



7月17日以来,河南省普降暴雨、大暴雨,局部特大暴雨。据气象预报,7月19日至22日,河南省仍将出现持续强降雨过程,局部降雨量可达200毫米至300毫米。目前河南省已经有13座大中型水库超汛限水位,部分山区河道已发生山洪灾害。随着降雨的持续,河南省部分河道可能超过警戒水位,一些山区河道可能出现严重的山洪灾害。河南省水利厅于7月19日12时起,启动水旱灾害防御Ⅳ级应急响应。

针对此次天气过程,7月16日,河南省气象局及相关地市气象部门启动重大气象灾害(暴雨)Ⅲ级应急响应,加强监测预报预警和部门联动,全力做好强降雨天气气象服务工作。

当前,河南已进入防汛关键期,未来几天,暴雨、大暴雨、特大暴雨将再度来袭。据河南省气象局预报,预计低涡将继续缓慢移动,将持续影响河南省中西部,强降雨将集中在河南省中西部和西北部的沿山一带,累计雨量大、雨势强,需关注山区局地强降雨造成的山洪及地质灾害风险。

记者20日从应急管理部获悉,针对河南省防汛抢险救灾工作,国家防总于当日20时启动防汛Ⅲ级应急响应。国家防总河南工作组已紧急赶赴现场协助开展抗洪抢险工作。

## 郑州挺住!

一小时降雨量达201.9mm  
单日降雨量突破历史极值

记者从郑州市防汛抗旱指挥部获悉,20日,郑州市受强降雨影响,单日降雨量突破历史极值,单小时降雨量超过日历史极值,降雨造成郑州市区严重内涝,市内交通中断,多处小区停水停电。20日16时30分起,郑州市防汛抗旱指挥部已将防汛Ⅱ级应急响应提升至Ⅰ级。

河南省气象台实况数据显示:郑州市过去24小时降雨量达457.5mm,16时至17时一小时降雨量达201.9mm,单日降雨量突破历史极值,单小时降雨量超过日历史极值,降雨强度历史罕见。最大降水量出现在郑州市二七区的尖岗水库438.0毫米,降水量在250毫米以上的站点有26个,100-249.9毫米的站点有85个,50-99.9毫米的站点有42个,25-49.9毫米的站点有16个。

受强降雨影响,郑州市区道路出现严重积水,多处路面出现塌陷,市区道路交通几乎陷入瘫痪。目前,郑州市80多条公交线路临时停运,100多条临时绕行,部分线路就近停靠;郑州地铁全网车站已暂停运营服务。此外,受此次降水影响,郑州市多个小区发布停水停电通知。大雨已导致部分小区配电房雨水灌入,为避免发生人员触电伤亡事件及设备受损后产生更长时间的停电,河南电力已将部分供电设备进行停电。

受持续强降雨影响,20日郑州取消进出港航班260架次;中国铁路郑州局集团公司管内部分区段封锁或限速运行,导致部分列车晚点运行、停运或折返;20日18时,郑州绕城高速全线、郑少高速全线、机场全线等部分高速禁止所有车辆上站。

郑州市气象台20日17时发布临近预报,目前强降雨回波位于郑州市区、登封东部,巩义南部、新密北部,最强回波强度达60-65dBZ。预计未来2小时,郑州市区、荥阳南部、新密、登封东部及南部、中牟西部、巩义大部强降雨持续,局地伴有1小时30-50毫米的短时强降水、8级左右的短时大风。目前郑州市持续暴雨红色、雷电黄色预警中。



