

100年前的四川，“北走秦风，有铁山剑门之雄；东下荆襄，有瞿塘滟滪之险；南通六诏，有泸水大峨之奇；西控吐蕃，有石门崆峒之障。”“蜀道之难，难于上青天”是巴蜀大地的

真实写照。新中国成立后的短短几十年，四川交通发生了翻天覆地的变化，路网密布，航道纵横。全省公路总里程达39.4万公里，居全国第一；内河水运通航里程

10817公里，居西部之首。以高速公路、普通干线公路、长江干支流航道为骨架的综合交通网初步形成。100年沧海桑田，四川交通地理正在发生历史性根本改变。

## 一代代四川交通人接续奋斗 “天路”展布巴蜀大地

华西都市报·封面新闻记者 曹菲

### 高速公路

总里程8140公里居西部第一

早在1300年前，诗人李白就道出了巴蜀山道的崎岖艰险，要在连峰绝壁上修路，可谓难上加难。直到1933年，西南第一条现代公路才在成都间铺开，这条坑坑洼洼的碎石路，汽车走一趟要两三天。

一个甲子后，成渝陆路交通迎来升级，1995年，四川首条高速公路成渝高速通车。之后，四川高速路网由成都平原延伸至川西、川东、川北高原山地，一条条“天路”蜿蜒展开。

2012年通车的雅西高速，线路展布在崇山峻岭之间，被誉为“云端高速”；6年后，雅康高速开通，结束了甘孜州不通高速的历史；2020年底汶马高速全线通车，86.5%的桥隧比再次刷新人们对超级工程的认知……

截至2020年底，四川公路总里程达39.4万公里，居全国第一。其中，高速公路建成总里程8140公里，居西部第一、全国第三，建成高速公路出川通道24个；普通国省干线建成3.9万公里，农村公路总里程34.7万公里，实现“乡乡通油路、村村通硬化路”。

在今天的四川大地上，高速公路网的骨架基本形成，国省干线路网不断提档升级，农村公路密似蛛网，人便于行、货畅其流。

### 超级工程

创造多项世界“第一”

伴随着“天路”的诞生，“超级工程”不断涌现，这些工程大多有相同的缔造者——四川省公路规划勘察研究院有限公司（以下简称“四川公路设计院”）。

从上世纪50年代川藏公路测设开始，四川公路设计院几代人肩负着改变“蜀道难”的使命，累计完成6万多公里普通公路、5000多公里高速公路、400余座大型桥梁、600余座公路隧道的勘察、设计，并在山区公路、桥梁、隧道、抗震减灾、试验检测等五个方面勠力创新，创造多项世界“第一”。

拥有世界第一长隧道锚的泸定大渡河特大桥、世界最大跨石拱桥丰都九溪沟石拱桥、世界第一座最长全钢管混凝土桁架桥干海子大桥、世界高海拔特长公路“第一隧”雀儿山隧道、世界最大跨径钢管混凝土拱桥合江长江一桥……四川公路设计院设计的超级工程闻名海内外。

此外，该院以汶川、芦山等大地震现场震害调查分析为基础，形成了高烈度地震山区公路抗震设计的成套关键技术；打造了集科研、试验、检测于一体的具有国内先进水平的科研试验基地，建成了集“国家、行业、省”多个梯次的科研平台。



川藏第一桥——雅康高速泸定大渡河大桥。



泸州港。

荣誉接踵而来，四川公路设计院先后获国家科技进步奖一等奖、中国土木工程詹天佑奖、国际桥梁大会(IBC)“乔治·理查德森奖”和“古斯塔夫·林德撒尔奖”等国内外奖项500余项；“寻路人”初心未改，他们紧跟时代脉搏设计精品工程，为蜀道不断畅通贡献力量。

### 水运畅通

治急流险滩通航建港

川江浩荡、水运磅礴，水运很早便是四川对外沟通的主要方式。城因水兴，水为城用，推动四川形成了城镇沿江河分布的空间格局。

新中国成立后，四川对长江大渡口至江津蓝家沱航道进行全面整治，建设渠江舵石鼓、南阳滩、凉滩等航运枢纽，建成乐山王浩儿大件码头、泸州天然气化工厂尿素码头，全省70%的木船实现了运输机械化。

改革开放后，交通运输部和四川省相继投入资金重点对长江、金沙江、岷江、乌江等进行整治，开展渠江、沱江、涪江、嘉陵江水运枢纽建

设，渠化航道，通航条件大大改善。

进入新世纪，四川水运发展取得重大突破。嘉陵江渠化工程是我国第一个内河全线渠化工程，形成600余公里四级航道，千吨级船队可从广元、南充直抵重庆、上海；泸州港已具备百万标箱生产能力，实现铁公水联运；宜宾港志城作业区已具备滚装、重大件、集装箱装卸运输能力；南充港都京、广元港、广安港主要作业区均已投运。

截至2020年底，全省通航河流176条，通航里程10817公里，居西部首位；基本形成以长江、岷江、嘉陵江、金沙江、渠江为骨干，沱江、涪江为补充的航道体系，建成泸州、宜宾、乐山、南充、广元、广安港等6大港口枢纽。

### 深耕细作

解决山区航道众多技术难题

与公路发展相似，四川水运发展也离不开幕后设计师——四川省交通勘察设计研究院有限公司（以下简称“四川交通设计院”）。

四川交通设计院始建于1957年，从航道工程队逐步发展成为“国内内河水运第一院”。64年来，该院几代内河人在山区内河航道设计上深耕细作，积累了丰富的实践经验，解决了国内山区航道众多关键技术难题，总结出版的《渠化工程》是指导全国山区河流渠化开发重要教材。

该院设计的泸州港多用途码头，是全国内河第一个铁路直通码头的集装箱港口；南充港河西作业区化工专用码头是四川建设的第一个大型专业化化工码头，也是嘉陵江干流建设的第一个大型综合性化工专用码头；宜宾港志城作业区散货泊位工程，是长江上游建设的第一个大型专业化直立式散货码头；岷江犍为航电枢纽工程船闸工程是西南地区目前最大规模船闸……一个个振奋人心、利在千秋的精品工程正在四川交通设计院绘制的蓝图中一一实现。

（四川省公路规划勘察研究院有限公司、四川省交通勘察设计研究院有限公司供图）