



风雨 同州

聚焦河南强降雨

截至25日12时 河南强降雨已致63人遇难、5人失踪

7月25日,河南省政府新闻办举行新闻发布会,通报河南最新灾情和救灾情况。据通报,截至25日12时,河南强降雨已致63人遇难、5人失踪;郑州持续推进生产生活秩序恢复,重点推进灾后消杀工作。

河南省应急管理厅相关负责人介绍,截至25日12时,此轮强降雨造成全省139个县(市、区)1464个乡镇1144.78万人受灾,因灾死亡63人、失踪5人,已紧急避险转移86.19万人。此外,郑州市以清垃圾杂物、清除淤泥和消毒消杀为重点,自7月22日全面启动灾后消杀防疫到25日中午12点,全市共消杀点位38416个,消杀面积4761万平方米。

对话郑州地铁救人医生于逸飞: 获救后逆行跪地救人 没有时间犹豫和害怕

于逸飞,郑州人民医院医生,7月20日在郑州地铁五号线跪地6小时,挽救了十几个人的生命。

7月20日,26岁的于逸飞在领到白大褂的第一天,就毫不犹豫地投身拯救生命的战场。

“这一次的经历,更坚定了我做医生的信念”,跪地6小时救人之后,于逸飞对自己选择的职业又有了更深刻的认识。

获救后逆行救人

7月20日,是于逸飞入职医院的第一天。

下午5点,于逸飞结束了医院的岗前培训之后,踏上了回家的路。大雨加上积水,很多人选择乘坐地铁出行,车上乘客特别多。

地铁像往常一样向西运行,过了海滩寺站在隧道前行的时候,忽然听见“咚”的一声响,车停了,车厢里的灯也灭了。只有隧道里的应急灯提供了一点光源。

于逸飞是第一批被救出的乘客,当他来到地面一层时,那里的水已经没过膝盖,水很急很凉,有些人开始出现失温的症状。这时,于逸飞听见下面有人大喊:“有没有医生,有没有医生?”

听见喊声,于逸飞穿上白大褂,快速返回负二层。看到很多人被困在水里,情况非常危急,他伸手从水里拉出来五六个小孩、五六个大人。

“没什么犹豫和害怕的时间,有人问有没有医生,我是,那我就回去。”于逸飞说。

此后6个多小时,于逸飞跪在负二层的站台上,一旁隧道里大水起伏伏,不断有人从水里被捞上来,交接给这位年轻的医生。

教会更多人施救

隧道里是暗的,站台是亮的。原路返回的于逸飞经过许多被困的人身边,一身白大褂,一声声“医生来了”,于逸飞逆行的身影给大家莫大的鼓励。

于逸飞需要选择准确的施救位置,这一点至关重要,在整个施救过程中,他都需要判断施救的地点是不是足够安全。相比之前,负二层站台上的水已经退到了隧道里,留出大片大片相对干燥的地面。可以开展救治了。

然而困难才刚刚开始。溺水,是整个救援过程中非常棘手的一类症状,一些人甚至已经意识不清。

令于逸飞印象深刻的是,一个



于逸飞。(郑州人民医院供图)

溺水的人被扛了上来,几个热心人围上去,倒控水,掐人中。

“在我的医学知识里,这样的施救方式是错误的”,于是他急忙上前制止。

于逸飞把这位溺水者接过来,让他平躺在站台上,让他的头朝向一边,把手伸进对方的嘴里,把里面的泥沙清理出来。对方始终没有意识,于逸飞立刻开始心肺复苏按压。

随着时间的推移,这位年轻的医生已经明显感觉到了吃力。

“有没有人愿意过来帮忙?”于逸飞喊道,“我教你们怎么救。”

七八个乘客围上来。志愿者们在于逸飞身旁围成一个圈,他一边操作一边讲解,用最简洁形象的语言指导大家,应该用怎样的力道和频率按压。

在那个湿漉漉的站台上,施救者们不曾互通姓名,却自发地组成了一个团队,接力救人。

时间不断流逝,外面的救援人员、消防员、医务人员不断抵达加入,这个临时组建的救援团队也慢慢分散、撤退。

这时,于逸飞才感觉到了疼痛,他的膝盖跪烂了,双臂抬不起来,鞋在逃生脱困的时候被水冲走,脚底因此扎了一块玻璃。

被困时曾和家人“道别”

结束救援的时候,已经是21日零时。地铁站外,是黑漆漆的夜,和几乎漫到胸口的积水。

但是于逸飞非常坚定,“我要回去”。地铁刚刚出事的时候,他给父亲打了一个电话,“爸,地铁隧道进水了,我可能出不去了,你要照顾好妈妈”。此后就全身心投入抢救中,与父亲彻底失联。

