



百年征程 启航新征程

武汉大学西迁乐山文庙8年 积极支持抗战 154名学生投笔从戎

红色文物讲述百年党史

华西都市报·封面新闻记者 叶海燕

共忆百年峥嵘岁月，聆听文物中的红色故事。

5月30日，华西都市报·封面新闻记者来到位于乐山中心城区的文庙。这是一座清康熙年间重建的遗存，古朴静谧，庭院错落有致。乐山文庙，除了是一座拥有厚重历史的古建筑，更是一处红色文物——抗战期间，武汉大学西迁乐山文庙8年，学子们在这里延续文脉、宣传抗战，先后有154名学生投笔从戎，到前线杀敌。

延续民族文脉 武汉大学师生烽火西迁

如今的乐山文庙占地面积约11200平方米，建筑面积约3600平方米，有泮池、棂星门、圣域门、贤关门、大成殿、崇圣祠、名宦祠、乡贤祠、东西庑等建筑。

武汉大学西迁历史文化保护研究中心研究员周利波介绍，1937年“七七事变”后，全面抗战爆发。当时，日军所到之处，烧杀抢掠，满目疮痍。为延续



▲武汉大学西迁乐山校本部——乐山文庙。
◀现在的乐山文庙。

中华民族文脉之根基，保存教育机构，许多高校纷纷迁往西部抗战大后方。

1938年2月，武大数百名师生西迁乐山，以乐山文庙为第一校舍，开始了长达8年的艰苦办学。

周利波介绍，8年间，武大师生开展了持续不断的爱国宣传，支持全民族抗战。1939年5月1日，武大全体师生在乐山文庙举行国民抗敌公约宣誓；1940年1月，袁昌英作散文《生死》，热情歌颂前方战士英勇杀敌；1940年12月21日，武大峨眉剧社公演话剧《塞上风云》，门票收入全部捐给抗战。

1943年12月1日，冯玉祥将军来到乐山发起抗日节约献金运动，武大学生每人捐出10元，共计3000元。武大校长王星拱代表武大献金5000元。

报国弦歌不辍 154名学生投笔从戎

据武大校友刘以刚回忆，1938年8月中旬，武大在乐山时期的第一个党支部建立。党组织建立后，组织党员学习马列主义著作，带领党员和进步群众在民族危亡的关键时刻，积极参加抗日救亡运动。

1940年7月6日，国民党特务机关在乐山城区进行大逮捕，武大部分党员、进步学生和爱国人士被捕入狱。武大内部的党组织遭到破坏。

1941年皖南事变后，国民党掀起反共高潮。1942年春，由于叛徒出卖，武大地下党组织再次遭到破坏，进步师生受到迫害。因此，当年武大师生主要通过学生运动的形式开展斗争。

西迁乐山8年，武汉大学的学生人数由600人增至1700人，文庙更是成为文化和科学薪火相传的一方圣地。当时武大学生社团极其活跃，一千多人的学校，拥有各类学生社团一百六七十多个。影响较大的社团主要有文谈社、政谈社、风雨谈社、海燕社、抗战问题研究会、峨眉读书社、峨眉剧联等。很多社团以出版刊物和壁报为主要活动方式，还成立了壁报联合会，各种壁报百家争鸣，将文庙棂星门两侧的墙壁变成了“民主墙”。

周利波介绍：“除了宣传抗战，积极募捐支持抗战外，武大学生投笔从戎，直接走上抗日前线奋勇杀敌。”据统计，武大西迁乐山时期，先后有154人投笔从戎，为民族抗战的胜利作出了贡献。

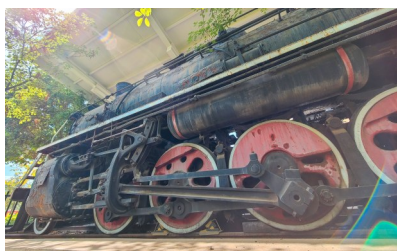
服役41年，见证三线建设光荣岁月 “五一号”蒸汽机车被评为国家一级文物

华西都市报·封面新闻
记者 徐湘东 肖洋 席秦岭

上世纪70年代，全国开展了如火如荼的三线建设。1970年7月，作为三线建设重中之重的攀枝花，迎来了成昆铁路通车、攀钢出产第一炉铁水等重大事件。

当时，攀枝花出铁任务重，急需运输用的火车头。1971年，一辆由唐山机车车辆厂生产的上游型320号蒸汽机车，经过20多天开行后抵达攀枝花，投入到攀钢的生产建设中。这台蒸汽机车一直服役了41年，其间还被全国总工会授予“五一号”称号。

