

# “三线”铸魂 金沙江畔攀枝花红

1965年3月，毛泽东在《加强攀枝花工业区建设的报告》上批示：“此件很好。”彼时，国际局势暗流涌动，国内三线建设拉开大幕，“建不建攀枝花，不是钢铁厂的问题，是战略问题。”

1965年11月，邓小平视察攀枝花。在实地走访并在“十三幢”观看了攀枝花工业基地建设沙盘模型后，称赞“这里得天独厚！”

“好人好马上三线，备战备荒为人民。”此后，全国各地数十万建设大军奔赴攀枝花，在无电、无水、无路、无住房等艰苦条件下，攻克了用普通高炉冶炼钒钛磁铁矿这个世界性难题，在2.5平方公里坡地上建成被誉为“象牙微雕钢城”的现代化大型钢铁联合企业，突破“地质禁区”建成被誉为世界铁路史奇迹的成昆铁路……将一个不可能变为现实。

攀枝花的开发建设，深刻影响和改变了我国工业、经济战略格局，还孕育出了“艰苦创业、无私奉献、团结协作、勇于创新”的“三线精神”，为攀枝花厚植了火红的英雄基因。这座全国唯一以花命名的城市，也成为了国家三线建设的成功缩影和光辉典范。



攀钢百米钢轨远销30多个国家和地区。王东摄



攀枝花是养身、养心、养智和避寒、避暑、避霾的理想胜地。苏波摄



攀枝花城镇化率66.7%，居全省第二位。王东摄



攀枝花主城区一角。王东摄



攀枝花正在打破交通瓶颈，加快建设四川南向开放门户。刘家成摄

## 【攀枝花是一座怎样的城】

### 钒钛之都

作为一座因三线建设而生的城市，攀枝花矿产资源十分丰富，已发现矿产76种，其中钒、钛储量分别居世界第三和第一。

如今，攀枝花加快推动产业升级和城市转型取得了长足发展，钒产品、钛精矿等产能产量居全国第一，已具备钛材、钛管、钛丝、钛粉等生产能力，是我国重要的汽车用钢、家电用钢、军工用钢生产基地，也是国内第一、世界顶级的钢轨生产基地，被全域纳入国家战略资源创新开发试验区。

依托钒钛磁铁矿建立的攀钢，已成为全球第一的产钒企业和我国最大的钛原料钛加工企业。特别是攀钢含钒百米钢轨，作为国内唯一获得“国家出口免检”证书的顶级钢轨，被广泛应用于京津高铁、青藏铁路等国家重要工程和高寒高海拔项目，远销全球30多个国家和地区，助力中国高铁跑出世界速度。

### 康养胜地

除了钒钛，攀枝花还有阳光。攀枝花属南亚热带干热河谷气候，拥有特别适宜人类休养生息的海拔高度、温度和湿度，年日照2700小时，无霜期300天以上，年均气温20.3℃，森林覆盖率达62.12%，空气质量优良，PM2.5值常年低于32微克/立方米，冬暖夏凉，是养身、养心、养智和避寒、避暑、避霾的理想胜地。

攀枝花还是四川唯一的亚热带水果生产基地，被纳入国家现代农业示范区、全国立体农业示范点和“南菜北调”基地，盛产芒果、枇杷、石榴、樱桃等优质水果。其中，攀枝花芒果畅销国内外，入选全国首批特色农产品优势区、全国地理标志农产品首批保护工程、全国百强特色农产品区域公用品牌。

近年来，攀枝花大力发展全域化布局、全龄化服务、全时段开发的康养产业，在全国率先发布康养产业地方标准，创办国内首家康养学院，成为中国康养产业发展论坛固定会址。建成米易县城、普达阳光、红格小镇太阳湖、迳沙拉古村落等一批康养品牌项目。获评全国呼吸环境十佳城市、中国康养城市排行榜50强、中国城市宜居竞争力排行榜50强等，成为首批国家医养结合试点城市。

### 中心城市

如今，攀枝花正紧扣省委对攀枝花发展提出的“建设攀西国家战略资源创新开发试验区、现代农业示范基地和国际阳光康养旅游目的地”以及“建设川西南、滇西北地区中心城市和四川南向开放门户”的“3+2”定位要求，大力传承弘扬“三线精神”，推动攀枝花市域、川西南滇西北、国内国际“三个圈层”联动发展，加快建设川西南滇西北现代化区域中心城市。

华西都市报·封面新闻记者 徐湘东 席秦岭 肖洋 攀枝花市委宣传部供图



攀枝花是国家现代农业示范区，农民人均可支配收入全省第二。王东摄