



# 奋斗百年路 启航新征程

## “红色文物讲述百年党史”系列报道画上句号 全网超1000万人次一起触摸红色历史

### 红色文物讲述百年党史

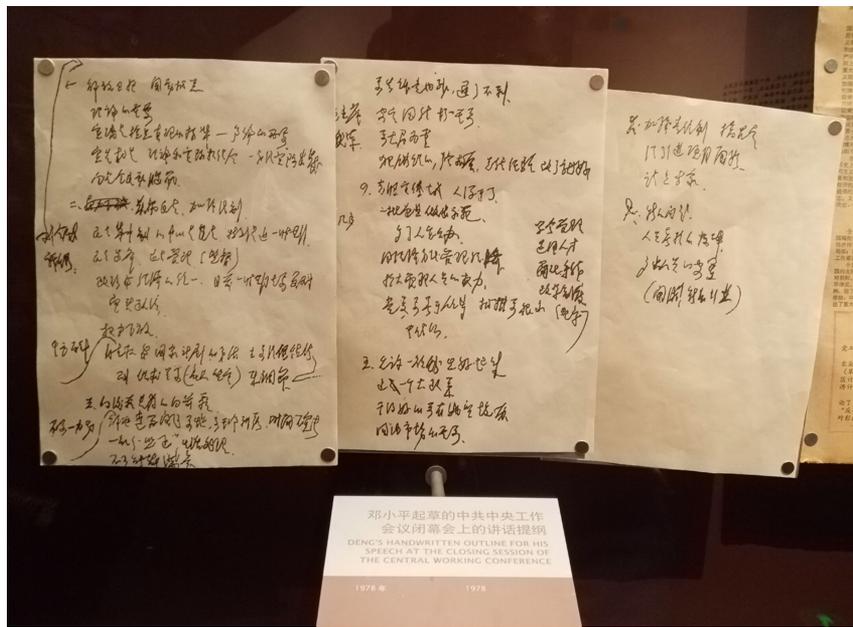
华西都市报-封面新闻记者 王越欣

中国共产党成立100周年，你的红色记忆是什么？是朱德历经艰辛获得的党证、黄继光战斗时染红的血衣，还是巾帼英雄赵一曼的乌拉鞋？……

由华西都市报、封面新闻推出的“红色文物讲述百年党史”系列报道画上了句号。在过去的一个月里，我们用文字、图片、视频和海报，讲述了四川21个市州极具代表性的红色文物故事。

一份手稿的背后，是邓小平为开启改革开放道路所作的重要准备；一双赵一曼穿过的乌拉鞋，是东北抗联战士艰苦抗战的缩影；一个底部刻着五角星的酒瓶，是上川南地区地下党联络的信物……

从成都平原到川南大地，从川东北革命老区到攀西三线建设热土，再到川



邓小平的手稿。

西北大渡河畔的铁索桥，都留下了我们实地探访、聆听和寻找的身影。

走出去，也请进来。来自朱德故居管理局、陈毅故里景区管委会、红四方面军总指挥部旧址纪念馆、邓小平故居陈列馆等处的文物故事讲述人，走进演播室，为我们娓娓道来文物背后的烽火传奇。

从5月10日首篇报道推出，到系列报道完成，仅封面新闻客户端就有300多万人次、全网超过1000万人次，与我们一起重新触摸这些红色历史。

明镜所以照形，古事所以知今，这是开展党史学习教育的重要意义之一，也是我们推出“红色文物讲述百年党史”系列报道的初衷——我们希望能与你一起总结历史教训、把握历史规律，增强开拓前进的勇气和力量。

因为，站在100年的新起点，党的历史即将翻开波澜壮阔的新篇章，你的人生答卷也将与时代一起进入新的一页。

那么，你准备好如何答卷了吗？

## 党史知识答题挑战赛 万人参与“百团”大战

华西都市报讯(记者 陈彦霖)5月20日，由四川省委网信办、共青团四川省委联合指导，封面新闻提供技术支持的“百问百答·党史知识答题挑战赛”在线上启动。挑战赛面向全省团组织、团员青年以及青年代表，是提供线上答题学党史、成绩PK促进进步的党史学习教育平台。

自挑战赛上线以来，受到广大青年欢迎。截至6月11日，已有上万人参与，上百个团体同台竞技。数据显示，目前排名前三的团队分别是团甘孜州本级、四川外国语大学成都学院、团中江县委。其中，团甘孜州本级以89.69分的分数小幅度领先，四川外国语大学成都

