



# 成都天府国际机场正式投入运营

## 彭清华宣布投运 黄强王志清董志毅致辞 柯尊平邓小刚乔相记王强出席

华西都市报(四川日报全媒体记者 张守帅 李森)神鸟展翅,逐梦蓝天。6月27日,在喜迎中国共产党百年华诞之际,成都天府国际机场正式投入运营。省委书记彭清华出席投运仪式,并宣布正式投运。省委副书记、省长黄强,交通运输部副部长王志清,中国民用航空局副局长董志毅分别致辞。省政协主席柯尊平、省委副书记邓小刚、西部战区副司令员乔相记、西部战区副司令员兼西部战区空军司令员王强出席。

上午,彭清华、黄强、柯尊平等乘坐成都轨道交通18号线,抵达成都天府国际机场综合交通换乘中心,察看了解成都国际航空枢纽、成都天府国际机场规划建设等情况。彭清华指出,建设成都天府国际机场是党中央、国务院着眼全局作出的重大战略布局,这一工程体量巨大,5年左右时间就完成预定建设任务,充分体现了中国共产党领导和我国社会主义制度能够集中力量办大事的政治优势。机场顺利建成投入运营,标志着我省打造内陆开放战略高地迈出了坚实一步,对于加快推动成渝地区双城经济圈建设,更好服务和融入新发展格局,厚植支撑国内大循环的经济腹地优势,提

升畅通国内国际双循环的门户枢纽功能,具有重大而深远的意义。立足新的起点,要高水平运营成都天府国际机场,创新“两场一体”运营模式,着力构建运行顺畅、组织高效的集疏运体系,加快建成国际一流、国内领先的国家级国际航空枢纽。要充分发挥机场辐射带动作用,大力发展临空经济,高标准建设天府国际机场开放口岸、空港综合保税区,为推动全省开放型经济高质量发展作出积极贡献。

10时许,投运仪式在天府国际机场1号航站楼出发大厅举行。黄强在致辞中代表省委、省政府,向关心支持四川发展特别是民航事业发展的国家部委、军队方面和各界人士及建设者们表示感谢。他说,成都天府国际机场是事关四川长远发展的百年大计,其建成投运使成都成为我国内地第3个拥有双国际机场的城市,将更好架起“覆盖国内、通达全球”的空中丝绸之路,打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。启航“十四五”,四川面临成渝地区双城经济圈建设等千载难逢的发展机遇。我们将致力打造国际航空枢纽,努力建设成为国际一流的平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场;建设内陆开放战略高

地,着力建强支撑国内大循环、畅通国内国际双循环的经济腹地和开放门户,发展更高水平的开放型经济;推动经济社会高质量发展,大力实施创新驱动发展战略,努力实现高水平的自立自强,奋力谱写全面建设社会主义现代化四川新篇章。

王志清在致辞中代表交通运输部对成都天府国际机场正式投运表示祝贺。他说,成都天府国际机场是成渝地区双城经济圈枢纽集群的重要节点。这一重大工程建成投运,对于完善国家综合立体交通网、提升我国民航国际竞争力意义重大。希望成都天府国际机场进一步夯实安全基础,不断提升服务水平,持续完善枢纽集疏运体系,大力发展临空产业。交通运输部将继续在集疏运体系完善、产业有效融合、体制机制创新等方面持续发力,全力支持四川省将成都天府国际机场打造成综合交通枢纽高质量发展的样板。

董志毅在致辞中代表中国民航局对成都天府国际机场投入运营表示祝贺。他说,下一步,天府国际机场要始终坚守安全底线,高质量推进全生命周期资源节约集约,高标准推进机场生产要素全面互联、数据共享、协同高

效、智能运行。要统筹两场时刻资源,优化航线结构、拓展航线网络,引领成渝世界级机场群建设。要着力提升天府航空港对高端要素资源的汇聚力、承载力和引领力,提升港产城一体化新业态,将天府国际机场打造成为成渝地区双城经济圈建设的新引擎。

10时30分许,彭清华宣布:成都天府国际机场正式投运。

省委常委、常务副省长罗文主持投运仪式。仪式上播放了专题片《天府之翼》,中建八局、中航集团、省机场集团负责同志发言,民航西南管理局向省机场集团颁发成都天府国际机场使用许可证。

据了解,成都天府国际机场是国家“十三五”期间规划建设的最大民用运输机场项目,本期建设“两纵一横”3条跑道、71万平方米的航站楼以及相应配套设施,可满足年旅客吞吐量6000万人次、货邮吞吐量130万吨的需求。

省领导范锐平、王一宏、王宁、曹立军、李刚,成都市领导王凤朝,东航集团总经理李养民,中航集团党组书记冯刚,国家有关部委、省直有关部门和部分中央在川单位负责同志,有关航空公司及参建单位、运营单位、干部群众代表等参加投运仪式。

### 封面评论

## 成都:青云之志 四海一家

□杜江茜

“神鸟”凌空,从“古蜀湖”中浩汤而来的城市,紧握青云之志。“一市两场”,建强航空枢纽的蓝图中亦有人文城市的脉脉温情。四海皆为一家,这一刻,成都,还是那个成都;成都,正在变成更好的成都。

