打造区域协作的高水平样板，建设联动成渝的重要门户枢纽

“遂潼”五个一体化 助力成渝中部崛起

华西都市报-封面新闻
记者 李庆 刘虎 王越欣

四通八达的高速路网。

“遂潼川渝毗邻地区一体化发展先行区，于去年12月正式获批，发展规划编制完成，50多个重大项目有序推进，正加快构建‘双中心’、‘三走廊’、‘一园区’的空间格局。下一步，两地即将开始园区建设。”5月19日，遂宁市发改委副主任袁敏在接受记者采访时说。

作为成渝地区双城经济圈101个两地互派干部之一，袁敏还有另外一个身份：重庆市潼南区发改委副主任。

遂宁、潼南，川渝两地紧邻的两个市区。遂宁有8个乡镇与潼南的5个乡镇接壤，遂宁主城区到潼南主城区直线距离仅30余公里。两地均位于成渝发展主轴，是成渝地区双城经济圈的中部重要支撑。

承载着推动成渝中部崛起的历史使命，遂潼两地如何一体前行？5月14日，在遂潼川渝毗邻地区一体化发展先行区建设推进会暨遂潼一体化发展领导小组会上，遂宁市委书记李江给出答案：携手“顺大势”、携手“谋大局”、携手“成大事”，努力让遂潼一体化发展成为川渝毗邻地区合作的样本、标本、范本。

大局之下，遂潼一体化发展大幕正加速拉开。

观天时
一体化发展创造“遂潼速度”

中国向西，已逐渐成为资金、人才、技术等要素资源集聚的“宝地”。在广袤无垠的中国西部，遂宁和潼南，因为一个批复，成为焦点。

2020年最后一天，《遂潼川渝毗邻地区一体化发展先行区总体方案》（以下简称《方案》）经川渝两地政府同意，由两地发改委联合印发，创造了当年启动、当年规划、当年批复、当年建设的“遂潼速度”。在川渝共建的9个毗邻地区合作平台中，率先获批。

《方案》指出，推动遂潼一体化发展有利于加快成渝地区中部崛起，有利于探索经济区与行政区适度分离新机制和整体提升城市品质和人居环境。遂潼一体化发展，重点要聚焦五个一体化、双中心、三走廊、一园区建设。

五个一体化，即基础设施一体化、产业发展一体化、生态环保一体化、机制创新一体化、公共服务一体化。《方案》指出，遂宁市和潼南区将按照“统一谋划、一体部署、相互协作、共同实施”的总体要求，立足成渝、联动双城、先行先试、形成典范，推进基础设施、产业发展、生态环保、机制创新、公共服务“五个一体化”，助力打造区域协作的高水平样板，建设联动成渝的重要门户枢纽，带动成渝地区中部崛起形成重要支撑。

“双中心”即遂宁中心城区、潼南中心城区。《方案》提出，依托两地经济技术开发区和高新技术开发区，合力打造智能制造、电子信息和先进装备制造、环保表面处理、绿色建筑建材等产业集群，推动两地中心城区相向发展，强化提升遂宁和潼南中心城区对周边区域的辐射带动能力，做大做强成渝地区双城经济圈的重要桥头堡和节点城市。

三走廊，即现代产业创新走廊、涪江生态绿色走廊、琼江乡村振兴走廊。

——沿渝遂高速、遂潼大道、遂潼快捷通道构建“现代产业创新走廊”，发展科技创新、先进制造和文化创意产业。

——沿涪江流域打造“涪江生态绿色走廊”，发展现代物流、医疗康养、文体旅游和新兴服务业，大力培育服务业新业态、新模式、新载体。

——沿琼江流域培育“琼江乡村振兴走廊”，发展现代农业和休闲农业。

一园区，即遂潼涪江创新产业园区。规划范围包括遂宁市老池镇、荷叶乡、西眉镇、磨溪镇、三家镇和潼南区米心镇、玉溪镇、双江镇、花岩镇、崇龛镇等部分区域。统筹布局智能制造、新材料等发展潜力巨大的新兴产业，培育壮大现代农业、现代物流、文化旅游康养等优势产业。积极探索以特色产业为主导的“一园多区”发展模式，实现跨区域协调联动发展。