# 暴雨袭河南

▶ 郑州遭遇历史极值暴雨  
▶ 交通中断市内部分地区停水停电

7月20日,车辆在郑州街头涉水前行。新华社发



7月20日,郑州街头被淹的车辆。新华社发



7月20日,交通警察在郑州市花园路冒雨修复交通设施。新华社发

## 紧急救援

郑州地铁5号线被困者  
讲述“惊魂”120分钟

20日傍晚7点左右,有网友称,多位乘客被困郑州地铁5号线车厢,积水已经达胸腔以上,水位在不断上升。记者从郑州市委宣传部获悉,20日,受持续强降雨影响,雨水倒灌进郑州地铁5号线地下隧道和列车内。郑州地铁5号线(海滩寺—沙口路)路段内有市民被困于列车内。

公安、消防、办事处等救援单位抵达现场迅速开展紧张救援,被困乘客陆续被救出。“消防人员已经在现场了,一个一个在救援。”7月20日晚8点50分,被困在郑州地铁5号线的李女士成功获救。回

忆起被困过程,李女士还心有余悸。据她描述,下午6点30分她乘坐郑州地铁5号线沿海滩街至沙口路方向回家,6点50分,地铁行驶过海滩街站后突然停止运行。由于受到强降雨影响,车厢内开始不断进水。起初,大家都未在意,但水位不断上涨至座位的高度时,车厢内乘客的心情逐渐紧张起来,“我们都站在座位上,水已经淹到膝盖上了。”

当晚7点20分,车厢内的水位越涨越高,积水已经淹到乘客们的肩膀处。晚上7点30分,李女士看到越来越多的乘客从车厢后部开始往前移,车厢内的氧气也越来越稀薄,乘客们的情绪焦躁不安,纷纷用手机拍摄现场视频向外界求援。郑州市消防支队、郑州地铁公司

紧急派出救援力量,立即锁定被困乘客的准确位置。“车厢里的水位正在下降,我们已经看到前来救援的人了。”李女士称,救援人员在车厢顶部打开一个洞,被困乘客陆续被救出。

郑州地铁工作人员表示,当晚,郑州地铁5号线被困乘客已经陆续疏散,车厢内水位已经下降至小腿位置。

## 专家解析 河南为何成为 全国强降雨的中心?

大暴雨,特大暴雨,今年最大降雨,数十年最强降雨……20日全天,河南暴雨刷屏,多个站点打破7月单日降水纪录,郑州更是一小时降下超常年一个月的雨量。受暴雨影响,河南多地出现内涝、洪水,街边车辆被卷走,灾情牵动全国人民的视线。为何河南雨势如此猛烈?强降雨何时可以结束?快来听听气象专家的权威解析。

究竟造成河南强降雨的原因是什么?河南省气象台首席预报员张宁表示,西太平洋副热带高压和大陆高压分别稳定维持在日本海和我国西北地区,阻挡了上游系统移动,导致西风带低值系统在华北、黄淮地区长时间维持。受深厚的东风急流及稳定的低涡切变影响,配合河南省太行山区、伏牛山区特殊地形对偏东气流的强辐合抬升效应,使得强降水中心主要分布在河南省西部、西北部沿山地区稳定少动,造成了河南省长时间降水。

由于降水持续时间比较长,且强降水发生的区域比较集中,造成西部、西北部山区山洪、地质灾害风险明显增高,黄河流域、海河流域中小河流、水库水位迅速上涨,另外还造成了大范围城市内涝、农田积涝。

据介绍,截至发稿时,河南省消防救援总队20日共处置抗洪抢险救援408起,郑州市消防救援支队出动消防车548辆次,舟艇25艘次,指战员2710人次,营救被困人员849人,疏散转移群众1500余人,消防救援队伍已做好跨区域增援准备。

20日记者从水利部获悉,受强降雨影响,河南部分河流发生超警及超历史洪水。未来三天,黄河花园口河段可能发生编号洪水。

预计未来三天,受强降雨影响,黄河中游伊洛河、沁河,海河流域漳卫南运河,淮河流域洪汝河、沙颍河等河流将出现明显涨水过程,黄河中游干流花园口河段可能发生编号洪水,暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水。

综合新华社、央视、河南广播电视台、中国天气网等