



庆祝中国共产党成立100周年

百年百篇

④ 大道之行

1967年9月5日,中国、坦桑尼亚、赞比亚三国政府在北京签订了《关于修建坦桑尼亚——赞比亚铁路的协定》,标志着坦赞铁路项目正式启动。

经过多年艰苦努力,坦赞铁路于1976年正式移交给坦、赞两国政府。“钢铁斑马”终于驰骋在千里莽原上。

这条横跨东非大裂谷带,全长1860公里的铁路,从勘探到竣工历时8年时间,至今仍享有“自由之路”和“友谊之路”的美誉,为非洲繁荣作出了巨大的贡献,是见证中非友谊的历史丰碑。

“中国应对人类有较大贡献。”这是新中国成立之初的雄心壮志,也是百年来中国共产党人共同追求的光荣梦想,更是“中国梦”不可分割的重要组成部分。

秉承着“大道之行,天下为公”信念,回望历史,在发展振兴的道路上,中非人民结下了同呼吸、共命运、心连心的兄弟情谊,最终实现互利共赢,共同发展。

50年前修建的坦赞铁路 为何成为中非友谊的丰碑?

□ 华西都市报-封面新闻记者 罗田怡

奋斗

5万多名中国援建者
用汗水和鲜血铸就“自由之路”

在坦桑尼亚达累斯萨拉姆西郊,有一座白色的纪念碑伫立于此,上面书写着6个中国汉字——中国专家公墓。一座座大理石墓碑上,镌刻着一群海外奋斗者的名字,他们都是因援助坦桑尼亚建设而殉职的中国专家、技术人员和工人。

据史料记载,上世纪60年代,独立后的坦桑尼亚和赞比亚为了发展民族经济,支持南部非洲人民反帝反殖、争取民族解放的斗争,迫切需要另辟一条新的运输线路。坦桑尼亚和赞比亚首先寻求西方大国和苏联的帮助,但均遭拒绝。

1965年2月,时任坦桑尼亚总统朱利叶斯·尼雷尔首次访华,表达了请求中国援建坦桑尼亚至赞比亚铁路的愿望。中国领导人从战略高度出发,表示同意援建这条铁路。1967年6月,时任赞比亚总统肯尼思·卡翁达在访华期间,也同样探询了中国政府对修建坦赞铁路的意见。对于两国领导人的请求,中方均明确表示愿意投资修建,并强调,这是对广大非洲人民反帝反殖、争取民族独立斗争的支持。

1967年9月,中坦赞三国政府代表团在北京正式签署了关于修建坦赞铁路的协定。当时新中国成立不足20年,在本国经济不宽裕的情况下,仍然倾力相助。为建设坦赞铁路,中国先后派出了5万多名工程技术人员参与建设,高峰时期,甚至有1.6万中方人员在现场施工。

坦赞铁路于1970年10月动工兴建,1975年6月7日全线铺通,同年10月23日全面建成并试运营,1976年7月14日正式移交给坦、赞两国政府。坦赞铁路东起坦桑尼亚港口城市达累斯萨拉姆,西至赞比亚中部的卡皮里姆波希,全长1860公里,均由中国政府提供无息贷款援建。

有曾经参与坦赞铁路建设的中国建设人员接受媒体采访时回忆,当时建设的条件非常艰苦。例如在吃水上,由于当时条件受限,主要是收集雨水和河水。“而且受限于检测条件,下雨的时候,只能收集雨水储存在干净的器具中,用白矾沉淀净化后饮用。”

不仅如此,在晚上睡觉时,还要应对非洲各种昆虫的袭击,例如非洲大蚂蚁等。为了预防疟疾,建设人员每个星期都会吃药,但仍然会得病。

追忆

大家风险共担不分彼此
近70名中方人员献出生命

近70岁的坦桑尼亚老人朱马·赛义德会一口流利的中文。1972年,他被选派到中国北方交通大学(现北京交通大学)学习铁路管理相关专业,学成回国后,他被分配到坦赞铁路的达累斯萨拉姆车站工作,曾亲历了坦赞铁路建设。



赞比亚鲁西瓦西湖畔的少年儿童欢迎坦赞铁路的列车通到他们的家乡(1976年摄)。新华社发



赛义德时常会想起那段到处都潜伏着危险的艰苦岁月。“修建隧道时,时常有石块从头顶滑落;渡河时,要时刻提防水中突然出现的鳄鱼。”但是面对种种艰难状况,中国工程技术人员却从来没有退缩过。

“中国工程技术人员始终和当地建设者在同一屋檐下生活,大家风险共担,不分彼此。”赛义德时常回忆起当时的情景,大家还会聚在一起观看中国电视节目,这是那段艰苦岁月中为数不多的快乐。

为修建坦赞铁路,中方有近70人长眠异国他乡。如今,从坦赞铁路岗位上退休后的赛义德,几乎每年都会去中国专家公墓祭奠。“每次来到中国专家公墓,我总会想起那些为帮助我们而献出生命的中国朋友们,这些人远离家乡和亲人,牺牲后也没能安葬在故乡,我应该去看看他们。”

