



启程2021

我和我的十四五

书记县长访谈录

三月三，朝彭祖山。
4月，封山3年多的彭祖山热闹起来。重新亮相的彭祖山，有望结束彭山没有4A级景区的历史。
作为四川推进成渝地区双城经济圈建设的先手棋，成德眉资同城化发展令人瞩目。而身处成眉之间，彭山区如何避免虹吸效应？
“要坚持跳出彭山看彭山，把彭山作为成都国家区域中心城市建设的一部分，主动将各方面工作置于成都的长远发展中去谋划思考。避免‘在增长中落后’！”4月23日，眉山市彭山区委书记黄秀航接受华西都市报、封面新闻专访，畅谈“十四五”目标：彭山要在高手如云的成都都市圈，赢取一席之地！

华西都市报-封面新闻记者 梁波 李庆 王越欣

眉山市彭山区委书记黄秀航时刻“警惕”： 避免“在增长中落后”不老彭山要奔跑入圈

发展·奔跑“入圈” 警惕“在增长中落后”

封面新闻：去年，彭山GDP增速4.5%，排名全市第一。但您为何在3月30日政协会上提醒大家，要警惕“在增长中落后”？

黄秀航：从增长速度看，虽然彭山GDP一直保持高速增长，但彭山面临经济总量小的劣势，更面临着发展速度被赶超、差距逐渐被拉大的不利局面。

我们周边，可以说高手如云。2020年，仁寿的经济总量是彭山的2.5倍，东坡是彭山的2.6倍，新津是彭山的2.2倍，双流是彭山的5.5倍。彭山的经济总量远远落后于周边兄弟区县。

我们虽然增速快，但是总量差距仍然被不断拉大。所以提醒大家要全面综合审视发展局面，避免“在增长中落后”。

封面新闻：具体路径是什么？

黄秀航：主要路径是与成都、眉山实现双融，完美“入圈”。成渝地区双城经济圈，让彭山置身于国家级发展战略之中，成德眉资同城化又让彭山身处圈中圈、核中核，彭山迎来了千载难逢的发展机遇。

一方面要坚持对标成都、融入成都，建设现代化成都都市圈副中心成眉同城率先突破区，主动将各方面工作置于都市圈的长远发展中去谋划思考。聚焦成眉同城六大重点突破任务，推动交通同网、产业协作、城市认同、文旅融合、环境友好、民生同质率先突破。

另一方面要坚定不移推动东彭同城发展、东彭仁新一体相融。在区域规划、项目建设和公共服务等方面实现一体化，推动建设现代化成都都市圈副中心“中强”核心增长极。

封面新闻：那如何解决虹吸效应，避免“中部塌陷”？

黄秀航：应该辩证地看待虹吸效应这个现象。我们不能避免虹吸效应，但也不惧怕它，要更多地看到成眉之间的溢出效应。面对成都2000万人口的巨大消费市场，我们具备区位优势、生态优美、文化资源丰富等独特优势，要全力争取溢出效应，推动双向循环，进而促成成眉同城化发展。

一是抢抓西部陆海新通道战略机遇，对标成都路网标准，加快工业大道、滨江大道、锦江大道等骨干路网建设，推进剑南大道南延线同标化改造，打通彭山与成都城际“断头路”。二是拉大城市骨架、拓展城市空间、壮大城市规模，持续增强城市知名度和吸引力，提升城市辐射带动力。三是通过发展高端文旅产业，促进旅游提质升级，突出功能配套，推动文旅率先突破。

交通·砸锅卖铁

让成都地铁修到彭山城

封面新闻：您到了彭山，反复强调



眉山市彭山区委书记黄秀航(右二)调研城市建设。

“彭山身处成渝双圈、成德眉资主干，过去我们对成都是‘单相思’，现在是大哥带着我们走。我们更要奔跑起来，拒绝中部塌陷，在高手如云的成都都市圈赢得一席之地。”黄秀航这样解读彭山面临的挑战。

交通和产业，说砸锅卖铁也要搞好？

黄秀航：是的。刚刚我说了成眉同城六大重点突破，前两个就是交通和产业。这几年，我们深刻认识到交通对推进发展的重要意义，“要致富先修路”确实是至理名言。

而产业是我们发展的支撑。市委给彭山明确了建设“开放发展先行区”的发展定位，一直以来，我们始终坚持将开放发展作为实现彭山高质量发展的重要抓手，加快重大产业项目的落地建设，以产业的大发展支撑开放发展、促进高质量发展。

