



# 划定133个综合环境管控单元 成都对全市生态环境进行精准管控



推动绿色发展,促进人与自然和谐共生,成都又有了新举措。

8月10日,记者从成都市生态环境局组织召开的新闻通气会上获悉,成都市政府已于日前,制定出台了《成都市人民政府关于落实生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线 制定生态环境准入清单实施生态环境分区管控的通知》(以下简称《通知》)。

这标志着,成都在全市范围内首次建立“三线一单”生态环境分区管控体系。

据成都市生态环境局相关负责人介绍,通过“三线”划框子,框住各类空间利用格局和开发强度;通过“一单”定规则,规范各环境管控单元开发行为和准入要求,经经济高质量发展“留通道”。

目前,《通知》辅以配套形成文本、图集、矢量图层及研究报告四项成果,均已纳入全省统一的生态环境分区管控数据应用系统。

## 133个管控单元的划定

力争到2035年  
建成完善分区管控制度

按环境管控单元划分,成都市共划

定综合环境管控单元133个,分为优先保护单元、重点管控单元和一般管控单元。依照分区环境管控要求,准确把握区域发展战略和生态功能定位,建立完善并落实市域、县级及各类环境管控单元的“1+5+N”生态环境分区管控体系,包括全市“1”个总体普适性管控要求,“5”个区域管控要求以及“N”个(133个)环境管控单元的生态环境准入清单。

其中,优先保护单元,指以生态环境保护为主的区域,由自然保护区、集中式饮用水水源保护区和其他保护地构成。全市划分优先保护单元35个,占全市国土面积的32%。依法禁止或限制开发建设活动,严守生态环境质量底线,确保生态环境功能不降低。

重点管控单元,指涉及大气、水、土壤、自然资源等资源环境要素重点管控的区域,由人口密集的中心城区和产业功能区等组成。全市划分重点管控单元97个,占全市国土面积的67%。应不断提升资源利用效率,有针对性地加强污染物排放控制和环境风险防控,解决生态环境质量不达标等问题。

一般管控单元,指除优先保护单元和重点管控单元之外的其他区域。全市划定一般管控单元1个,占全市国土面积的1%。主要落实生态环境保护基

本要求。

总体目标上,力争到2035年以期实现全市生态环境质量根本好转,建成完善的生态环境分区管控制度,节约资源和保护生态环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式总体形成目标。

## “三线一单”的划定

充分衔接  
成都市国土空间总体规划

据成都市规划和自然资源局相关负责人介绍,成都市国土空间总体规划在生态保护红线、一般生态空间、环境质量底线、资源利用上线和生态环境管控等方面充分衔接“三线一单”方案。

其中,成都市国土空间总体规划和“三线一单”方案与目前上报待批的生态保护红线成果一致。“将来,我们将严格落实国家、省、市生态保护红线相关管理办法,确保生态保护红线范围内生态功能不降低、面积不减少、性质不改变,总体格局稳定。”

在一般生态空间的衔接上,结合成都市国土空间总体规划确定的市域“两山、两网、两环”的生态保护格局,“三线一单”方案将龙门山、龙泉山、饮用水水源保护区和二绕生态环等纳入了一般生态空间。

同时,成都市国土空间总体规划和

“三线一单”方案在环境质量底线的规划目标上总体保持一致。

值得注意的是,“三线一单”方案的管控单元与成都市国土空间总体规划做了有效衔接。其中,“三线一单”优先保护单元与国土空间规划的生态空间和城镇空间的关系已基本协调一致。重点管控单元,尤其是城镇重点管控单元和工业重点管控单元,已与城镇发展方向和工业布局进行了协调。

## 明确七个应用场景

推动实现  
环境质量约束性考核目标

“‘三线一单’的应用实施是《通知》的重要部分。”在接受记者采访时,成都市生态环境局的相关负责人坦言,它明确了辅助决策政策制定、加强规划衔接应用、规范开发建设活动、推动生态环境治理、强化生态环境监管、优化产业功能区管理、深化环评“放管服”改革等七个应用场景。

下一步,成都将进一步细化生态环境准入清单,建立“数智环保”信息化系统,助力生态环境准入研判,完善“三线一单”生态环境分区管控体系,提升生态环境治理体系和治理能力现代化水平。

