



名词点击

绵泸高铁内自泸段

绵泸高铁内自泸段位于川南地区,北起内江市成渝城际铁路内江北站,向南经白马镇进入自贡境内,再经富顺县进入泸州市境内。北接成渝城际,南连渝昆高铁,是成渝经济区城际铁路网的重要组成部分和川南城市群快速客运通道之一。绵泸高铁内自泸段线路全长128公里,设计速度为250公里/小时,共设内江北、内江东、白马北、自贡、富顺、泸县、泸州7个车站,除内江北为既有车站外,其他均为新建车站。该条高铁于2016年6月开工建设,2021年2月10日全线铺通,4月中旬启动静态验收,5月7日进入联调联试阶段,6月28日通车。

6月28日,绵泸高铁内自泸段正式通车。

“高铁时代”的来临,不仅给自贡、泸州带来更加便捷的交通,也给当地的民生、商贸、招商、文旅、城建等带来全新的变化。

今年以来,在自贡、泸州等地的网络论坛和朋友圈,很多网友评论:“高铁到底好久开通?”“开通后到成都、重庆才方便哦。”“高铁通了,往来川南城市之间就像坐公交车一样!”

6月18日上午11点03分,随着55831次动车组开进泸州站,绵泸高铁内自泸段试跑结束。试乘报告新鲜出炉:成都到泸州全程用时1小时33分钟,成都到自贡约1小时,比开车快了约2小时;内江到自贡、自贡到泸州都在30分钟内,川南人真正实现半小时“串门”。

自贡的盐味、内江的甜蜜、泸州和宜宾的酒香,串联起了绵泸高铁与众不同的风味;呼啸而过的高铁,让品味之旅变得简单便捷,不仅能欣赏到饱含城市特色元素、文化符号的美丽站房,还有一大波丰富的景区景点、网红美食等着万千来客去探索。

更重要的是,川南四个城市在高铁的提速增效下从此形成半小时经济圈,对贯彻落实新时代推进西部大开发形成新格局,以及川南经济区借高铁东风高质量发展、推动川南一体化、进而深度融入成渝地区双城经济圈,并强势助力成渝地区双城经济圈跻身全国四大经济圈之列,真正成为中国经济增长的第四极等具有重大战略意义。



这是6月18日拍摄的绵泸高铁内自泸段试跑动车组。李皖皓摄



自贡

自贡站。李皖皓摄



泸州

泸州站。李皖皓摄

自贡进入“高铁时代” 城市蝶变培育经济新增长点

从前坐“绿皮火车”,从自贡到成都需要7个多小时;高速公路通了,车程变成两三个小时;内江通了高铁后,自贡人还时常到内江“蹭”高铁;后来,宜宾也通高铁了,这让自贡人有些坐不住了……随着绵泸高铁内自泸段的开通,自贡正式进入高铁时代。

对于自贡而言,这条高铁的开通,不仅是一条出行的通道改变,更增添了对城市蝶变、转型升级、高质量发展的信心和勇气。

区域交通地位极大提升

“以后只要想家了,‘打’个高铁就可以回自贡,看看家中老人,吃吃麻辣鲜香的盐帮菜,然后再‘打’个高铁回成都。”即将通车的绵泸高铁内自泸段,给在成都生活的自贡人陈旭带来了“盐味梦想”。他说:“我早已和几个发小

约好,等绵泸高铁内自泸段开通后,每周回家聚一次。”

对于在外的自贡人来说,高铁让他们离家的距离更近了。对于外地游客而言,探寻自贡有了更便捷的方式。高铁的加持将让今夏自贡的“恐龙研学游、彩灯璀璨夜”暑期文旅活动更热闹。

培育产业经济新的增长点

近年来的交通发展提速,让位于“一带一路”和“长江经济带”交汇区域,地处成渝地区双城经济圈南翼、川渝滇黔结合部的自贡,成为四川南向开放重要门户。

绵泸高铁内自泸段的开通,更是自贡发展史上具有里程碑意义的大事。高铁通车后,自贡将融入国家干线铁路网络,形成川南半小时、成渝1小时的通达格局。铁路联网后,将形成自贡3