学院、团中江县委分别以87.78分和87.64分紧随其后。

这些领先的团队都有怎样的答题技巧和方式呢？之后的报道将逐一揭秘。

据了解，“百问百答·党史知识答题挑战赛”的答题内容包括中国共产党历史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史，中国共产党历史上的重大事件、重要会议、重要人物等知识，中国共产党人在不同历史时期建立的伟大功业，以及党的创新理论。其中，四川地方党史知识、青年大学习内容和团课知识点等，都是挑战赛题库的重要组成部分。



### 党史知识答题挑战赛排行榜

(统计时间:5月20日0时至6月10日12时)

#### 团队榜前10

- 1、团甘孜州本级
- 2、团中江县委
- 3、四川外国语大学成都学院
- 4、团南充市本级
- 5、团盐源县委
- 6、团剑阁县委
- 7、团筠连县委
- 8、团天全县委
- 9、团青羊区委
- 10、团汉源县委

参与人次

**53103**

参与机构数量

**166**

阅读点击量

**49062**

总体正确率

**65.71%**

四川省委网信办、共青团四川省委联合指导  
封面新闻提供技术支持



## 《成都平原经济区“十四五”一体化发展规划》出炉 创建成德眉资同城化综合试验区

华西都市报-封面新闻见习记者 杨芮雯

作为四川产业基础最好、经济发展最活跃、创新能力最强、开放程度最高的区域，成都平原经济区未来5年将有哪些大动作？

到2025年，经济总量力争突破4万亿元；内圈同城化、全域一体化取得实质性进展；常住人口城镇化率超过70%；城乡居民人均可支配收入增幅高于全国；全球性航空枢纽、洲际航空中转中心和货运中心基本建成……日前，四川省政府印发了《成都平原经济区“十四五”一体化发展规划》(以下简称《规划》)。

《规划》明确了未来5年成都平原经济区的战略定位：高质量发展活跃增长极、科技创新重要策源地、内陆改革开放示范区、大都市宜居生活典范区。

### 内圈同城化、全域一体化 强化成都极核引领

“共创新型城镇化引领示范区。”《规划》指出，成都平原经济区将协同推进以

人为核心的新型城镇化，深入实施乡村振兴战略，加快构建以国家中心城市为引领、区域中心城市和重要节点城市为支撑、县城和重点镇为基础的网络化城镇体系，促进大中小城市和小城镇协调发展，共同推进内圈同城化、全域一体化发展。

何谓内圈同城化、全域一体化发展？即成都、德阳、眉山、资阳四市作为“内圈”要建设现代化成都都市圈，绵阳、乐山、遂宁、雅安四市作为“外圈”要与内圈联动融合发展。

《规划》要求，全面提升成都中心城市发展能级，加快建设践行新发展理念的公园城市示范区，打造区域经济中心、科技中心、世界文化名城和国际门户枢纽，做强成渝地区双城经济圈的核心动力源。其中“两区一城”(天府新区、东部新区、西部(成都)科学城)是发展重点。

推动成德眉资同城化发展。做强全省“主干”功能，充分发挥成都带动作用

和德阳、眉山、资阳比较优势，创建成德眉资同城化综合试验区，提升都市圈极核功能和综合承载能力。

### 成都城市轨道交通项目 探索向周边城市延伸

交通的便利对经济发展的作用是不言而喻的。《规划》指出，构建以轨道交通为主的综合交通网，提升交通枢纽辐射能力。

空中运输方面，接下来将建设中国民用航空第四极，高标准建成投运成都天府国际机场，提升成都双流国际机场运营保障能力，促进“两场一体”运营。完善支线机场布局，建成绵阳南郊机场T2航站楼，开工建设乐山机场，推进遂宁机场前期工作，加快建设通用机场群。布局建设成都空港异地城市候机楼。优化完善成都主枢纽“三主三辅”铁路站场布局，推动成都国际铁路港、成都天府国际机场与铁路枢纽联动发展。

城际快速交通方面，将推动干线铁

路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通“四网融合”。加快山地轨道交通、悬挂式单轨交通等示范应用，构建多层次多制式轨道交通网络，打造“1小时”通勤圈。加快推进成都铁路枢纽环线改造和成德眉资市域(郊)铁路建设，构建都市圈“两环三射”轨道交通网络骨架，推进铁路公轨化运营。加快实施成都城市轨道交通项目，探索向周边城市延伸。建设山地轨道交通都江堰至四姑娘山线，适时开展龙门山山地度假旅游线等项目前期工作。

对外运输方面，将全面融入国家综合立体交通网，建成成兰铁路、成自宜高铁，加快推进川藏铁路、成达万、成渝中线、西宁至成都等干线铁路和绵遂内等城际铁路建设，实施成渝铁路成隆段扩能改造。完善对外高速公路网络，加快九寨沟至绵阳、德阳至都江堰等高速公路建设，开工建设乐山至资中、天府新区至乐山等高速公路，加快实施成渝、遂渝、成自泸等高速公路扩容改造。