



| 封面 | 评论 |

网约车抽成比例 不该是“不能说的秘密”

□蒋璟璟

| 热 | 点 | 锐 | 评 |

“盯梢”环保督察组？ 岂能应付检查搞“谍战”

□邓子庆

近日，有媒体报道，4月中旬，中央第五生态环境保护督察组通过“下沉组+机动组”方式，对郑州、安阳、新乡等十多个地市进行下沉督察，而下沉督察伊始，“暗访车”就被泄露了车牌，督察人员仿佛被装了GPS，行踪都被当地相关部门负责人掌握。

类似“谍战剧”的场景，在中央生态环保督察工作中并非第一次上演。2018年11月，中央第三生态环境保护督察组对安徽省第一轮中央生态环境保护督察整改情况开展“回头看”期间，安徽省亳州市魏岗镇一副镇长就向企业通风报信，并指使企业制造假现场、假合同。最终，相关责任人受到了严肃处理。这种现象说明，在一些地方，表面整改、假装整改、敷衍整改和“一刀切”等生态环保领域形式主义、官僚主义问题依然存在，甚至还可能比较突出。

这些“奇闻怪事”反映出的深层次问题是一些领导干部的政绩观存在严重偏差。不是实事求是地站在对人民群众负责、对大局利益负责、对历史和现实负责的角度去思考问题、解决问题，而是首先考虑自身利害得失，担心问题暴露对自己不利，于是想方设法把问题盖过去，哪怕临时抱佛脚，甚至不惜弄虚作假、欺上瞒下，也要把形式工作做足，把表面工作搞漂亮。

面对这种偷懒求成、急功近利的“闯关”“应考”行为，一方面需要检查者不断创新工作方式，坚持发现问题、解决问题导向，深入检查、快查快办。如果只是简单翻翻台账、走马观花、蜻蜓点水似地检查，非但发现不了问题，反而只会被人牵着鼻子转一圈，最终在“你好我好大家好”中掩盖问题。另一方面，要对应付检查的领导干部敢于曝光亮剑，对表面好、里子差，重形式、图虚名的形式主义官僚主义问题，坚决严肃追责问责，让投机取巧者付出应有代价。

党员干部要树牢正确价值观、政绩观，强化真抓实干意识，要始终以解决实际问题、取得实际成效为标准，不做光说不练的假把式，不搞华而不实的面子工程。面对上级督察检查，要坚持实事求是、真抓实干。与其处心积虑、手忙脚乱地去弄虚作假，不如把功夫多用在平时的工作落实上，用在为人民群众多办好事、实事上。

据中国纪检监察报

近来有不少乘客反映，通过网约车平台打车，价格越来越贵了。记者在调查这一现象时，多位网约车司机表示，网约车平台确实有各种隐形维护、服务费用，平台服务费(抽成)理所应当，但最近网约车平台对司机的抽成比例，明显越来越高，少则20%-25%，经常会在35%左右，有的甚至达到50%。(新华社)

网约车收费一路上涨，这其实是早可预见的，并且客观来说，也是符合市场经济规律的。在经历过深度的洗牌重组之后，网约车行业正式进入高集中度的寡头时代，头部平台拥有了绝对的定价权与博弈优势。与之相对的，乘客、司机等，自然只能成为结果的被动接受者。

如今的情况是，乘客抱怨打车贵，司机吐槽收入低。这

种不满情绪，很大程度上是源于“没有对比就没有伤害”。遥想当年，烧钱补贴大战如火如荼，乘客白菜价打车，司机拿补贴赚得盆满钵满……资本天然逐利，并且精于算计。当年烧掉的钱，当然是要想办法赚回来的。在数年的布局之后，网约车平台企业，在实现盈亏平衡之后，迅速开始进入盈利周期。未来，唯一存疑的，只是在于平台到底是赚取合理利润还是暴利？

网约车打车越来越贵，本身并不是问题。常识是一个“有利可图”的生意，才是健康的、可持续的。真正的问题，其实还是平台“定费”的不规范、不透明，这对于网约车司机的负面影响尤其大。一般而言，乘客打车系统都会给出个大概的明码标价，这给了消

费者自由选择、自主决定的机会。与之相较，平台收取司机的抽成，却往往是含糊的、不确定的，这势必会大大妨碍司机的理性决策。

乘客要是觉得打车估价贵了，完全可以取消订单，选择其他出行方式。而司机则不然，他们就算觉得抽成高了、收入少了，也不能马上就退出了。很多专职的网约车司机，他们改行重新找工作的成本是很高的。所谓“困在系统里”，绝非虚言。不透明、不规律的抽成比例，很可能给人造成误解，引得新司机入坑，这相当于是以信息误导伤害了特定群体的自主选择权。

网约车抽成比例，算不上是事关企业核心竞争力的商业机密。平台对此遮遮掩掩，终究损人，未必能利己。

| 新华 | 热 | 评 |

选秀节目乱来不能止于叫停

□王鹏 白瀛

爱奇艺和蒙牛真果粒道歉了，但真问题并没有解决。

选秀节目有着深厚的群众基础，说它参与价值观的塑造、涉及文化的传播毫不夸张。应解剖麻雀，将此事件树立成标杆，将此事件的处理树立成标杆，同时找出并解决隐藏在背后的真问题。

近年来，选秀节目你方唱罢我登场。在资本的推动和裹挟之下，部分被异化的选秀节目，批量产出了一个异化的偶像和一批批异化的粉丝。

为了博眼球、引流量、赚钞票，一些平台、赞助商、选

者等利益相关方不顾道德伦理，甚至突破法律底线——哭爹喊娘打悲情牌的有之，弄虚作假创“人设”的有之，恶搞毒舌“博出位”的有之，以“成团”“造星”等制造各种噱头，甚至不惜奢靡浪费……败坏了风气、污染了环境、带偏了受众，贻害深远。

