



教育部对中小学生学习作业提出10条要求： 初中书面作业量不得超过90分钟 严禁要求家长批改作业

新 | 华 | 热 | 评

严禁要求家长批改作业 不等于家庭放弃教育责任

□ 余俊杰 胡浩

教育部近日印发的《关于加强义务教育学校作业管理的通知》要求，严禁给家长布置或变相布置作业，严禁要求家长批改作业。

近年来，家长在跟学校的互动中疲于应付各种作业和检查，屡有抱怨之声。本次通知要求，教师对布置的作业要全批全改，指导学生尽量在校完成书面作业，培养提升孩子们自主学习和时间管理的能力。

必须指出，不得要求家长批改作业，不是说要求家长放弃家庭教育主体责任。恰恰相反，家长应督促孩子主动完成作业，合理安排孩子课余时间，同时要以身作则，培养孩子良好学习习惯和责任感。

而且，学习还应包括科学探究、体育锻炼、艺术欣赏、社会与劳动实践等，其最终目的是实施素质教育，促进学生德智体美劳全面发展。

严禁要求家长批改作业后，对学校和老师的评价指标，应摒弃唯分数和升学，把作业设计、批改和反馈情况纳入对教师的考核评价。 据新华社

“不写作业父慈子孝，一写作业鸡飞狗跳”，成为当下许多有娃家庭的真实写照。对此，不少网友呼吁：“把孩子和家长从作业中‘拯救’出来”。

4月25日，教育部网站公布《关于加强义务教育学校作业管理的通知》(以下简称《通知》)，通知明确了关于加强义务教育学校作业管理的“十条要求”，包括严控书面作业总量、创新作业类型方式等等。

《通知》中称，近年来，各省(区、市)高度重视作业管理，均在减负工作文件中提出相关要求，全国基础教育综合改革暨教学工作会议以来，有一些省份专门出台了加强作业管理的指导意见。但是，个别地方和学校仍存在作业功能异化、数量过多、质量不高、育人功能发挥不够等问题。针对上述问题，立足于切实发挥好作业的育人功能和减轻学生过重的作业负担提出要求。

《通知》共提出了十条措施，概括起来主要是“把握功能、严控总量、提高质量、强化管理”4个方面

关注1

不得要求学生自批自改 严禁给家长布置或变相布置作业

针对当前存在的作业功能被异化问

《通知》明确提出，不得要求学生自批自改，严禁给家长布置或变相布置作业，严禁要求家长批改作业，让作业回归到学校育人环节中来。此外，学校要合理布置书面作业、科学探究、体育锻炼、艺术欣赏、社会与劳动实践等不同类型作业，充分体现“五育并举”，促进学生全面发展。

题，《通知》明确提出，各地各校要把握作业的育人功能，把作业作为学校教育教学管理工作的重要环节，作为课堂教学活动的必要补充。一是加强作业指导。教师要充分利用课堂教学和课后服务时间，指导学生尽量在校内完成书面作业，培养和提升学生的自主学习与时间管理能力。二是认真批改反馈。教师对布置的学生作业要全批全改，并采取集体讲评、个别讲解等方式有针对性地及时反馈，加强对学习有困难学生的辅导帮扶，切实解决学生在学习中遇到的问题。同时，《通知》明确提出不得要求学生自批自改，严

禁给家长布置或变相布置作业，严禁要求家长批改作业，让作业回归到学校育人环节中来。三是创新作业类型。学校要合理布置书面作业、科学探究、体育锻炼、艺术欣赏、社会与劳动实践等不同类型作业，充分体现“五育并举”，促进学生全面发展。

关注2

要求小学一二年级 不布置书面家庭作业

《通知》中特别提到：严控书面作业总量。学校要确保小学一二年级不布置书面家庭作业，可在校内安排适当巩固练习；小学其他年级每天书面作业完成时间平均不超过60分钟；初中每天书面作业完成时间平均不超过90分钟。周末、寒暑假、法定节假日也要控制书面作业时间总量。