小时通达贵昆、4-5小时通达长沙、武汉、西安等周边省会城市,8-10小时通达京津冀、长三角、珠三角地区的铁路快速通道。

疾驰而来的高铁,将让自贡在各类推介场合更具底气。自贡市投促局负责人介绍,互联互通将缩短与沿线地区距离,促进资金、信息、人员和文化等方面的快速流通,不断扩大开放,助推再造产业自贡。

自贡市发改委党组书记、主任龚焕楷表示,自贡要发挥高铁的“引领效应”,加快东部新城、东北部新城建设,优化城市布局,提升城市品质,走出一条城市蝶变之路。同时,要不断优化资源配置,推动商贸、高铁快运、文旅、会展等产业快速发展,培育产业经济新的增长点。

华西都市报·封面新闻记者 邓丹

补齐高铁短板 泸州以更开放姿态迎八方来客

6月28日,绵泸高铁内自泸段正式通车,意味着泸州进入“高铁时代”。对泸州来说,首条高铁开通不仅是交通的飞跃性发展,其区域中心地位、经济社会发展都将随之发生改变。

无高铁导致招商难

泸州位于川渝滇黔结合部,区位优势明显,但因客运铁路尤其是高铁的长期缺位,在一定程度上制约着地方经济社会发展。

泸州市交通运输局副局长、市高铁办副主任李智介绍,高铁的发达程度是招商引资的重要条件,过去因交通不便导致许多好项目无法落地,高端人才不断流失。绵泸高铁内自泸段开通后,将形成泸州城区和沿线旅客流、资金流、信息流的集聚,有效带动现代商贸服务业的发展,同时

缩短招商引资企业的投资距离,为企业引进周末专家、提供及时售后服务、促进人员交流等提供便利。

泸州市经济合作和外事局相关负责人对绵泸高铁内自泸段通车充满憧憬,在他看来,随着短板补齐,泸州定能迎来招商的“春天”。他们也早已定好下一步招商引资工作的重心,即要围绕有助于城市能级的提升、城市影响力的强化、产业链生态链的完善等几个评判维度去招引对接。也就是说,招引的着力点不仅是单个项目的招商引资,还有技术人才方面的招才引智。未来,泸州将以更加开放的姿态迎接四方来客。

将形成1-2小时高铁圈

位于长江之滨的泸州,白酒文化、长江文化、红色文化独具魅力,

有着丰富的旅游资源。泸州市文化广播电视和旅游局党组成员、副局长李小蓉介绍,泸州文旅已做好准备,不仅打造了精品旅游文化线路,还在“吃、住、行、游、购、娱”上成体系打造了消费文化场景,并在特色优惠政策方面积极研究,“希望能够吸引更多人来泸州。”

值得一提的是,除了绵泸高铁内自泸段外,在客运铁路建设方面,泸州谋划构建“一横两纵一环”:一横即国家“八纵八横”京昆高铁大通道——渝昆高铁,两纵即蓉遵高铁(成都经自贡、泸州至遵义,全程503公里)、泸州经大足至汉中铁路,一环即川南渝西城际铁路环线。多条高铁在泸州交汇,将形成四向通达成都、重庆、昆明、贵阳、西安的1-2小时的高铁交通圈。

华西都市报·封面新闻记者 徐庆

“曾经以为我的家,是一张张票根,撕开后展开旅程”……对于不少远离家乡、在外求学和工作的泸州人来说,每次回家,没有火车和高铁的交通选项,曾是大家心中绕不开的一个坎。作为泸州的首条高铁,一直以来,绵泸高铁内自泸段的每个进展都令当地人欣喜不已。有着同样期盼的还有自贡人。

高铁时代呼啸而来 川南人圆梦半小时串门



绵泸高铁内自泸段走向示意图

□ 制图 高翔

内江北站。王斌摄



内江

2015年12月26日,成渝高铁开通标志着川南四城中的内江,率先进入“高铁时代”,多条线路在这里枢纽交接,从内江乘高铁不仅可到成都、重庆,还可以直达北京、上海、广州、郑州等国内一线城市。