相关部门及时叫停《青春有你3》这样的节目，得到了各方的点赞。平台和赞助商虽道歉改进，但不能停留于水过地皮湿，不能风头过后依然我行我素。

对异化的选秀，要从源头入手，加强对选秀节目的全链条

管理。一方面，要把握好节目内容和价值取向，推动节目以合理的环节设置，营造良好的选秀生态和正确的审美导向；另一方面，也应督促各选秀节目完善投票流程、规范投票机制，对诱导粉丝进行非理性消费的，对参与其中的攫取不当利益的资本方，包括所谓明星工作室、粉丝后援会等要严惩不贷。

只有这样，选秀节目才能回归正途，而不至于沦为资本“狂欢”的工具；秀场才能成为选手彰显自我的舞台，而不是资本的“捞金池”和“大染缸”。

据新华社

| 麻 | 辣 | 观 | 点 |

“职场垃圾”泛滥成灾 职场系统也需格式化清理

□楷隶

近日，“职场垃圾”引发热议。记者在北京后厂村、三里屯等多地采访路人，发现超过7成路人都受到过职场垃圾的茶毒。PPT汇报、飞机稿、日报周报、伪团建、繁琐考勤……凡是耗费大量精力却又没有实际产出的都可以认为是职场垃圾。(中新社)

原想着当个打工仔，却不料居然成为了“垃圾制造者”，而且制造的还是“有害垃圾”，连“可回收垃圾”“厨余垃圾”都算不上。所谓“职场垃圾”，生动形象地概括了，一套庞杂的公司科层制下，新时代的官僚主义、文牍主义、形式主义所制造的内耗与内卷。相互伤害，自怨自艾，很多人既是受害者也是施害者，他们一同

形塑了一个如齿轮一般高速而虚无旋转着的职场。

前不久，“大厂黑话”一度招致全网群嘲，这可说是典型的“职场垃圾”了。除此以外，职场中人，还被逼着每日没话找话、生拼硬凑出各种“日报周报”，这与其说是“工作留痕”，不如说是“文学创作”了。工作就是那些，关键是要美化升华，要专业表达，要天南海北一顿编、要云遮雾罩一番吹。至于说所谓的“伪团建”，更是“垃圾中的垃圾”了，耽误休息日不说，还要赔笑脸、假嗨打鸡血、要肉麻地“抒情”、要牺牲尊严地“感恩”……

我们知道，操作系统在运行久了，就必然会产生大量的

磁盘碎片和系统垃圾。与之同理，职场的系统运行久了，也便有个各个山头、派系和利益集团，也便有了各种惯例、繁文缛节、潜规则和暗文化，凡此种种，实则都可以用“职场垃圾”概括。从垃圾来源来说，“职场垃圾”有一部分是打工人被动制造垃圾，还有一部分则是垃圾般的人做着垃圾般的事，他们是行走的职场垃圾。

大多数人只能学会跟这个世界妥协，继续日复一日生产职场垃圾实属无奈。电脑系统可以格式化，但职场系统显然很难。重要的是，不要忘记初心与人性的良善，不要成为施害者，不要过垃圾一般的职场生活。

| 观 | 点 | 1+1 |

小男孩电梯自救失败坠亡 应急处置机制 亟待完善

□杨维立

5月3日，福建福州某小区电梯出现故障，一名13岁男孩自救过程中坠亡。监控录像显示，18时26分许，孩子按了电梯二层的按钮，电梯突然上升至6层和7层之间且大门封闭，孩子按警铃、拍打电梯门、按“紧急通话”按钮求助，均未得到任何回应。孩子用自带的长柄雨伞撬开轿厢门和6层的电梯门，18时34分许，孩子从不到半米高的空间钻出轿厢，随后发生了意外。

13岁的花季少年就这样陨落，令人万分悲痛。必须追问的是，男孩求助后，倘若有人及时回应，悲剧还会发生吗？为何“紧急通话”在关键时刻掉链子？随着城市化进程加速，电梯日益普及，随之而来的安全问题频现，电梯困人事件多发，被困者求助无门，“喊天天不应、叫地地不灵”之类怪事时有发生，有的甚至造成了人身伤亡。从中暴露出电梯管理者主体责任不落实、有关部门监管不力等问题，提示着电梯的应急处置机制亟待完善。

国家市场监督管理总局前不久下发通知，要求重点加强小区聚集场所和居民小区电梯的监督检查，严肃查处有关违法违规行为，保障人民群众安心乘梯。抓而不紧，等于不抓；抓而不实，等于白抓。各地市场监管等部门应细化、落实责任，加大监管执法力度，视隐患为事故，对违法违规行为，发现一起、严肃查处一起，以儆效尤。同时，通过开展电梯安全知识进社区、电梯应急救援演练等活动，教育引导居民爱护、安全使用电梯，特别要保护未成年人安全使用电梯。

在当前的移动互联网时代，新的技术应用为更高效的应急救援提供了巨大的支撑。比如，电梯经物联网改造后，使用者可通过智能终端进行一键报警，不需要通过人工转接的电话沟通，就能自动通知一线救援人员，保障精准救援的实施。各地应抓住万物互联新机遇，依靠科技赋能，充分发挥电梯管理者、城市应急平台及社会各方面的作用，形成强大合力，共同应对“电梯困人”等安全问题。

但愿鲜活生命的不幸逝去，能够再次敲响警钟，推动电梯应急处置机制不断完善和电梯公共安全治理能力不断提高，让公众使用电梯获得更多安全感、幸福感。 据北京青年报