关注3

坚决防止校外培训机构 给中小学生留作业

《通知》还要求，严禁校外培训作业。各地要按国家有关规定，把禁止留作业作为校外培训机构日常监管的重要内容，坚决防止校外培训机构给中小学生留作业，切实避免校内减负、校外增负。

综合新华社、央视、教育部网站等

要讲究不要将就，哪款SUV细节方面更靠谱？

走在潮流前线的年轻人，消费变得越来越理性，买车这方面更是既要看品质，又要抠细节，而他们最喜欢的车就是动静两相宜的SUV，拥有舒适的驾乘空间，以及跋山涉水去远游的越野实力。

在销量榜单上，奇骏、CR-V等几款20万级合资SUV，凭借品牌影响力和产品实力位居前列，其中，“城市+越野”全能SUV奇骏，完成了七季勇闯无人区的壮举，三年蝉联日系SUV销量冠军，国内累计销量高达130多万辆，凭借的就是细节方面的精准把控。



过智能感应车辆行驶状态和路况，实时自动调整前后轮扭矩分配的比例，可以很好的应对砂石、雨雪等路况，保障行车的稳定和安全；LOCK四驱是应对越野路况时的最强状态，前后轮扭矩50:50输出，再加上电子制动差速锁，进一步提升脱困能力。

舒适质感的内饰、丰富的智能科技、传承的越野实力，全面凸显奇骏智勇本色的实力。宽敞的五座、多变的七座，奇骏还给消费者带来多一种选择。对于非常关注细节表现的消费者来说，奇骏既能带你城市中畅享出行，又能陪你在荒野中纵情驰骋，在同价位车型中，真的很难找到第二款，称得上是理性消费的首选。

车内细节，让舒适多一分

“一寸长，一寸强”，4675/1820/1722mm的车身，2706mm的轴距，让奇骏拥有很强的空间优势，宽敞的五座车型之外，还有空间灵活多变的七座车型，很好满足二孩家庭或者三代同堂用户的出行需求。

在载物方面，奇骏同样大有可为。容量达700L的后备厢，不仅轻松装下一家人的旅行箱，还能带上鱼竿、滑板甚至折叠自行车等出游用具。

再来说“一分软，一分享”，奇骏采用有“日产大沙发”之称的人体工学座椅，以贴合身体的曲线，长时间乘坐也不会过度疲劳。

科技细节，让身心更轻松

为了让驾驶变得更轻松，奇骏搭载

了ProPILOT超智驾，这套L2级别自动驾驶的智能驾驶辅助科技，支持0-144km/h全速域内智能巡航、自动启停及转向控制。

安全防护方面，奇骏搭载了NISSAN i-SAFETY智能主动安全系统，包括AVM全景智能监控、EAPM油门误踩纠正、CTA倒车车侧预警、BSW变道盲区预警、LDW车道偏离预警、IEB预碰撞智能刹车、ILI车道智能修正等，提供周到的保护。

奇骏的中控台上，配备了9英寸高清触控屏，同时集成了6个板块的数十项功能。其中语音控制功能，让驾驶者可以在途中随时唤醒车机系统，切换导航、播放歌曲、调节空调、开关行车记录仪等样样都行，而且双手不离方向盘，也更加安全。

奇骏的影音娱乐系统，包括日产智

行电台、酷我音乐、爱奇艺视频，而具备4种音效模式的Bose高保真音响，也提升了车载娱乐的品质感。

奇骏的车机系统，还可以在车外远程控制。通过手机APP，不仅能查看车辆状态，还能启动发动机及空调、开关车门、方向盘加热等。

四驱细节，让越野变简单

与一些出自轿车平台的SUV相比，奇骏基于CMF平台打造专业SUV底盘，自带强悍基因，在加上前后独立悬挂系统、超过20cm的高离地间隙，更有再配上4x4-i智能全模式四驱系统，越野实力相当突出。

奇骏的四驱系统包括两驱、AUTO四驱、LOCK四驱三种模式。两驱模式下，应对城市铺装道路和高速路况，可以实现很好的燃油经济性；AUTO四驱通