2012年，这台见证了三线建设光荣岁月的机车正式“退休”，被存放至攀枝花中国三线建设博物馆。2020年，被评为国家一级文物。



存放于攀枝花中国三线建设博物馆的“五一号”蒸汽机车。

生产急需 辗转20多天才抵达

走进攀枝花中国三线建设博物馆，广场右侧，一辆黑色外观的蒸汽机车头停靠在铁轨上，十分醒目。

这辆上游型蒸汽机车，编号为SY0320，1971年2月出厂，退役前的使用单位是攀钢运输部。

上游型蒸汽机车，寓意“力争上

游”，是专门用于工矿企业以及调车、小运转作业所设计的机车型号。

今年76岁的薛启奎，是原攀钢运输部主任。当年，这辆蒸汽机车就是由他负责，从唐山运回攀枝花的。

薛启奎回忆说，当时，攀钢第一炉铁水出炉，大家都欢欣鼓舞，期盼着能更快地搞好生产，因此，对运输用机车的期盼非常迫切。他们从唐山启程，将这辆车押运回攀枝花。那时铁路速度还很慢，从唐山到攀枝花，沿路走走停停，同时也要边开边检查，看轴是不是发热，零部件是不是正常。最终，前后花了20多天，机车才安全抵达攀枝花。

蒸汽机车抵达后，攀钢视若珍宝，挑选了厂里最优秀的乘务员组成了青年包机组，开始了轰轰烈烈的生产运输任务。如今，在这辆车上，还能清晰地

看到“320青年包机组”两行大字。

服役41年 见证三线建设历史

1976年，这辆蒸汽机车的“320青年包机组”作为安全生产先进代表，参加了全国安全工作会议。1995年，这辆机车被全国总工会命名为“五一号”蒸汽机车，成为冶金运输战线上的一面鲜艳旗帜。

时光荏苒。在攀钢服役了41年后，这辆蒸汽机车到了退役年龄，2012年6月26日，机车停止使用并封存。2015年3月，攀枝花中国三线建设博物馆开馆，机车被存放至博物馆保存，为前来参观的游客讲述那段激情燃烧的岁月。

2020年9月，经国家文物出境鉴定四川站专家评估定级，认定攀枝花中国三线建设博物馆4件馆藏藏品为国家一级文物，其中就包括这辆蒸汽机车。

医学临床培训交流平台 美敦力创新中心(成都)正式揭幕

6月2日，美敦力创新中心(成都)在成都市高新区新川创新科技园正式开业。作为集展示与培训于一体的多学科临床培训和交流平台，美敦力创新中心(成都)的正式投运将助力中西部地区乃至中国医疗专业人士的成长与发展，促进本土医疗服务的升级及优质医疗资源的可及。美敦力创新中心(成都)是美敦力在中国的本土化布局、助力中国医疗服务升级与可及的重要一环。随着其正式开业，中国也成为美敦力全球范围内唯一拥有双创新中心的国家。

美敦力全球高级副总裁及大中华区总裁顾宇韶表示，四川辐射西部地区，拥有大量的人才储备，作为省会的成都具有完整



美敦力创新中心(成都)开业典礼。

的产业供应链，加之四川省、成都市政府的支持和关注，经过一系列评估，美敦力在中国的第二个创新中心最终落子成都。

该中心于2017年奠基投建，2021

年6月正式投入使用，预计未来5年内，该中心每年将培训约7000名医疗专业人士。中心内设高度仿真的培训环境，配备行业前沿的模拟培训设备，包括占地超过450平方米的外科手术室、3间DSA导管室、家庭及社区透析培训室和神经科学培训室等，助力医疗专业人士在全真手术环境下提升临床专业技能。

目前，该中心的临床培训覆盖微创外科、心脏及血管、肾健康、脊柱、骨科、神经外科等领域。随着本土临床需求的发掘和医疗科技的发展，该中心涉及领域将持续拓展。美敦力还将充分发挥其在全球范围内的创新中心国际网络，促进各国医疗人士、医疗机构的广泛交流。

“中国将成为全球最大和最具活力的医疗健康市场。美敦力将继续携手各方力量，不断响应中国的医疗需求，与中国医疗人士共成长，为扩大优质医疗资源可及性、服务患者而不懈努力。”美敦力全球高级副总裁及大中华区总裁顾宇韶说，过去，超大城市的领先医院，可能做的是比较复杂的手术，二级市场则可能是在持续推广过程中，“术式需要一层一层一级地去做推广，我们希望成都创新中心的建立，可以加快这个进程，缩短创新术式在不同地区普及的时间差，让更多的基层医生更快速地学习这些先进的术式，尽快运用到临床中去，从而惠及患者。

华西都市报·封面新闻记者 周家夷