封面新闻：我们交通还有哪些短板？

黄秀航：随着成乐高速扩容、剑南大道南延线等项目建成通车，成眉跨市公交开行，成眉动车公交化运行，成眉同城交界地带综合交通体系已初见雏形。但是，轨道交通及港口水运建设仍是我们的短板。

成都地铁10号线新津花桥站距离彭山城区仅20公里，市域铁路S13线黄龙溪站距离彭山城区仅15公里。我们热切期盼成都地铁10号线眉山延伸段、市域铁路S13线进入上位规划，并提前做好TOD站城一体综合开发等建设模式研究，力争项目尽快实施。

水运方面，彭山自古以来就是出川入蜀的重要水运枢纽之一。我们将加快彭山港区规划建设，尖子山航电枢纽完工蓄水时，同步建成旅游客运码头群，力争全面打通锦江—岷江巴蜀文化水上旅游航线；岷江梯级航电全部建成蓄水时，同步启动彭山川藏铁水联运货运枢纽港建设，打通岷江—长江、成都—上海黄金水道，成为成都平原地区江海联动枢纽，重塑“千里岷江第一港”的辉煌。

这样一来，以后成都朋友可以坐地铁来耍，也可以从锦江乘船来游，一

路吃喝寻宝，探索长寿奥秘。

文旅·两个IP 成渝周末度假首选地

封面新闻：您刚刚提到打造成渝周末度假首选地，彭山凭借什么？

黄秀航：这里有一个数据可以作为参考。外地朋友在彭山购房占了60%，其中又有六成是来自成都。大家看好彭山、认同彭山，愿意到彭山安家置业、居家生活。

我也了解过一些置业者，他们说彭山就是成都，动车到双流机场最快只要13分钟，到成都南站只要22分钟。这里是不折不扣的成都区位、彭山成本。

所以彭山对成渝及其他地区的吸引力是很明显的，我们因此提出打造成渝地区周末度假首选地。

封面新闻：怎么吸引大家来？来了又怎么耍？

黄秀航：一是要交通便利，二是要有文旅资源和项目作支撑。

彭山已初步形成水陆空轨的综合交通网络。岷江航电建成后，可以从成都九眼桥码头乘船而下直达江口古镇，再往下可到重庆、上海；双流、天府国际机场均可半小时车程直达；成绵乐城际高铁、成昆铁路及复线、成眉市域铁路S13线穿城而过；2环4纵高速交通动脉贯穿全境。

另一方面，彭山拥有两张世界级文化名片：长寿文化和沉银文化。

过去创建天府旅游名县离我们很远，因为没有4A级景区。现在我们按照4A级标准打造的彭祖山，已经开山。彭山将通过彭祖山、江口沉银博物馆等打造“不老景”；通过规划建设彭祖山旅游民宿产业带打造“不老居”；通过做精彭山养生美食系列菜品打造“不老餐”；通过优化果蔬品质管控和农药残留溯源体系打造“不老果”等，吃耍在彭山、不老在彭山，实现“峨眉天下秀、彭祖天下寿、青城天下幽”的“三山并行”。

封面新闻：前几年，因为江口沉银考古，让彭山着实火了一把。如今，江口沉银博物馆建设进展如何？

黄秀航：江口沉银博物馆已于2020年9月开工建设，今年年底完成主体封顶，计划明年年底全面建成。博物馆将按照国家一级博物馆的标准进行建设，建成后将成为与三星堆、金沙遗址博物馆相媲美的重要历史文化地标。

另外，我们还将对标世界级旅游目的地标准，编制“江口沉银”文化旅游景区规划，以江口沉银博物馆为中心，统筹纳入半径1公里范围内的彭祖山风景区、江口古镇等文旅资源，重现江口古镇“日有行船数百艘，夜有万盏明灯照码头”盛景。并以岷江黄金水道为纽带，携手乐山大佛、峨眉山等周边世界级旅游景点，串联起千里岷江黄金旅游水道，融入环成都文旅经济带，打造眉山文旅新高地。



不老彭山的标志性景点——彭祖山。