

“三圈”联动 重塑经济地理空间 攀枝花加快建设川西南滇西北区域中心城市



攀枝花拥有建设现代化区域中心城市的基础和比较优势。图为攀枝花城区一角。石磊摄

走在攀枝花高楼林立的街头，很难想象，56年前，这里还是一片荒芜的山坡。

若是去探访攀枝花中国三线建设博物馆，这种时空变幻的感触会更加强烈。2万多件文物和史料、3万多张图片、8000多分钟口述历史视频，全景呈现了三线建设时期的激情岁月，也让人感慨这座城市的来之不易。

时间一路向前。经过56年的发展变迁，如今的攀枝花已成为我国资源型城市转型发展的探路者和成功典范。

站在中国共产党成立100周年的伟大历史节点，攀枝花提出了做强市域“内圈”、深耕川西南滇西北区域“中圈”、融入国内国际“外圈”的“三个圈层”区域发展思路，目标是推动“三个圈层”联动发展，重塑攀枝花加快发展的经济地理空间，提升城市能级，加快建设川西南滇西北现代化区域中心城市。



攀枝花正在深入实施乡村振兴战略，大力推进农业农村现代化，攀枝花芒果远销多个国家和地区。王东摄

砥砺前行

2020年，攀枝花地区生产总值1040.82亿元，是建市之初的1111倍，三次产业结构优化至9.3:53.6:37.1，人均GDP、工业化率、城镇化率等长期位居全省前列。城乡居民人均可支配收入已分别达到44209元、19938元。

攀枝花还获评中国优秀旅游城市、国家园林城市、国家森林城市、国家医养结合试点城市等，旅游经济总量跨入全省第二梯队。同时，还被全域纳入国家战略资源创新开发试验区、入选国家现代农业示范区、全国首批特色农产品优势区等。

创新一直是攀枝花的发展基因。这里建成了全球第一的钒制品生产基地和全国最大的钛原料基地，铁、钒、钛利用率达70%、44%、29%，全市科技创新综合水平指数居全省第三，科技创新综合实力和科研成果转化水平居全省第一方阵。

如今，攀枝花空气质量优良率常年保持在97%以上，森林覆盖率达62.12%，PM2.5值常年低于32微克/立方米。城市越来越宜居，上榜中国康养城市排行榜50强、中国城市宜居竞争力排行榜50强。2020年，全市环境空气质量优良率98.6%，排名全省第二；地表水环境质量考核排名全国第13位，全省第一。

攀枝花建立了完善的学前教育到大学的教育体系，教学质量保持全省第一梯队。同时，攀枝花还是区域医疗卫生高地，已基本形成在川西南滇西北区域的医疗和学术引领态势。

美好未来

站在新的历史起点，根据省委对攀枝花的定位要求和市情实际，攀枝花提出了“三个圈层”联动发展，加快建设川西南滇西北现代化区域中心城市的目标。

“三个圈层”，包括“内圈”“中圈”和“外圈”。“内圈”为攀枝花市域；“中圈”即川西南滇西北毗邻5市(州)区域；“外圈”即通过对接成渝地区双城经济圈和滇中、黔中城市群，进而融入国内国际大市场。

“三个圈层”提供了攀枝花加快发展的更大视野和更为科学的方法论，共同构成新时代攀枝花加快发展新的经济地理空间。既有利于做强攀枝花市域“内圈”，建设现代化区域中心城市，又有利于服务“中圈”区域，引领示范“中圈”区域共同推进产业升级、加快城镇化发展步伐，还有利于川西南滇西北地区协同发展，加快区域一体化进程，共同融入新发展格局。

为此，攀枝花将加快产业扩容和提档升级，做强中心城市产业支撑；加快城市转型和功能提升，推动周边人口聚集；加快建设四川南向开放门户，提升融入新发展格局实力；坚持生态优先、绿色发展，筑牢长江上游生态屏障。

这座“英雄城”，将为推动治蜀兴川再上新台阶和实现中华民族伟大复兴，贡献更大的攀枝花力量。

华西都市报·封面新闻记者 徐湘东 席秦岭 肖洋



攀枝花森林覆盖率达62.12%，空气质量优良率常年保持在97%以上。王东摄



攀枝花中国三线建设博物馆。石磊摄



攀枝花正在加快构建“中圈层”两小时交通圈。图为丽攀高速。石磊摄