6月28日,绵泸高铁内自泸段正式通车。相比自贡、泸州,内江把更多的时间花在了思与谋上,思考高铁带来的新机遇,谋划未来在招商引资、文旅推介、新城发展上的新作为。

内江地处成都、重庆的几何中点,素有川南咽喉、巴蜀要塞之称,从成渝铁路到成渝高铁,交通规划布局无时无刻不彰显着内江作为“成渝之心”的区域地位。内江市发改委副主任刘勋说:“绵泸高铁由绵遂内段和内自泸段构成,全线开通后,将和成渝高铁形成十字交

宜宾将以高铁枢纽建设为契机,建成区域交通便利、城市综合服务完善、人民生活宜居的高铁生态城

6月28日,绵泸高铁内自泸段正式通车,结束自贡、泸州等川南城市无高铁的历史。宜宾作为川南四城中第二个通高铁的城市,自2019年6月便进入了高铁时代,成功融入成都1小时经济圈。

高铁开通,强化了宜宾与沿线城市的往来,推动了文旅革新,商贸模式升级。1月19日,宜宾市政府工作报告中提出:“宜宾将坚持互联互通、完善功能,进一步推进交通枢纽建设。”

“2019年6月15日。”当问到宜宾高铁开通的日期时,在宜宾西站从事文旅志愿服务的小刘随口



建设中的宜宾临港长江大桥。四川路桥宜宾临港长江大桥项目部供图

又,内江就处于交叉点。”目前,内江市已建成、正在建设以及规划建设的铁路共有11条,其中已建铁路6条,在建铁路3条,规划铁路2条,绵泸高铁开通后已建铁路将增至7条。

围绕高铁内江东站,内江市区城南新区正在加速崛起,知名企业纷纷落户,商圈体系正在构建,休闲、教育、医疗等配套设施逐步完善。高铁开通将加速资本、市场、信息、人才等要素的流动,点燃城南新区新一轮发展热潮。

同样,内江驻外招商人员也看到了高铁对招商引资带来的机遇和动力,相信将有更多的企业看好内江,来此安家置业。

据内江市推进川南经济区一体化发展2021年重点任务安排,今年内江市将在基础设施一体化、产业布局一体化、公共服务一体化、城乡发展一体化、市场体系一体化、生态文明建设一体化上持续发力,真正实现川南一家亲。

绵泸高铁的开通加速了“蓝图”到“实景图”的进程,各行各业快速行动起来,积极谋划、勇于作为。内江市经济合作局将围绕内自合作园区产业发展需求,绘制产业链图谱,进行强链、补链、延链招商,培育引进一批产业链核心企业,形成“建好一个、带来一批”的磁场效应。

华西都市报·封面新闻记者 黄晓庆

内江 高铁让“成渝之心”更中心 发展动力更强劲

坚持互联互通、完善功能 宜宾将进一步推进交通枢纽建设

就说出了成贵高速铁路乐宜段开通的准确日期。“那也是我为文旅客志愿者的日子。”

小刘说,高铁开通后,不仅游客大增,政府也以高铁线路为依托,将宜宾散落的旅游“珍珠”串联起来,打造了独具特色的旅游环线。

6月25日,记者从宜宾市铁路建设办公室获悉,“十四五”期间,成宜高铁、渝昆高铁(重庆至宜宾段)将建成投运。未来,宜宾将形成川南4市半小时,至成都、重庆1小时,至贵阳、昆明2小时(至昆明2027年实现)的现代客运新格局。

宜宾市自然资源和规划局表示,宜宾西站所在的南部新区(北区)已是宜宾市中心城区重要的功能组团,是以商业商务、行政文化、医疗健康、交通集散、基础教育、生活居住为主要功能的城市新区。下一步,宜宾将以高铁枢纽建设为契机,建成区域交通便利、城市综合服务完善、人民生活宜居的高铁生态城。

华西都市报·封面新闻记者 伍雪梅 见习记者 杜卓滨 伍勇