



巴蜀文化旅游走廊

百城行

大型采访活动特别报道

遂宁船山最美季 川渝拍客来打卡

“百城行”大型采访活动走进遂宁船山

华西都市报(记者 刘虎 李庆 王越欣 陈远扬)5月20日,由封面新闻、华西都市报策划发起的巴蜀文化旅游走廊“百城行”大型采访活动,走进遂宁市船山区。

夏风浮动,荷香阵阵,在船山最美的季节,川渝两地拍客、媒体代表、遂宁本地网络达人和船山区融媒体中心记者组团,通过“现场探访+专家访谈+对话官员”的形式,走进龙凤古镇、世界荷花博览园,打卡探访船山老城区的发展变迁,采写多角度、深层次、有价值的报道,用镜头记录船山,用笔尖展现船山的文旅资源和城市的美丽与蓬勃生机。在“新”与“旧”、过去与将来之间,感受这座城市的深厚底蕴,以及向前发展的蓬勃生命力。

作为智能互联网时代新型主流媒体的封面新闻,聚焦于人民美好生活的需要,一直深度关注成渝文旅发展的新未来。2020年4月20日,封面新闻推出“成渝双城志”大型访谈报道,聚焦成渝山水相依、文化同源、经济共生,通过与30位历史、文化、经济名人对话,全方位多角度呈现了这一重大发展战略的历史由来、现实必要以及未来愿景。

今年4月21日,封面新闻、华西都市报又启动了巴蜀文化旅游走廊“百城行”大型采访活动。这一场更深度的聚焦、更广阔的跋涉,正是“成渝双城志”的2.0版本。

船山区是遂宁市中心城区,文化旅游资源丰富,历史悠久,人文荟萃,自东晋置县1660多年来,历来为郡、府、州、县、专署治所。境内有千年古刹灵泉寺、皇家禅林广德寺、国家4A级景区观音湖等自然人文景观,孕育出了陈子昂、席书、张鹏翮等一大批历史文化名人。

作为全省首批成渝地区双城经济圈建设县域集成改革试点县,近年来,船山区立足区位优势 and 资源禀赋,抢抓成渝地区双城经济圈建设的机遇,主动融入巴蜀文化旅游走廊,深入挖掘“水、荷花、宋瓷”核心资源,加快建设重大文旅项目,稳步推进品牌创建,实施跨区域合作营销,奋力申创天府旅游名县和全域旅游示范区。

目前,船山区开发建设了九莲洲湿地公园、龙凤文创园、保利花卉博览园等特色景区景点12个,成功创建各类省级乡村旅游品牌37个,打造特色街区7条,建成4星级以上酒店4家、特色酒店及民宿148家。

此外,依托绿色、生态资源,船山区成功培育十里荷画乡村民宿游、世界荷花博览园研学知识游、龙凤文创园工业遗产游、城市购物游等4类旅游新业态。龙凤古镇、世界荷花博览园成功创建国家4A级旅游景区,观音湖成功创建国家级水利风景区。

船山区按照“产业集群化、项目园区化”思路,强力推进文化旅游项目建设。三年来累计投入财政资金超过80亿元,吸引社会资本260亿元,建设圣莲岛世界荷花博览园、九莲洲生态湿地公园、首座万豪度假酒店等重大文旅项目27个。



采风团打卡圣莲岛。刘陈平 摄

遂宁市船山区区长刘红军点赞：“百城行”是对船山文旅事业和城市形象的大展示

华西都市报(记者 陈彦霏)5月20日,由封面新闻、华西都市报策划发起的巴蜀文化旅游走廊“百城行”大型采访活动走进遂宁市船山区,船山区委副书记、区人民政府区长刘红军出席活动并致辞。

刘红军在致辞中点赞“百城行”活动,称此次活动“是对船山文旅事业和城市形象的大展示,也将对船山天府旅游名县和全域旅游示范区创建起到极大推动作用。”

船山区位于四川盆地中部,是遂宁市中心城区,地处成渝发展主轴区域中心,面积618平方公里,1.5小时经济圈覆盖成都、重庆在内的37座大中城市,是中国东西部地区产业转移的重要承接区域。

