



全国碳排放权交易市场本月上线交易

市场启动初期只在发电行业重点排放单位之间开展配额现货交易

生态环境部副部长赵英民7月14日表示,全国碳排放权交易市场相关建设任务已经基本完成,各项准备工作已经就绪。本月7日,国务院常务会议决定于今年7月启动全国碳市场上线交易。

赵英民在国务院新闻办公室当天举行的国务院政策例行吹风会上说,全国碳排放权交易市场选择发电行业为突破口,在发电行业碳市场健康运行以后,进一步扩大碳市场覆盖行业范围。

上线交易启动后 我国将成全球最大碳市场

建设全国碳排放权交易市场,是利用市场机制控制和减少温室气体排放,推动绿色低碳发展的一项重大制度创新。

“今年是全国碳市场第一个履约周期,纳入发电行业重点排放单位超过了2000家,我们测算纳入首批碳市场覆盖的这些企业,碳排放量超过40亿吨二氧化碳,

化碳,这意味着中国的碳排放权交易市场一经启动,将成为全球覆盖温室气体排放量规模最大的碳市场。”赵英民说。

我国碳市场建设是从地方试点起步的。2011年10月,北京、天津、上海、重庆、广东、湖北和深圳启动碳排放权交易地方试点。2013年起,7个地方试点碳市场陆续开始上线交易。

赵英民说,2017年末,《全国碳排放权交易市场建设方案(发电行业)》发布,要求建设全国统一的碳排放权交易市场。2018年以来,生态环境部积极推进全国碳市场建设各项工作,构建了支撑全国碳市场运行的制度体系,同时稳妥制定配额分配实施方案,扎实开展数据质量管理工作,完成相关系统建设和运行测试任务,组织开展能力建设、提升能力水平。

分阶段有步骤 推动全国碳市场建设

全国碳市场和地方碳市场如何保证

平稳过渡接轨?生态环境部应对气候变化司司长李高说,在充分借鉴试点碳市场经验基础上,明确以发电行业为突破口,分阶段、有步骤地推动全国碳市场建设。全国碳市场建设以后,工作重点将转向确保全国统一的碳排放权交易市场平稳、有效运行。

李高说,地方的碳市场要逐步地向全国碳市场过渡。目前,全国碳市场以发电行业为突破口,参与全国碳排放权交易市场的发电行业重点排放单位不再参加地方碳市场的交易。

“在具体过渡的时间表、路线图方面,还要根据全国碳市场发展、根据地方试点实际情况进一步研究。在全国碳市场建立的情况下,我们不再支持地方新增试点。”李高说。

以发电行业为突破口 进一步扩大行业覆盖面

赵英民说,明确发电行业作为首个纳

入全国碳市场的行业,市场启动初期只在发电行业重点排放单位之间开展配额现货交易,并衔接我国正在实行的碳排放强度管理制度,采取基准法对全国发电行业重点排放单位分配核发首批配额。

为什么全国碳市场选择发电行业为突破口?赵英民说,发电行业直接烧煤,二氧化碳排放量比较大。同时,发电行业的管理制度相对健全,数据基础比较好。这个行业首先纳入,可以同时起到减污降碳协同的作用。

赵英民表示,下一步,在发电行业碳市场健康运行以后,进一步扩大碳市场覆盖行业范围,充分发挥市场机制在控制温室气体排放、促进绿色低碳技术创新、引导气候投融资等方面的重要作用。

“碳市场启动后还有个磨合、完善、稳定的过程。我们希望在这个过程中,进一步为随后行业覆盖面的扩大、交易品种的增多打下基础,积累经验,推动中国碳市场健康发展。”赵英民说。

据新华社

编制全国首个臭氧重污染天气应急预案 成都臭氧重污染天气分三级预警



7月14日,成都市污染防治“三大战役”办公室组织召开2021年夏季大气污染防治工作新闻通气会。会上通报了成都市今年第二季度大气污染防治攻坚行动完成情况,有关人士对《成都市臭氧重污染天气应急预案(2021年版)》进行了解读。