察地利
公铁机水全面实现互联互通

“一脚踏两省，鸡鸣闻两镇”，国道G246串起遂宁市安居区磨溪镇和潼南区花岩镇。

磨溪镇有条小河沟，中间段属于丁坪村，两头属于潼南区花岩镇龙槐村。丁坪村的刘家院子，一半属于花岩镇，一半属于磨溪镇。

翻开地图，遂潼共饮涪江水，同位于成渝地区中部。“遂潼一体化”之下，两位“好邻居”如何把关系拉得更近？遂宁市市长邓正权表示，要强化交通互联互通先行，合力推动基础设施一体化。

记者注意到，5月14日的会上，专门审议了《遂潼川渝毗邻地区一体化发展先行区建设2021—2023年重点任务清单》，其中就基础设施一体化，专门明确了机场建设、公路建设、铁路建设和水运建设等11项交通项目。

其中，绵遂潼渝高铁（重庆至潼南至遂宁段）尤其受到关注。资料显示，渝遂段高铁线路，全长171.64公里（重庆境内130.2公里，四川境内约41.44公里），项目规划为客运专线（双线），设计时速350公里。

根据任务时间推进表，2021年，遂潼两地将共同加快推进立项工作，共同争取纳入国家高铁网规划。2022年，将根据规划开展可研编制。2023年，力争完成立项前期工作。

此外，重点任务清单还明确力争到今年底，开工实施遂渝高速公路扩容，对全长约86公里的原路扩容，扩为双向八车道，总投资约100亿元。力争今年启动南遂潼高速公路建设，推动南充经遂宁至潼南高速公路建设。双方还将启动临港经济区规划建设，加快建设双江航电枢纽工程，加快推动遂宁大沙坝作业区、三星船闸、潼南港等项目前期工作，实现涪江复航。

吉祥互通。

看人和
商贸互通早成两地生活习惯

45岁的彭凤，是遂宁磨溪镇猛虎村的“外来媳妇”。1999年，经家里亲戚介绍，她从潼南双江镇嫁到这里。

磨溪、花岩、双江，是遂潼一家亲的缩影。追溯历史，遂潼历史同脉、文化同源、地理同域。商贸互通早已成为周边村民的生活习惯：1、4、7赶场花岩，2、5、8赶场磨溪，3、6、9赶场双江。一到逢场天，遂潼老百姓便会互相走动。

在遂潼川渝毗邻地区一体化发展先行区获批之前，在成渝地区双城经济圈建设战略背景下，在数百万群众的热盼之下，两地早已开始密切互动。

2020年3月10日，遂潼一体化发展领导小组第一次会议在遂宁召开，潼南和遂宁正式签订《推动遂宁潼南一体化发展合作协议》和17个专项合作协议（部分协议陆续签订）。一个多月后的4月23日，潼南区城区211路公交，从江北汽车站发往遂宁市安居区磨溪镇公共汽车站，标志着遂潼两地首条跨省际公交线路开行。这也是中国西部第一条跨省际公交。

2021年，两地将启动遂潼涪江创新产业园区建设，尽快明确选址、范围及产业布局；推进渝遂绵优质蔬菜生产带、遂潼天然气产业园前期工作，加快探索成本共担、利益共享的建设模式等。

两地还将深化与两江新区、天府新区等国家级发展平台协同联动，探索总部、研发在重庆成都，生产基地、转化、中间配套在遂宁潼南的协同发展模式。

在推进公共服务一体化上，两地将推动集团化办学，共同打造遂潼教育一体化发展改革试验区；推动两地医院建立远程医疗、双向转诊、人才培养、业务交流等合作机制，实现医学检查检验结果互认；持续推进两地社保关系异地转移接续、医保互通互认和公积金互认互贷等。

“遂宁与潼南行动迅速，建立了遂潼一体化的先行示范区，两地从距离川渝中心城区较远市区，成为了成渝地区双城经济圈合作的最前沿。”重庆市发改委政策协同处处长贺昀说：“遂潼先行区如果能把公共服务一体化和产业协同做好，推动成渝中部崛起，就有可能成为样本，在川渝乃至全国推广！”