

近日,在成都天府广场地铁站内,一面红色衬底、以“心”为主题设计的照片墙引起了乘客的注意。画面中“心”两旁,是成都轨道集团60余位优秀共产党员和党务工作者的照片。在成都的你,也许不经意间曾和他们在地铁站内无数次“擦肩而过”,彼此是最“熟悉”的陌生人;又或许他们总是待在你看不见的“角落”,守护着你的回家路。照片中,他们面带微笑,目光坚定,怀着同样的信念和理想,有着不变的初心和使命。

使命呼唤担当,榜样引领时代。60余位党员代表发挥着新时代先锋模范的引领作用,肩负着“让出行更便捷,让成都更繁荣”的使命,带动和鼓励着更多轨道人,以一往无前的奋斗姿态,不忘初心、牢记使命,埋头苦干、锐意进取,戮力同心实现轨道事业新的跨越。初心不改来时路,牢记使命再出发。

2021年是中国共产党成立100周年,是“十四五”规划和全面建设社会主义现代化国家的开局之年,成都轨道交通事业迎来了新的发展机遇。站在新的起点,成都轨道集团187个基层党组织、3580位党员和2.3万余名轨道人,将继续坚定不移听党话、矢志不渝跟党走,为奋力夺取全面建设社会主义现代化新天府和可持续发展世界城市新胜利,贡献澎湃的轨道力量。

初心不改来时路 牢记使命再出发

成都轨道集团发挥党员先锋模范作用贡献澎湃轨道力量

他们扎根岗位 用心坚守为“安全”启航

成都轨道交通万里征程中的每一里路,都有先锋党员干部们的坚守和护航。

去年年底,成都轨道交通运营总里程达到558公里,加速成网攻坚战取得决定性胜利,跃居全国城市轨道交通“第四城”,基本形成与国家中心城市相匹配的大线网格局。这也意味着,基层党员干部们要勇挑更多重担,守护“一线”平安。

成都地铁运营有限公司优秀共产党员谢坪灼,2016年大学毕业后来到成都地铁,成为了一名电客车司机。经过一线磨练后,他感受到,做好工作,最重要的就是发自内心的认可岗位职责。其中,安全是第一要务。

大众对地铁司机最多的印象是:每次到站后,走出驾驶室对着后方列车门“手指口呼”。“这是做好安全工作的一个必要流程,确认缝隙安全,有无夹人夹物,是否具备动车条件。”尽管是流程化要求,但谢坪灼认为,这些看似简单且枯燥的细节工作,是保障服务的关键部分。

如今已成为成都地铁运营二分公司乘务四车间运营安全管理的谢坪灼,在日常规范培训中要求,司机作出动作时,必须要有停顿时间,真正用眼察,用心看。他说:“这个确认手势,每到一个站就要重复一次。在惯性作用下,司机有可能只是迅速地‘手指口呼’,并未用眼认真确认,所以我们必须严抓细节。”

在不断筑强运营安全“防线”的路上,有的一线党员先锋,以海人不倦的精神,为轨道交通输入源源不断的“血液”。

进入成都地铁5年来,成都地铁犀浦站区安全管理宋调己由一名“新兵”成长为了“老兵”。如今,这个90后小伙是成都犀浦车站的“老师傅”,不仅要对站内服务、防疫和消防工作进行巡查,还身兼站内新员工的培训工作,推送课程、完善训后题库、开发教学视频……就算是在疫情和新线开通双重压力下,他仍然出色完成了新线培训任务。

对于轨道交通行业来说,“行车是命,技能是血”。宋调表示,随着成都地铁线网的不断发展,新进的员工越来越多,对技能的要求也相应提高。而他秉承一颗甘于奉献的心,帮助更多的“新兵”扎实技能,为安全运营提供人才保障。

他们冲锋在前 迎难而上让使命“必达”

成都轨道交通万里征程中的



“建党百年影像展——百年峥嵘号”主题列车在成都地铁上线。



具有设计感和文化创意的成都地铁站点。

每一个瞬间,都凝结着先锋党员干部们的心血和汗水。

如今成都TOD正以全新速度、奋进之势,开辟成都TOD新境界。回想在TOD综合开发工作和轨道城投集团深化改革全面进入“深水区”时,成都轨道城投集团党委副书记、副董事长王川带领公司团队迎难而上。尤其在去年疫情特殊时期,作为党员先锋的他履职尽责,严格按照集团公司统筹部署,逐一落实各在建项目的防疫设施建设、物资储备等工作。通过主管部门验收、取得准予复工通知书,各项目管理人、劳务人员返岗率按时达到100%,及时实现了项目复工复产。

同样在2020年,成都市城市轨道交通第四期建设规划项目和资阳线顺利全面开工的背后,也有着每一个成都轨道人的砥砺前行,以及众多党员先锋榜样的率先垂范。成都轨道建设管理有限公司设计管理部副部长张昌国就是其中一位。

2020年9月3日,轨道交通

资阳线完成了初设审查,为确保按期举行开工仪式,同时满足集团公司要求的施工招标工期目标,张昌国组织总体设计单位和工点设计单位开展集中办公。经过2个月的加班加点,团队最终圆满完成任务,为轨道交通资阳线的按期开工提供了保障。

张昌国认为,设计管理工作是一项承上启下的工作。“承上是要落实好可研的相关要求和标准,启下是要落实好下阶段施工的可行性。”他有压力,主要考虑到在成都轨道交通加速成网的大环境下,在如何确保设计进度的同时,还要满足设计的依法依规和设计质量。

但张昌国也有决心。“前两年,成都地铁的建设强度在全国首屈一指,建设质量也是一流的,这给我们的工作提出了更高的要求。作为一个共产党员,就要有攻坚克难的精神,通过我们的不懈努力一定能保质保量完成公司要求的任务。”他说。

对于很多党员干部来说,肩上的担子越重,使命感越强。成都轨

道建设管理有限公司三分公司土建工程部副部长罗杰时刻提醒自己,就该发挥好先锋模范作用。

在参与成都地铁7号线的建设过程中,除了白天各种监管巡查,罗杰晚上也丝毫不敢懈怠。他说:“晚上十一二点出家门是常事,到施工现场看看施工资源投入够不够,有没有按方案实施,施工组织是否合理。”后续,他还要和现场守夜的相关负责人一起开会,指出需要整顿和调整的问题,安排处理。那段时间,他常常凌晨三四点回家。但他认为,作为共产党员就该勇于担当,使命必达。

也正是因为这份使命感,成都轨道集团各级党组织和党员先锋冲锋在前,成为攻坚克难的主力军,人民群众的主心骨,带动成都城市轨道交通发展创造一个又一个奇迹,实现一个又一个跨越,书写辉煌的时代篇章。

华西都市报·封面新闻记者 杨晨
成都轨道集团供图



成都首条全自动无人驾驶地铁9号线列车。