



巴中一船舶公司负责人讲述“多艘船只被冲毁”经过 人员刚撤离5分钟 10艘船只被洪水卷走

华西都市报·封面新闻记者 谢颖

7月10日下午，一条短视频在全网刷屏：多艘快艇和船只在洪水裹挟下，翻越一道堤坝，一头冲下落差达数十米的坝体，在洪水中翻滚、解体，很快消失得无影无踪。这个极具影视镜头的画面，发生于巴中市巴州区三江码头，洪水的巨大破坏力令人触目惊心。

“直径6厘米粗的缆绳都被冲断了，幸运的是，事发前5分钟，船上的员工已全部撤离到安全位置。”7月11日，巴中市世纪船舶管理有限公司负责人向西华都市报·封面新闻记者讲述了那个惊心动魄的瞬间。

共有10艘船只被冲走 事发前员工曾用缆绳加固

巴中市巴州区三江镇因巴河、恩阳河、鳌溪河三江汇流而得名。网传视频画面中被冲走的各类船只一共有10艘，其中2艘快艇和1只冲锋舟，隶属于巴州区海事部门；7艘属巴中市世纪船舶管理有限公司，其中有2艘画舫、3艘客座船。

巴中市世纪船舶管理有限公司总经理吴俊峰介绍，10艘船在洪水来临前集中停泊于码头锚泊区，10日上午他就在观察水势，仅仅几个小时，洪水就漫到了码头一楼办公室。下午2点过，河水继续上涨，员工上船用缆绳加固，“用的是直径4到6厘米的缆绳，很结实，确认安全无虞后，员工全部上了岸。事后调取监控视频看，员工下船大约5分钟时间，刚刚加固的10艘船就全部被洪水冲跑了。”

破坏力为何如此之强？ 平地起水瞬间流量暴增4倍

在三江镇镇长马永刚记忆中，



▲ 事发河段洪水退去后，当地组织清淤。

◀ 网络上流传的船只冲下坝体的画面。 视频截图

疑问

是否会对下游造成安全隐患？

那么多船被冲走，会不会对下游造成安全隐患呢？

事发后，三江镇政府立即将情况紧急报告巴州区政府，并知会下游乡镇注意安全。

吴俊峰介绍，他们也专门咨询了一些专家，根据现场情况看，被冲走船只对下游形成危害的可能较小。码头大坝的落差远高于网上所说的10米，船只翻越大坝后直立着入水，可能造成船身折损甚至解体。另外，那些重达数百吨的漂浮物，在随船只翻越大坝的过程中，足以对船身造成毁灭性破坏。“船体被肢解，可能沉于水底，即便漂浮，破坏力也小了很多。”

马永刚也证实，截至11日下午，尚未听到这些船只对下游造成破坏的消息。

善后

尽快新购船只不影响群众出行

吴俊峰介绍，三江水域面积大，三江码头是川东北地区最大的码头，他所供职的世纪船舶管理公司三年前介入经营，主要为巴州区、恩阳区部分群众出行提供摆渡服务，旗下的2艘快艇和3艘画舫用作应急处突，另外还有20多艘客座船。

“眼看着船被冲走，心里很难受。”吴俊峰说，不过万幸的是，员工没事。

在本次洪灾中，世纪船舶公司经济损失估计在200万元以上。吴俊峰表示，接下来会尽快新购船只，把对群众出行的影响降低到最低限度。在未来的运营中，公司将牢记这次惨痛教训，强化管理，尤其是汛期管理。

为何这一次的破坏力如此之强呢？

马永刚分析，这轮始于9日上午的强降雨，南江县雨量较小，巴州区和恩阳河雨量却很大，短时间内汇集到三江，导致河面水势上涨非常迅猛，“完全就是平地起水，也就是老百姓常说的‘齐头水’。监测数据表明，当时的瞬间流量由每秒2000立方米暴增到8000多立方米。”洪水一路摧枯拉朽，河面上的树木、残渣等漂浮物聚成一团，迅速对码头上锚泊船只形成包围之势。在洪水巨大推力和漂浮物的裹挟下，粗壮的缆绳被硬生生扯断。吴俊峰与员工们只能眼睁睁地看着船只随波远去。

