



巴蜀文化旅游走廊

百城行

大型采访活动特别报道

未来3-5年 威远将建4个4A级景区

华西都市报-封面新闻见习记者 贾娇

“成都向南百公里，穹窿奇观藏亿年。今朝汝点现天下，天下奇观等你来。”7月23日，在天府旅游名县候选县遴选会上，内江市威远县委书记于进川在演讲中这样描绘威远，让人充满期待。

近日，由封面新闻、华西都市报策划发起的巴蜀文化旅游走廊“百城行”大型采访活动走进威远，深入景区景点，通过走访、观察、对话，探访威远如何用好用活资源禀赋，走出一条文旅产业高质量发展之路。

现场探访 一步一风景 踩水寻乐好安逸

7月25日，威远县石板河景区迎来客流高峰，来自成渝两地及周边城市的上万名游客来到这里纵情山水。景区河流全长约7公里，平均水深40-50厘米，河床平缓，水流缓慢，是耍水的好去处。据了解，该景区于2020年7月2日与游客正式见面，今年1月20日已成功创建AAAA级景区。

不同于石板河的“踩水寻乐”，位于威远县界牌镇桥幽村的康桥恬园，给盛夏增添了几分浪漫。这里有房车露营地、星空船坞，还有葡萄采摘园、亲子游乐园。

日前，威远世界无花果博览园无花果种植基地里，无花果陆续成熟，果农采摘繁忙，一片丰收景象。让人更加振奋的是，威远已成功取得2023年第七届国际园艺学会世界无花果大会举办权。届时，世界的目光将聚焦威远。

炎炎夏日，漫步威远，满目新景，旅



威远石板河景区。

游市场势头强劲。记者从威远县文广旅局了解到，2020年，威远接待游客563.43万人次，实现旅游收入41.68亿元，文化旅游投资总额达3.21亿元。

出谋划策 融入巴蜀文旅走廊 赋能全域旅游发展

翻开历史地图，会发现威远文化底蕴厚重、自然资源丰富。

自隋朝置县以来，威远已有1400多年历史。同时，威远坐拥642平方公里穹窿地貌，是全球规模最大的穹窿地质区，被誉为“世界第七大旅游地质奇观”。令人更惊喜的是，穹窿山区夏季最高气温比周边区域低6℃以上，昼夜温差达10℃以上。

作为成渝腹心的重要节点、巴蜀文化旅游走廊上的一颗明珠，威远如何吸引世界目光？

2020年，威远石板河景区荣膺“成

渝潮流新地标”，获得无数游客瞩目；可以在穹窿森林中泡温泉的威远船石湖豪生温泉酒店，吸引成渝两地的游客纷至沓来……在融入巴蜀文化旅游走廊中，威远亮点频出、成果丰硕，不仅是对威远文旅融合发展的肯定，更让其在巴蜀文化旅游走廊建设之路更加清晰。

巴蜀文化旅游走廊建设，威远有了更具体的“路线图”：在融入巴蜀文化旅游走廊的同时，聚焦天府旅游名县创建和全域旅游示范区建设，修编《全域旅游发展总体规划》(2020-2030)，明确“1411”文旅发展战略。

何谓“1411”？“1”指塑造1个世界级旅游品牌，即穹窿休闲度假旅游目的地；“4”指构建4大特色品牌，即穹窿古岩休闲、穹窿山水游乐、穹窿文化体验、穹窿森林康养；“11”指打造11个拳头景区，即石板河景区、威远世界无花果博览园、康桥恬园景区、凤凰古岩景区、骑龙坳景区等11个拳头景区(根据实际发

展情况对打造内容适时调整)。

高位推动 抓项目强合作 打造文旅经济增长极

一分部署，九分落实。

融入巴蜀文化旅游走廊，创建天府旅游名县和全域旅游示范区，威远已有了清晰的脉络。如何落实？威远立说立行，以成渝地区双城经济圈建设为主战场，大力推进“兴文旅”行动，打造文旅经济增长极。

在发展文旅产业中，威远坚持以项目为关键抓手，将继续打造世界无花果博览园，提升完善石板河景区，加快建设船石湖湿地公园、古佛顶景区、黄荆沟、静宁古村等重点旅游项目，指导新场杜甫碑林园、古佛顶山庄升级，打造一批新型旅游业态。

以共建巴蜀文化旅游走廊为牵引，围绕“川南文旅经济带”建设，威远瞄准成渝地区重要市场，聚力发展短途旅游、周末经济。结合内自同城化发展，与自贡大安区等周边市区县加强战略合作，加强“区域共建、资源共享、客源互送”；推进内自市民待遇一体化，打造半小时文旅经济圈；共同推出一日游、两日游精品线路。

