000吨-6000吨,主要销往成渝地区。”中农联临时蔬菜批发市场主管告诉记者,预计9月份,商户们就将搬到旁边的新市场了,那里不仅区域划分更加合理,而且还正在建国际农产品智慧交易示范平台及全球优质生鲜冷链贸易中心。

除了中农联,内江雨润肉类加工有限公司、成渝国际农副产品冷链物流中

心、北京新发地资中项目、内江恒通冷链项目等6个投资15亿元、合计占地500亩以上的冷链物流项目正全面升级建设。数据显示,成渝地区近20%的水产品、13%卤菜产品在內江加工,内江冷链产业初具规模。

优势产业集聚成势 擦亮品牌融入成渝

内江具有全国最大的内江黑猪种群基地、全国最大的血橙生产基地、全国最大的无花果全产业链集中发展区以及全省最大的国家级稻渔综合种养示范区。为了擦亮这些金字招牌,内江积极实施“走出去”“亮出去”“推出去”,161家农产品企业(专合社)使用“甜城味”商标,特色品牌享誉成渝,“三品一标”农产品累计达到368个。

优势特色产业集聚成势,为内江全面融入成渝地区双城经济圈建设和成渝现代高效特色农业带奠定了良好的基础。以园区作为推动农业高质量发展的“牛鼻子”,内江市已累计建成各级农业园区162个,面积158万亩,基本实现每个乡镇规划建设1-2个农业园区。2020年,内江荣昌现代农业高新技术示范区、内江荣昌畜牧科技城等重大项目纳入全国《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》。

“十四五”蓝图已经绘就,朝着加快建设成渝绿色优质农产品生产基地的目标,内江将构建“一带三片一区多园”的农业农村现代化发展格局,通过现代农业强市,建设“甜城韵味、大千精彩、一域丰沃”的幸福美丽乡村。