坦赞铁路的修建难度是显而易见的,铁路穿越了坦赞的高山、河流,还穿越了原始森林,有些铁路建于淤泥上,穿越无人区,还要面临野兽的袭击。有一位西方工程师在参观完后,感慨万分,称赞中国人真了不起,并直言:“只有修建过万里长城的人,才能修出这样高质量的铁路。”

见证

中非人民因铁路结缘
为非洲繁荣发展作出贡献

坦赞铁路见证着中非友谊长存。2015年,由外交部政策规划司编写的《中非关系史上的丰碑——援建坦赞铁路亲历者的讲述》正式发行,时任坦桑尼亚驻华大使欣博表示,中国援建

▲修建坦赞铁路时,中、坦、赞
三国工人一起劳动。

(资料照片)

的坦赞铁路为南部和东部非洲人民争取独立和反对种族歧视的斗争提供了一条真正的生命线,坦方对此永远心怀感激。

“坦赞铁路是中非人民亲善、友谊和团结的象征。中国始终是非洲的全天候朋友,是愿意询问和倾听非洲国家需求的伙伴。”时任赞比亚驻华大使姆瓦佩说道。

坦赞铁路不仅极大改善了坦赞两国的交通运输状况,为铜矿资源丰富的内陆国家赞比亚提供了出海口,多年来也为两国人民提供了廉价、可靠的出行方式。

在坦桑尼亚,坦赞铁路也扮演着协助当地人脱贫致富的重要角色。每当有旅客列车经过,农民都会在车站内摆出自产的土特产,工人们搭乘列车把机械制品送往急需的乡下。近50年来,这条享有“自由之路”和“友谊之路”美誉的铁路累计运送货物3000多万吨,运送旅客4000多万人次,为非洲的繁荣发展作出了巨大贡献。

参考文献

- 1.《坦赞铁路,中非关系的丰碑》,人民日报,2015年7月24日
- 2.《全球连线|坦赞铁路建设亲历者追忆中国援建者》,新华社,2021年6月4日
- 3.《坦赞铁路见证中非“全天候”友谊》,参考消息,2019年9月23日第12版

四川日报报业集团星光商务楼电缆迁改工程施工招标公告

1. 招标条件

本招标项目四川日报报业集团星光商务楼电缆迁改工程施工招标,项目业主为四川日报报业集团,建设资金来自国家投资-非政府投资,项目出资比例为100%。现对该项目的电缆迁改工程施工进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

(1)项目名称:四川日报报业集团星光商务楼电缆迁改工程施工;
(2)建设地点:成都市锦江区红星路二段70号;

(3)建设规模:本工程位于成都市锦江区红星路二段70号,工程包括利用现有电缆通道,并新建9孔电缆通道约135米,4孔电缆通道约220米,2孔电缆通道约8米,架设电缆桥架约110米,设置电缆井4座(详见工程量清单及施工图纸);
(4)计划工期:60日历天;

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人:
3.1.1 须具有独立法人资格;
3.1.2 须同时具有①输变电工程专业承包叁级及以上或电力工程施工总承包叁级及以上资质;②承装(修、试)电力设施许可证(承装类、承修类、承试类须为四级及以上)③有效安全生产许可证;
3.1.3 信誉要求:未处于财产被接管、查封/冻结、破产状态,未处于四川省行政区域内有关行政处罚期间;

3.1.4 财务要求:近3年或成立至今(成立不足3年)的无亏损;
3.1.5 类似业绩要求:近3年已完成项目共不少于2个类似业绩;
类似业绩是指:2018年1月1日(含1月1日)后单项合同金额不低于120万元供配电工程施工项目业绩。

3.1.6 拟派项目经理具有机电工程专业二级

及以上注册建造师资格(须为投标人本单位人员),须具备有效的安全生产考核合格B证。

3.2 本次招标不接受联合体投标。
3.3 各投标人可就上述1个标段投标,可中标的标段数量为1个。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者,请于2021年7月29日至2021年8月4日(法定节假日除外),上午9时30分至11时30分,下午14时00分至18时00分(北京时间,下同),在四川日报报业集团集团总经办(成都市锦江区红星路二段70号四川传媒大厦12楼),持以下证件(证明、证书)获取招标文件。

(1)获取人有效身份证及单位介绍信;
(2)营业执照复印件;
(3)资质证书复印件;
(4)单位开户许可证复印件。

注:以上证件除单位介绍信提交原件外,其余证件须出示原件留复印件,所有复印件须加盖单位鲜章。

4.2 招标人不提供邮购招标文件服务。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的截止时间(投标截止时间,下同)为2021年8月24日下午18时00分,地点为四川日报报业集团集团总经办(成都市锦江区红星路二段70号四川传媒大厦12楼)。

5.2 逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件,招标人不予受理。

5.3 招标人不接受邮寄投标文件服务。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告在网站四川省公共资源交易信息网、中国招标投标公共服务平台(<http://www.cebpubservice.cn/>)和华西都市报上发布。

7. 联系方式

招标人:四川日报报业集团
地址:四川省成都市锦江区红星路二段70号

联系人:廖女士
电话:028-86968193

2021年7月26日