



人民日报钟声

封面评论

“散装美国”酿成抗疫失败苦果

初三毕业奢华聚餐 大人“会来事”别拉孩子下水

蒋璟璟

近来,美国新冠肺炎确诊病例陡增,疫情形势再次恶化。即便如此,美国两党仍围绕抗疫政策措施争论不休,联邦政府与地方政府公开相互指责。美国的抗疫乱象折射出制度失灵的深层次问题。在党派极端对立、政治高度极化、社会严重撕裂的背景下,美国长期以来自得的制度设计演变为“否决政治”,“美利坚合众国”变成了“散装美国”,最终酿成抗疫失败的苦果。

疫情肆虐美国各地,50个州全部进入“重大灾难状态”,严峻的形势客观上要求美国整合所有公共卫生资源、动员全社会力量进行应对。但现实是,从核酸检测、佩戴口罩、保持社交距离、居家隔离、注射疫苗到医疗战略储备分配、紧急纾困法案等,美国两党、不同层级权力机构不思同心合力抗疫,却纷纷利用所谓制衡体制带来的行一己之私的“便利”,让政治私利裹挟抗疫大局,造成“散装美国”的抗疫格局,酿成至今超过62万民众丧生的惨剧。正如美国媒体所指出的,这是“美国式失败”。美国《时代》周刊杂志文章更是直言,美国的整个“政府体系”需要为悲剧负责。

三权分立向来被美国政客冠以

“权力制衡、自我纠偏”的光环。然而,疫情面前,美国在内政、外交以及国际抗疫合作上种种反科学的不智之举充分显示,这种制度设计非但没有发挥“纠偏”作用,反而在日益激烈的党争中异化为权力斗争的舞台。去年,美国两党出于长期练就的“政治本能”,都将疫情应对措施与即将举行的大选联系起来。他们首要考虑的不是能不能有效控制疫情,如何最大限度救治民众挽救生命,而是如何对本党选情有功,如何甩锅抗疫不力的责任。一年多来,两党在诸多议题上一再缠斗,长时间拉锯扯皮,浪费宝贵的时间窗口。在美国三权分立架构中号称“独立”的司法系统,也不能避免卷入党争,被美国学者批评“没有为如何处理公共卫生危机树立良好的榜样”。

因为被不同党派控制,美国联邦、州和地方三级政府相互攻讦、推诿责任是常态。上届美国政府任期内,共和党控制的联邦政府与民主党执政的“蓝州”冲突频发,不仅相互争夺抗疫物资,还屡屡执行截然相反的抗疫政策。这种混乱状态充分反映出美国政客利用固有体制最大化自身政治利益的本质。

本届美国政府上台后,民主党

控制的联邦政府和共和党主政的“红州”之间依然深陷冲突。激烈的政治缠斗在各个州内部也在不断上演。2020年7月,佐治亚州的共和党州长曾对该州最大城市亚特兰大市的民主党市长提起诉讼,试图阻止市长颁布的“口罩强制令”。如今在得克萨斯州,达拉斯县的戴口罩令也面临州政府挑起的官司。美国媒体人法里德·扎卡里亚指出,美国之所以未能有效控制疫情,主要是因为“美国联邦制权力分散”。

疫情应对需要合力,“散装美国”必然导致美国疫情应对支离破碎、混乱不堪。深入观察美国抗疫乱象,有一点确定无疑,那就是美国政客关心政治私利大于民众生命健康,这无疑是对他们一向标榜的“民主”“人权”的最大讽刺。美国著名政治学者弗朗西斯·福山指出,疫情“加剧了美国政治极化”,“而且随着时间的推移,政治极化很可能变得更加严重”。当前,美国政客对“散装美国”这样的深层次问题依然熟视无睹,一门心思甩锅推责,只会让美国政治更加极化、社会更加撕裂,只会让本国民众付出更大代价,只会给全球抗疫造成更大威胁。

据人民日报

观点 1+1

超市卖发臭隔夜肉 突破食品安全红线等于自取灭亡

门横索

近日,媒体暗访调查发现,大润发超市山东省博店,将隔夜肉、异味肉冲洗后特价销售,变质肉绞肉灌肠。店员每天备货时最先处理的就是头天未卖完的隔夜肉:不新鲜、味不大的作为9.9元一斤的特价肉卖;臭味明显的冲洗去味再上柜台;发臭变质无法处理的,直接绞馅儿或灌香肠。8月16日上午,大润发通过微博致歉,称已对相关肉品全部封存下架,涉事员工停职接受调查,门店将立刻进行整改,即日起在全国门店开展自查自纠工作。(中新社)

此次涉事翻车的,并不是小店小厂作坊,而是大名鼎鼎的连锁商超。

隔夜发臭肉洗洗再卖,变质肉

较馅灌香肠,济南的这家大润发超市,可以说是想尽办法坑蒙顾客,不愿意“浪费”一点肉,不愿意舍弃一点收益。事实上,我们知道,对于临期食品、过期食品、隔夜肉品和果蔬的处理,一直是零售商超成本管控的重要环节。一个基本的道理,损耗越少,利润越高。减少滞销,减少丢弃、销毁的生鲜,这是超市赚取超额收益的最核心课题之一。这原本是“向管理要效益”的事情,却在很多超市成为赚钱“秘诀”,着实可悲可叹。