长久以来,属于成都的气质,很难在三言两语中被概括。这个“城不改址三千载,址不改名二千五”的城市,在漫长时光中,古韵与新潮,创意与开拓,厚重与包容,静谧与活力……一切元素都被融合酿造出新的默契,最终构造出独属这座城的魂与韵。

这样的魂与韵,表现出来,就是慢与快、张与弛、静流与激流,都被恰到好处地嵌入了这座城市每一日的分秒之中。

快,是双国际机场的腾飞,那里面正酝酿出前所未有的新机。有作为中国第四大航空港,成都从航空门户枢纽到国际门户枢纽城市的跃迁,有不断增强国际门户枢纽城市辐射、集散和资源配置功能,更有提升城市发展战略优势,在形成新发展格局中率先突破。

但这是成都,除了钢筋水泥、摩天高

楼,亘古不变的是人文精神在城市演进中的平衡。

那就是慢,是在城市里看见雪山,在绿道上跑步,是科博会、世警会,还有接下来的大运会、世运会的“大场面”。是八方而来实现梦想的人们,在夜市或小食摊的烟火气中长歌欢笑;一路跋涉从未停下的脚步,在某个瞬间,就眼波流转迎面撞进四季晚风之中……

这样的城市气质下,成都不缺实现青云之志的雄心。于是,我们看见公园城市建设中和谐与美的基底,城市能级和综合竞争力跃升中的轻盈,看见了这

座城市在“十四五”和成渝地区双城经济圈建设中的良好开局。

同样,成都有着四海皆为一家的情怀,盖碗茶、竹椅子,喝茶吟诗跳舞中,有落日弥漫的橘,天边透亮的星,更有着迈向可持续发展世界城市的心。

于是,当“一市两场”时代开启,更大的开放和包容正在深入到城市的神经末梢,发展大气场已势不可挡。在迈向世界级城市的使命中,新的生活时尚、更加广阔的天地机遇,已然而至。

——烟火成都三千年,仍是烟火人间,却已然迸发出别样的绚烂。

## 让两千万市民切实享受办大运的民生成果 世界大运公园落户成都

成都是公园城市的首提地和示范区,第31届世界大学生夏季运动会将于2022年6月26日至7月7日在这里举行。

在冲刺365天的重要节点,6月26日,在教育部、国家体育总局和省协调组的指导下,世界大运公园命名暨大运惠民行动全面启动仪式在成都东安湖体育公园举行,大运会场馆建设者、大学生志愿者、运动员和市民等1000多名代表参加。

### 东安湖成为世界大运公园

相聚“雪山下的公园城市”,共同感受运动魅力,收获竞技友谊、品味天府文化。此次启动仪式在大运会主场馆前的户外草坪举行,启动仪式以一曲热力四射的全民尊巴热身操开场,与会嘉宾、代表们通过视频短片,共同回顾了大运会各项筹备工作取得的进展。

“在和时间赛跑的过程中,成都大运会的筹备工作向世界展示了神奇的‘成都速度’。”国际大体联代理主席雷诺·艾德在视频致辞中对中国大体协和成都市、成都人民表示感谢。他说,作为成都大运会的重要场馆之一,东安湖体育公园被国际大体联命名为世界大运公园,不仅完美体现了成都公园城市发展规划,也和成都大运会“绿色”理念相呼应。让我们携起手来,共同期待一届精彩的成都大运会。

作为中国大陆第二座世界大运公园,东安湖体育公园将打造成为赛时服务大运会、赛后服务广大市民及游客的体育生态公园。

成都这座雪山下的公园城市,越来越多的惠民新场景已经呈现在广大市民面前。在国际大体联与成都大运会联合命名“成都东安湖·世界大运公园”的同时,成都还配套升级了锦城公园、锦江公

园、青龙湖公园、江滩公园等10个成都大运主题公园,“公园即城市”的大运场景不断提升着市民幸福感。在东进战略实施过程中,东安湖片区也必将成为高颜值、生活味的美丽宜居公园城市的重要引爆点。

### 成都正式启动五大惠民行动

当天,成都正式启动大运品牌惠民、环境惠民、场馆惠民、文化惠民、服务惠民五大惠民计划,旨在贯彻落实习近平总书记“办好一次会、搞活一座城”重要指示精神,秉持“办赛、营城、兴业、惠民”初衷,以成都大运会举办为契机,加快冲刺世界赛事名城,用崇尚健康、热爱运动的新风尚,滋养天府文化、浸润市民生活。

启动仪式上还举行了“青春领跑人”——成都大运会开闭幕式引导员全国选拔活动,形象大使单依纯演

唱了专门为成都大运会创作的歌曲《青春畅想》,唱响了“领跑青春路,追梦赤子心,成都成就梦想”的口号宣言。

到明年大运会举办期间,大运场馆将陆续实施众多惠民举措,符合对外开放条件的大运场馆将择优时段免费向市民开放,满足市民健身的需求。承办国际赛事的一个重要目的,是营造健康运动场景,推广健康休闲方式,“让城市在熊熊燃烧的卡路里中真正活起来、动起来”。大运会后的场馆将发挥出它最基本的功能,让场馆成为市民“家门口的公共健身房”,推动全民参与体育健身运动。大运会后,成都还将进一步探索“政府主导、市场参与、商业化逻辑”的办赛运营模式,依靠市场主体发展职业赛事,提高赛会收入。

华西都市报·封面新闻  
记者 赖芳杰