刘红军介绍,船山历史悠久,人文



船山区区长刘红军出席活动并致辞。

荟萃,孕育出了唐代冰糖鼻祖郑和尚、明代大学士席书、清代名相张鹏翮、近代知名翻译家敬友渔等一大批名贤雅

士,拥有“中国优秀旅游城市”、“全国文明城市”和“国际花园城市”等10余张城市名片,先后荣获全国休闲农业和乡村旅游示范区、全国农村一二三产业融合发展先导区和全省县域经济发展先进县、四川省旅游强县等系列荣誉。

刘红军表示,巴蜀文化旅游走廊“百城行”大型采访活动走进船山,是对船山文旅事业和城市形象的大展示,也将对船山天府旅游名县和全域旅游示范区创建起到极大推动作用。船山区将以此次活动为契机,充分挖掘地域文化旅游资源,加快建设重大文旅项目、稳步推进品牌创建、实施跨区域合作营销,开启新闻媒体与船山深入合作的崭新篇章,为巴蜀文化旅游走廊建设贡献船山力量。

遂宁高新船山园区正加速崛起 遂潼“大动脉”通港大道 预计8月底建成通车

通港大道上,作业人员正忙着市政管网的后续施工,主干道已经呼之欲出;飞地园区里,各施工现场塔吊林立,机器轰鸣,首个工业项目下月即将投产……

5月19日,记者走进遂宁高新技术产业园区。作为遂宁高新技术产业园区“一区多园”的重要组成部分,船山园区成立一年多来,项目建设跑出“加速度”,正逐渐成为遂宁联动成渝、拓展东南的重要开放平台。

船山园区规划面积约113平方公里,其中核心区约60平方公里,城镇建设用地约25平方公里,范围北至中环线、南至老池镇与重庆边界、西至龙凤镇与安居边界、东至涪江。

“往那边走可以到重庆潼南。”5月19日下午,在船山区通港大道项目建设现场,顺着施工负责人手指的方向,一条崭新的大道已初具规模。

融入成渝地区双城经济圈,推动遂潼一体化发展,交通基础设施尤为重要。“可以说这条路是未来船山园区的

发展主轴。”船山园区管委会工程部相关负责人介绍,通港大道预计今年8月底建成通车。

据悉,通港大道项目作为遂宁市与潼南区共同规划建设的遂潼快捷通道,一期工程全面建成后,将中环线、G318、遂内高速、遂资眉高速、成渝环线高速、遂广高速、G246和遂宁港紧密连接,进一步完善当地路网体系,为遂宁市“一核三片、四区协同”发展新格局提供有力基础设施保障。

离开通港大道项目建设现场,记者乘车来到船山区川浙共建涉藏地区扶贫工业产业园区,这里又被称为“飞地园区”。

据悉,该园区作为船山区重要的工业发展平台,通过整合“浙江省东阳市和永康市的产业集群优势、阿坝州理县的政策优势、船山区的产业承接平台优势”等,采用东西扶贫协作共建模式,正努力打造川渝毗邻地区先行发展示范园区。

走进该园区,一栋立有“利和科技”

四个大字的白色建筑格外亮眼。据该公司生产总监李永建介绍,利和科技项目占地80亩,目前一期厂房建设已接近尾声。公司主要生产覆铜板,“覆铜板简单来说,就是所有电子产品的线路在这个上面布线。”

电子信息作为遂宁构建现代产业体系中的重点之一,目前,全市电子信息产业链进一步完善,已形成以集成电路、电路板、核心电子元器件、高效照明和智慧应用五大产业类别集聚发展的良好局面,初步建成西部电子元器件制造、光源制造和电路板制造三大中心,成为四川省重要的电子信息产业基地之一。

而于2020年5月开工建设的利和科技覆铜板项目,作为遂宁已有电子信息产业链条的上游产业,将为这一优势产业持续做大做强增添新的动力。李永建表示,预计到今年6月下旬,该项目一期就将投产,“未来满产后,我们将年产1200万块覆铜板,年产值超18亿元。”

华西都市报·封面新闻记者 陈远扬 刘虎