“未来3至5年，我们将盯紧20余个重点文旅项目，加快建成4个4A级景区、2个省级旅游度假区、1个世界地质旅游公园，成为巴蜀文化旅游走廊上一颗璀璨明珠。”威远县委书记于进川说。

“成渝双城很近，大美威远不远”。打造文旅经济增长极，威远显然也蓄足了力，正在朝着目标奋力向前。

全程7个半小时，早上出发下午抵达 成都到张家界动车开行

7月25日7时15分，随着D820次动车驶出成都东站，成都至张家界动车正式开行，两地间铁路旅行时间由原来的11个多小时缩短到7个半小时左右。

这趟车由中国铁路成都局集团公司成都客运段担当，是成都至张家界首次开行复兴CR200J集中动力型动车组(即“绿巨人”)。该趟列车经由沪汉蓉铁路成遂渝段渝怀铁路、黔常铁路运行，这也是渝怀铁路首开动车。

耗时短乘坐舒适 首发车上游客多

25日7点10分，成都东站1号站台，绿色车体的CR200J型复兴号动车组列车“绿巨人”已停靠在一旁，等待着旅客搭乘。一只巨大的熊猫玩偶旁，不少孩子兴奋地和它合照。7点15分，列车缓缓启动，离开成都。

首发列车上，不少旅客的目的地是终点站张家界。

在成都工作的陈女士是张家界市桑植人，带着双胞胎儿子回老家。以往，回家的路有点远。“我一般自己开车，早上7点左右出发，下午6点左右才能到。”陈女士直言，年轻时能开一天的车，现在还得在路上找个地方休息一晚。如果坐火车，也得在怀化换乘。她算了一笔账，以前开车回家，过路费、油



“绿巨人”停靠站台，旅客准备上车。图据川观新闻

费加上食宿费，要花费1000元左右，“现在火车直达，我轻松了许多，娃儿们坐得也舒服。”

14时53分，时速160公里的“绿巨人”抵达张家界西，单程运行7小时37分钟。列车沿途停靠合川、重庆北、武隆、黔江、来凤、龙山北、桑植等车站。从票价来看，一等座395元，二等座247元，没有商务座。

充电方便、扫码叫餐 这趟“旅游”列车很方便

首发列车上，成都客运段精心准备了主题活动。苗族舞蹈《阿么阿么》后，有奖知识问答又展开。具有古风气息的扇子、描绘张家界自然风光的冰箱

贴、爱心造型的气球……各种礼品纷纷收入了旅客囊中。

乘坐这趟动车组列车，能体验到优质、方便的出行服务，比如高铁上的Wi-Fi，可连接掌上高铁APP享娱乐服务，座椅配备充电插座、小桌板等，列车座椅显眼处有点餐二维码，能够实现在线点餐，送餐到座。

列车长许玉娇介绍，担当此趟列车的乘务组均配备了专职安全员，大部分乘务员都经过红十字救护培训。“工作人员还能担任‘小导游’，为旅客讲解沿线风土人情，介绍旅游景点。遇到老人和小孩乘车，可以提供引导、看护帮扶等服务。”

据川观新闻

河水猛涨困住4名游客 消防员架绳桥成功救出

华西都市报讯(万剑 记者 周洪攀 姚茂强)7月24日傍晚，4名游客在绵阳江油市大康镇白鹤大峡谷玩耍时，突然暴涨的河水将他们困在对岸。江油消防救援人员接警后，在河面上架起绳桥，成功营救出4名被困人员。

24日晚7时许，消防救援人员赶到白鹤大峡谷看到，4名被困者中有3名男子、1名女子，当时他们在河对岸，后面是陡峭的崖壁。“由于河水上涨，被困者显得焦急不安。”消防救援人员原计划划橡皮艇前去救援，但河水太湍急了，橡皮艇下水很容易被打翻。

在测试了水深后，消防救援人员决定通过架设绳桥的方式营救被困者。做好防护后，一名水性较好的消防救援人员带着一根绳子蹚水到对岸，然后通过绳索把救生衣和安全绳传递过去。经过1个多小时的紧张救援，4名被困者成功抵达安全地带。

“当初看到对岸有很多游客，才决定去对岸河滩玩耍的。”一名被困者说，过河时水只淹到小腿，到达对岸后就拿出食材进行野炊，没想到没过多久，河里的水就涨起来了，水很急。“我们等了2个小时，河水越来越大，最后只好给消防打电话求助。”被困者说。