

水陆空三箭齐发 建设南向开放综合交通枢纽 助力川滇璀璨明珠会东腾飞



会东县新马梯田美如画卷。

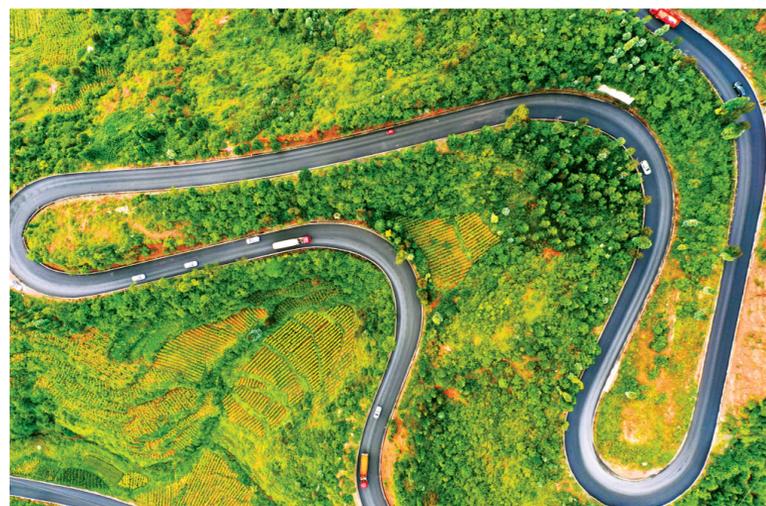
在天府之国的金边银角，凉山州会东县正依托优势资源展现出美丽“颜值”。

这是一座红色之城。

1935年5月初，中央红军三军团十三团和九军团长征时，在会东人民的帮助下渡过金沙江，在这片土地上播下了革命火种。

这是一座开放之城。

1950年3月23日，会东全境解放。1952年7月1日，建立会东县。据《会东县志》记载：当时，“析会理县东部部分地区（五、六、九、十区和十一区的法塘乡）和云南省巧家县金沙江以西部分地区（淌塘等7个乡），建立会东县，县人民政府驻鲢鱼坝”。至此，巴蜀文化与宋提文明在这里相交相融，让这座城市自带开放、包容基因，拥有一种独特的“川滇融会、博纳西东”的城市气质。



会东县加速推进交通建设。

这是一座康养之城。

会东很美，天蓝水碧，山川秀美，金沙江峡谷雄奇秀丽，老君滩天下闻名。当两大世界级水电站蓄水后，会带来高峡出平湖的新景观。阳光、风车、山坡、湖泊、坝体……构成建设成渝地区阳光康养“后花园”的有力支撑。

这是一座奋进之城。

2016年，全县6663户贫困户实现“两不愁三保障”“一超六有”目标，25979人如期脱贫。

这里是“攀西聚宝盆”。在这片土地上，一个个产业从无到有，培育出烤烟、黑山羊、生猪、劳务输出4个10亿级产业，成为名副其实的全国烤烟第一大县、华山松第一大县、中华松露第一大县。会东还将奋力创建乡村振兴先进县、生态文明示范县和县域经济百强县。

这是一座奉献之城。

会东身上肩负着国家战略、大国重器的使命。这里是攀西战略资源创新开发试验区的重要组成部分，积极参与国家清洁能源布局，坐拥乌东

德水电站和白鹤滩水电站两个世界级水电站，承担着跨越2087公里“西电东送”的重任，为国家2030年前实现碳达峰目标贡献一己之力。

这是一座幸福之城。

会东人在这块土地上拼搏，也在这里安居乐业，享受生活。人们通过那一碗碗氤氲着羊肉汤香气的米粉，那一锅锅沸腾的羊肉火锅，品出了有滋有味的人生；在广场上、夜色中，素不相识的市民尽情地对着山歌，吼出对生活的满足、舒适、幸福与安逸。

这是一座腾飞之城。

摊开会东的城市规划图，城市、城镇分布在鲢鱼河两岸，仿佛绘就出一条在天的“飞龙”。会东县委书记环江红透露，会东将构建以“一机一铁三高多出口、城乡多网加水运”为基本骨架的综合交通运输体系，提高对外开放能力，建设南向开放综合交通枢纽。

一机，指的是规划中的会东机场。凉山规划了9座机场，除了在运营的西昌青山机场外，目前，会东机场有了实

质性进展。未来，这里将开通到北京、上海、成都等地的航班。投运后，会东将成为凉山州第二个拥有民用机场的城市。

“一铁”指攀昭铁路。“三高”指G4216高速公路、禄（功）会（东）高速公路、会（东）会（泽）高速公路。

公路方面，截至2019年底，全县公路总里程已达到2307.537公里。很难想象，新中国成立前，这个区域没有一条公路，行路靠徒步，运输靠马帮。

这是一座璀璨之城。

会东的区位优势明显，格局也很大。向北，它可以更好地融入成渝地区双城经济圈；向南，它可以迅速融入昆明经济圈，还可以取道对接东盟大市场。会东人有理由相信，会东的未来将成为金沙江经济带重要城市，而把会东建设成为“生态宜居、开放宜业、文明幸福、和谐美丽的社会主义现代化川滇明珠”的梦想，一定会实现。届时，这颗川滇明珠定会绽放出最璀璨的光芒。



2020年9月6日拍摄的乌东德水电站大坝全景。张金云摄



会东县城夜景。(资料图，拍摄于2017年)



会东新农村建设。



会东县烟农丰收。

肖顺畅
华西都市报-封面新闻记者 席秦岭 徐湘东 肖洋
图片由会东县委宣传部提供
赵海华对本文亦有贡献