综合近十年情况看，本次水量还不是最大的，比如2011年“9·18”特大洪灾，水量就比这次还大，当时来水主要集中在南江方向。既然如此，

通江县15万人受灾，直接经济损失超11亿元 安全转移7.3万人 无一人伤亡

本轮强降雨过程中，巴中市通江县灾情最为严重。截至7月11日下午2点半，全县33个乡镇15万人受灾，直接经济损失112930.01万元。

7月9日夜间至10日上午，通江全境普降暴雨到大暴雨，通江县城水位不断上涨。

10日下午2点30分左右，县城滨河路部分低洼路段被淹没。下午5点，全城拉响防洪警报。在地势相对较低的南门市场，相关部门工作人员拉起了警戒线，并进行人员和物资的紧急撤离。

10日晚6点20分，县城河道水位超过警戒线2.6米，巴中市到通江的两条进城道路——五马桥路段与红霞国际路段均被洪水淹没，通江县城变成洪水中的一座孤岛。五马桥路段水深达2.2米，环城路、滨河路等沿河低洼路段的商铺底楼被淹。

面对灾情，通江县迅速启动应急预案，主要领导靠前指挥，干部职工深入抗洪一线，总计投入救援力量1万多人，安全转移群众73128人，全县无一人伤亡。

10日晚9点，洪水退下县城滨河

路，通江县南门农贸市场留下满地淤泥和垃圾。商店和居民自发行动起来，对地面进行清理。

11日上午，洪水退去后，通江县迅速组织干部职工、武警官兵、环卫工人等上千人奔赴各路段，全面展开清淤、保洁和修复等工作。南门

市场、滨河路、璧州大道，到处都是热火朝天的劳动场面。

11日下午，巴中至通江县城的两条入城道路已完成路面清理并恢复通行，长途汽车站和南门市场预计12日上午恢复运营。

华西都市报·封面新闻记者 谢颖

新场上演生死时速 被困孤岛3人获救

7月10日13时许，由于小通江河沿线乡镇及上游周边乡镇突降暴雨，导致小通江河水位急剧上涨，通江县新场镇3名群众被困河中孤岛，急需救援。

通江县委副书记、县长谭青松获悉情况后，第一时间到达现场。他通过电话与被困人员取得联系，安抚他们寻找高点，耐心等待救援。

由于路面被洪水淹没或塌方，由县城赶往新场镇的救援车辆无法通行，谭青松立即赶往就近的涪阳镇，组织挖掘机搭载冲锋舟通过受损路段，再经货车转运，将冲锋舟送抵现场。2名蓝天救援队队员乘橡皮艇从

上游下水，在靠近孤岛时突然被大浪冲开，在场人员惊出一身冷汗。

15时38分，橡皮艇终于成功从下游迂回靠近河心孤岛，并给3名被困人员穿上救生衣。由于水流太过湍急，无法确保橡皮艇安全靠岸，救援组尝试过多种救援方式，均未成功。17时40分许，现场水位出现下降趋势，水势稍缓，橡皮艇抓住机会从上游迂回靠岸，17时48分，救援队员奋力向岸边抛绳，岸上人员接住绳子，合力将橡皮艇拉到岸边。经过近4小时努力，3名被困群众安全获救。

毛金山 华西都市报·封面新闻记者 谢颖



老街多条街道被淹，游客接待中心广场进水，耸立着多座古牌坊的南广场进水……7月10日晚，洪水一路狂奔抵达平昌县白衣古镇，古镇居民在风雨中度过一个不眠之夜。

平昌白衣镇 紧急转移万余群众

“大约今天凌晨5点形成洪峰，5点30分达到峰值，最高水位291.2米。”7月11日，正在防洪一线的正平昌县白衣镇镇长谭东平经过一个通宵的紧张忙碌，语气里带着明显的疲惫。他告诉记者，白衣镇处于巴河下游，位于巴中、达州两地交界处，是渠江流域重要节点城镇，几乎每年汛期都要接受考验。在本次洪峰到达前，县级有关部门、60多人的民兵应急队伍、镇上全体干部职工组成的工作队，挨家挨户敲门，帮助转移物资、疏散人员。据统计，全镇共转移群众12100人，解救被困群众500余人，转移物资200余吨。截至记者发稿时，白衣镇的水位正在消退。

华西都市报·封面新闻记者 谢颖