此时,于逸飞离家有10多公里,可是离父亲工作的医院相对较

近,于是他决定“游”去父亲那里。

在黑暗中,本来熟悉的路却变得无比陌生,于逸飞一边半走半游,一边不停地大声喊着“勇敢牛牛,不怕困难”,给自己打气。

途中若是遇到行人,大家就手牵手一起走过危险路段。

“我向别人借了一个手机,打给爸爸报平安,告诉他我正在往他那边去”,那时于逸飞才知道,父亲已经从网上看到了他在地铁救人的照片。

在距离父亲单位还有1公里多的时候,于逸飞听到了父亲呼喊他名字。不远处,出来找他的父亲在水里站着,手里拎着一盏应急灯。他一边朝着灯光游去,一边说:“我活下来了。”

由于在本次暴雨救援中的突出表现,于逸飞被郑州人民医院免试录用直接录用。

于逸飞说:“医院领导带着花还有正式录用通知书去我家了,我挺吃惊的。因为没想到医院把试用期给免了,直接录用我了。我才度过试用期的第一天。”

当记者问“拿到那份通知的时候,你内心的状态是什么?”时,这位26岁的小伙子说:“非常非常激动,也没有提前通知我,到我家敲门的时候,进来给我说的第一句话就是医院经过很多人的研究、大家的推荐,都决定免试录用你。我当时特别激动,已经激动得说不出话了,我母亲在旁边几乎激动得哭了。”

由于救援时间过长,于逸飞出现横纹肌溶解症状,膝盖处的皮肤被磨破。目前,他正在家中休整。

问及职业规划,小伙子腼腆地表示:“我还没来得及想那么多,但是这次经历,更坚定了我做一名好医生的信念。”

综合新华社、央视《面对面》

聚焦疫情防控

南京新冠肺炎感染者增至57例 正开展第2轮全员核酸检测

记者25日从南京市新冠肺炎疫情防控新闻发布会上获悉,24日0-24时,南京市新增本土新冠肺炎确诊病例2例(均为普通型),新增无症状感染者2例。截至目前,南京市新冠肺炎感染者增至57例。为阻断疫情传播,南京市25日11时起对全市常住人口、外来人员开展第2轮全员核酸检测。

截至目前,37例确诊病例均在南京市公共卫生医疗中心治疗,生命体征平稳。20例无症状感染者目前也在南京市公共卫生医疗中心集中隔离和医学管理。

21日20时,南京市启动第1轮全员核酸检测,至24日20时,共检测920.9万人份。

25日起,南京市对部分区域疫情风险等级再次调整:江宁区禄口街道石埭村由中风险地区调整为高风险地区;禄口街道茅亭社区信陵路388号定为中风险地区;高淳区柘溪街道省道239与桤定路交叉路口芜天建材店所在建筑范围、建邺区南苑街道所街26号、溧水区永阳街道万科城香樟苑由低风险地区调整为中风险地区。

为尽快阻断疫情传播,南京市对进出过南京禄口机场的“苏康码”黄码人员进行严格管理,原则上一律实施14天集中隔离医学观察,条件不具备的,按规范严格实施居家健康监测。24日以来,不少南京居民向记者反映,自己和家人未去过禄口机场,“苏康码”一夜之间却转为黄码,对生活和工作带来不便。

针对转码问题,南京市紧急发布的操作办法指出,7月10日及以后,在禄口机场停留半小时以上并进入大厅,但未接触过机场内部公共设施的人员,一周内按规范做3次核酸检测,结果若均为阴性,“苏康码”可转为绿码。“不是连续做3次,而是每2次间隔应超过24小时。”南京市卫健委副主任杨大锁在发布会上说,只要时间间隔符合要求,不论是5混1采样还是10混1,检测结果都是有效的。

操作办法还规定,7月10日及以后,在禄口机场停留在半小时以内且未进入机场大厅的人员,做1次核酸检测后结果若为阴性可转为绿码。乘交通工具途经机场、未去过机场的,通过大数据筛查后可转为绿码。

7月10日及以后,有禄口机场进出港行程史并有购票记录的人员,须实施规范的居家隔离,不具备居家隔离条件的,应集中隔离。

据新华社

珠海石景山隧道 “7·15”透水事故 6名涉案人员被刑拘

珠海市公安局24日对石景山隧道“7·15”透水事故的6名涉案人员采取刑事拘留措施。

珠海市政府24日晚发布通报称,石景山隧道“7·15”透水事故发生后,广东省政府立即成立事故调查组进行调查,珠海市公安局同步开展立案调查。经初步调查,珠海市公安局于7月24日对施工单位中铁二局第三工程有限公司副总经理梁某,监理单位珠海兴地建设管理有限公司总监胡某等6名涉案人员采取刑事拘留措施。

7月15日3时30分左右,广东省珠海市兴业快线(南段)项目石景山隧道施工段发生透水事故,导致14名施工人员被困。在经过一周的救援后,确认全部被困人员遇难。

据新华社