在连锁零售业竞争空前激烈的今天,全行业的深度分化,正以前所未有的速度进行。一些传统商超“品牌向上”,以高品质、高质量、优质服务,创造高附加值、赚取高利

润;有一些老牌商超,则渐渐“向下流动”,被生存压力压得“形变”,甚至滑向了“下三路”,这实际开启了一个恶性循环的陷阱:越是为了控成本,就越是自我放低要求;越是自我放低要求,就越被市场所厌弃。循环往复,在泥潭越陷越深。

市场是残酷的,消费者的眼睛是雪亮的,近年来,一些原本的知名连锁商超快速沉沦。其环境越脏乱,卖场内充斥着难闻的味道,店员的态度消极怠慢,整体购物体验越来越差。但须知,越是形势严峻,就越是要避免那种惯性的、没有底的自由落体。如果连食品安全这一最后的红线都破了,自弃者天弃之,那些无可救药的无德商超,注定是要自生自灭的。

焦点锐评

“辅助”二字 卖车的说清楚,买车的弄明白

魏英杰

近日,一则讣告在网上传播并引起关注。讣告称,8月12日下午,某投资管理公司创始人林某驾驶蔚来ES8汽车启用自动驾驶功能(NOP领航状态)后,在沈海高速涵江段发生交通事故,不幸逝世,终年31岁。

就在不到两周前,上海浦东新区也发生一起驾驶蔚来汽车EC6导致的严重交通事故,用户不幸罹难。

有些人认为,正是这个自动驾驶功能导致了悲剧的发生。由此,蔚来汽车的自动驾驶功能引起不小的争议。

准确地说,蔚来汽车并不具备自动驾驶功能,其配备的是自动辅助驾驶功能(NOP)。包括特斯拉、小鹏汽车等新能源汽车品牌,也有这一功能包的选配,只是叫法略有不同。但是,不少用户显然把“辅助”二字忽略了,或者误以为这就是自

动驾驶,导致在行驶过程中麻痹大意,酿成交通事故。

应该追问的是,把自动辅助驾驶功能当作自动驾驶,究竟是厂商的问题,还是用户本身的问题?由于每位用户对此认识不尽相同,恐怕很难有统一的答案。值得探讨的是,厂商是否在功能介绍、广告宣传等方面存在缺陷,从而有意无意误导了用户?

特斯拉在全球较早配备自动辅助驾驶功能,一开始也让人误以为这就是自动驾驶。正因如此,世界各地都发生过因过于信赖自动辅助驾驶功能而导致的车祸事故。在中国国内,因为发生过类似事故,特斯拉才把这一系统的中文翻译由“自动驾驶”改为“自动辅助驾驶”,并要求销售人员统一表述。

事实上,至今为止,自动驾驶技术还没到完全成熟的程度。过度依赖这一功能,甚至把车子完全交给这个系统,具有很大风险。厂商不仅不应该暗示或误导用户,还必须履行告知责任,强化用户的安全驾驶意识。如果厂商一边在介绍书上说明这只是自动辅助驾驶,另一边却灌输给用户相关功能有多安全和便利,实际上就是在欺骗用户。

当然,购买了配备相关功能车辆的用户,也应对自己的人身安全负责。切记,目前任何配备自动辅助驾驶功能的新能源汽车,都不具备完全的自动驾驶功能。用户如果在行驶过程中开启了自动辅助驾驶功能,双手一定不能离开方向盘,不能任由系统操纵车辆。切莫以身试车,以免酿成悲剧! 据钱江晚报

新华热评

广场舞“跳起来”也要“静下来”

高毅

十三届全国人大常委会第三十次会议17日审议通过修订环境噪声污染防治法的议案。其中草案对公共场所开展娱乐、健身等活动的规定,引发广泛关注。

广场舞深受广大群众尤其是大爷大妈们的喜爱,又常常因为音量过大、深夜扰民等问题,让周围的居民头疼。

草案提出,在街道、广场、公园等公共场所组织或者开展娱乐、健身等活动,应该遵守公共场所管理者有关活动区域和时段等规定,采取控制噪声的有效措施,避免干扰周围生活环境。草案还对违反法律规定的法律责任进行了明确,如果不听相关单位劝阻、调解的,或被处以警告并责令改正;拒不改正的,可能还会面临二百元以上五百元以下的罚款。

草案规定了处罚措施。但罚款不是目的,关键是要共同维护好环境的和谐安宁。此次法律的修订,能否让广场

舞跳起来,也能静下来?这是给全社会出的一道考题。

喜爱广场舞的大爷大妈们要自觉遵守公园、广场等的管理规定,尤其是在跟居民小区、学校、医院等噪声敏感建筑物距离较近的场所开展活动,更要自觉控制音响器材的音量,不能让美妙的音乐伴奏成为别人耳中恼人的噪声。到了夜间,更要注意不能扰人清梦。

公园、广场等的管理者,要合理规定广场舞等活动的区域和时段,尽可能远离居民小区等,并可以通过设置噪声自动检测和显示设施加强管理。目前一些地方已经开展“共建宁静家园”等活动,通过社区自治和加强宣传,共同降低广场舞噪声。

噪声污染防治要坚持社会共治的原则,任何单位和个人都有保护声环境的义务,同时也要“及时出手”,向相关部门举报造成噪声污染的行为。宁静、和谐、美丽的环境,需要全社会携手共创。 据新华社

招租公告

我公司位于雅安市汉源县富林镇镇江大道二段19号的半岛酒店,建筑面积6833.58平方米,将于2021年8月20日在第四产权网www.dscq.com挂网对外整体招租。

该酒店为总楼层10层的框架结构建筑,于2012年建成并投入使用。

详询:13881634234 黄先生

雅安市国有资产经营有限责任公司
2021年8月18日