华西都市报-封面新闻记者 杜江茜

## 同车不同温,车厢分“强冷”“弱冷”

# 成都地铁5、7、8号线实现“分区控温”

“这么贴心吗?”近日,不少乘坐成都地铁8号线的乘客发现,在站台屏蔽门上,标注了供冷期间,列车内“强冷”和“弱冷”车厢分区。在同一趟地铁甚至同一个车厢内,有的乘客说热,有的乘客喊冷,实在有一点“众口难调”。

为提升乘客乘车舒适度,精细化服务广大乘客,成都地铁实现了列车分区控温功能,即在不同车厢设置不同温度的服务举措。

什么是地铁列车分区控温?地铁列车分区控温是根据地铁列车车厢乘车率等情况,采取客室空调温度分区控制的一种温度控制手段,将地铁列车所有车厢按照强冷、弱冷两种控制模式对列车进行分区管理。目前成都地铁5号线、8号线、7号线列车已上线分区控温功能。

其中,5号线列车里1、2、7、8车厢为强冷车厢,设置温度为24℃,3、4、5、6车厢为弱冷车厢,设置温度为26℃。8号线列车里1、2、5、6车厢为强冷车厢,设置温度为24℃,3、4车厢为弱冷车厢,设置温度为26℃。7号线列车里1、2、5、6车厢为强冷车厢,设置温度为25℃,3、4车厢为弱冷车厢,设置温度为27℃。

乘客不仅可以从站台屏蔽门上的标识进行区分,也可通过车厢连接处的LED屏知晓自己所处的位置是“强冷车厢”还是“弱冷车厢”。

关于控温,除了列车分区控温功能外,成都地铁还有一项“秘密武器”。地铁列车还具有电客车载荷控温功能,即列车空调会通过各节车厢载客量实时调节列车温度。除了车厢内,各车站都有站内通风空调系统,系统会按照空调季节和非空调季节,根据外部温度实时自动调节制冷量,保障车站的温度和湿度满足正常人体的最佳舒适环境。

每天结束运营后,成都地铁都会对列车出风口和回风口开展消毒工作,定期清洗、更换空调滤网滤棉,切实做好列车空



7号线站台屏蔽门上的“分区控温”标识一目了然。

5号线上弱冷车厢的LED屏提示。

调清洁。

为提升乘客乘车舒适度,成都地铁一直在积极研究并采取措施对列车空调控制进行优化,实现更加精准的控制。但是,由于每个人的感受不同,个人体质和身体状况也有差异,所以对于地铁列车的温度一直有不同的声音。为满足不同乘

客对空调温度的要求,早在去年8月,成都地铁就率先在5号线启用列车分区控温功能,通过先试点、实时监测分析、征求乘客意见反馈,并逐渐全面推广,让“怕热的”和“怕冷的”乘客都能有舒适的乘车感受。

华西都市报-封面新闻记者 杨晨  
图片由成都地铁运营有限公司提供

## 成都电子商务交易额 1-7月超1.4万亿元

华西都市报(记者 易弋力)8月10日,记者从成都市商务局获悉,1-7月,成都实现电子商务交易额14381.28亿元,同比增长11.15%;实现网络零售额2864.69亿元,同比增长29.67%。全市电子商务保持平稳增长。

在网络零售额中,实物型网络零售额1700.59亿元,同比增长21.59%;服务型网络零售额1164.10亿元,同比增长43.62%。

成都农村网络零售额537.15亿元,同比增长55.14%。农产品网络零售额124.26亿元,同比增长33.45%;其中实物型实现269.96亿元,服务型实现267.19亿元,占比分别为50.26%、49.74%。

7月当月,成都实现电子商务交易额1935.29亿元,同比增长0.97%;实现网络零售额385.97亿元,同比增长27.33%。在网络零售额中,实物型网络零售额229.36亿元,同比增长24.40%;服务型网络零售额156.62亿元,同比增长31.89%。

7月31日,由成都市商务局主办的“成都数字生活消费节”也圆满结束。活动为期2个月,其间成都电子商务交易额实现4003.16亿元;网络零售额增幅明显,实现899.72亿元,同比增长28.21%,其中服务型网络零售实现314.11亿元,同比增长36.5%;电商直播交易额达52.83亿,直播观看人次达1.62亿。快速发展的数字消费为成都创建国际消费中心城市提供了有力支撑。