华西都市报-封面新闻记者 杜江茜

二季度

“八大行动”治理排放源头

成都市“三大战役”办副主任旷良义介绍,在第二季度大气污染防治工作中,注重统筹协调,聚焦排放源头,严格督查检查。

针对排放源头,全市强化系统治理,统筹实施“散乱污”企业、工地、移动源、挥发性有机物等生态环境突出问题专项治理“八大行动”。其中,持续开展“散乱污”工业企业清理整治“回头看”,对3154家家家具制造企业开展绿色化发展绩效考核,组织7585家涉VOCs排放企业完成自检自查自测;开展常态化路检路查,处罚超标柴油车2648辆,取消2122辆超标柴油货车入城资格,淘汰国Ⅲ及以下标准柴油货车5439辆,检测非道路移动机械2491台,完成成品油、车用尿素抽样检查537批次、35批次,开展渣土车专项执法检查13次,完成新能源公交车、出租车、环卫车推广576辆;出台《成都市重点管控区域施工工地大气污染防治技术导则》,修订《成都市绿色标杆施工工地技术标准》,检查工地73672个次,发现问题工地7679个次,对1072个违规项目实施信用扣分,移交行政处罚案件431起;强化重点时段污染管控,针对11次臭氧污染过程分别下达强化管控通知。



成都的“高新蓝”。图据成都市高新区生态环境城管局

下半年

协同控制细颗粒物和臭氧

“今年下半年,我们将以细颗粒物和臭氧协同控制为主线,把大气污染防治作为生态惠民示范工程的‘一号工程’,严守空气质量‘只能更好、不能变坏’底线,扎实推进减污降碳协同增效,持续提升大气环境质量。”旷良义在谈到下一步大气污染防治工作计划时表示,接下来,全市将加快推动大气污染防治条例立法进程,积极开展餐饮业等重点行业地方标准研究制定,进一步优化完善与成都平原周边城市之间大气污染联防联控工作机制;加快新能源车推广和老旧车辆

淘汰力度,持续实施“散乱污”工业企业清理整治,深入推进低(无)VOCs原辅材料替代,以餐饮油烟、工地扬尘、汽修喷涂等领域为重点,以科技推进治污设施提档升级;持续深入推进全市细颗粒物和臭氧污染协同防控“一市一策”驻点跟踪研究工作,切实抓好夏季臭氧和秋冬季颗粒物污染防治,强化重污染天气应急应对和重点时段管控,推动空气质量持续改善。

臭氧污染

预警统一划分为三个等级

会上,旷良义对《成都市臭氧重污染

天气应急预案(2021年版)》进行了解读。

作为全国首个专门针对臭氧这一指标制定的重污染天气应急预案,《成都市臭氧重污染天气应急预案(2021年版)》按照臭氧重污染天气的发展趋势和严重性,将臭氧重污染天气预警统一划分为三个等级,由低到高依次为黄色预警、橙色预警、红色预警。值得注意的是,《预案》根据各区(市)县空气质量实况和区域预测预报分析,新增了分区域发布重污染天气预警信息,实施分区分级管控。

“通过持续开展夏季臭氧防控行动,我市臭氧污染总体保持稳定,上升幅度显著低于全国其他重点区域,但臭氧污染形势仍然严峻。制定地方城市臭氧重污染天气应急预案有助于进一步提高成都重污染天气应急水平,减少臭氧重污染天气发生频率和污染程度。”旷良义说。

具体而言,《预案》科学细化了应急措施。

在臭氧污染预测预报方面,生态环境部门联合气象部门开展空气质量预测预报和臭氧污染形势分析研判,强化未来5至7天中长期预报和3天精准预报,及时掌握气象条件和臭氧污染变化趋势,提前24小时发布预警启动信息,及时启动重污染天气预警。

在源头监管精准治污方面,将臭氧生成潜势较高物种涉及的相关行业企业、园区作为重点管控对象,通过科学指导、精准施策、常态化监督检查和监测评估等手段,强化对涉气重点排污单位、高排放柴油货车和非道路移动机械、涉VOCs排放施工工地作业的监管。

在重点行业企业绿色化发展方面,突出差异化管控,对绿色标杆企业、绿色标杆工地、绿色钣喷维修企业、绿色加油站实施差异化管理,最大限度减小对企业正常生产的干扰,严格依法监管,不搞“一刀切”,落实更加精准化、差异化的管控措施,统筹经济社会平稳健康发展和打赢蓝天保卫战重点任务。