



如果在西藏拉萨这样的高高原地区,有患者急需争分夺秒转运到四川大学华西医院等医疗发达的地方时,可以怎么办?这时候,依靠小型飞机的空中医疗救援,就能发挥大作用了。
降低商务救援小型飞机的使用费,

提升行政机、商务机的客户服务品质,以下这件大事,值得你关注。

4月22日,成都双流国际机场FBO规划发展战略签约仪式暨西南地区川藏快线公务救援飞机驻场签约活动在双流国际机场举行。

这意味着,成都双流机场将迎来自有的FBO,并以此带动本地的公务机市场进一步完善。川藏快线公务救援飞机的驻场,则将大大削减公务救援飞机的费用成本,促使越来越多企业主体甚至个人,选择使用空中医疗救援等。

成都双流国际机场 启动打造世界级公务机FBO基地

华西都市报-封面新闻
记者 李媛莉

签约4家龙头企业 打造世界级 公务机FBO基地

此次成都市双流区携手四川省机场集团,与亚联公务机有限公司、华龙商务航空集团、上海金鹿商务航空有限公司、中一太客商务航空有限公司等4家亚太地区公务机行业的龙头企业签署FBO规划战略合作协议,先期锚定的目标,是为公务机和私人飞机提供地面保障、维修等服务。

签约标志着双流打造世界一流公务机FBO基地正式启航。根据合作协议,金鹿商务航空等4家企业将在双流机场建立运营基地,积极投放运力,并与四川省机场集团航空地面服务有限公司共同启动公务机机务地面保障、维修等MRO能力体系建设,拓展公务机静态展示、小型航展、包机市场、定期论坛、高端品牌发布会等业务,共同构建成都机场公务航空运营网络,进一步提升成都对外开放门户枢纽功能,助力成都国家中心城市建设。

亚联公务机有限公司总裁李博锴对FBO的建设充满期待。作为最早进驻双流机场的公务航空定制化服务企业,亚联公务早有飞机在此停场,而参加此次签约仪式,该公司又专门调来一架DASSAULT FA7X,“以示我们参与双流机场FBO建设的诚意。”李博锴表示,FBO的建设最大利好是服务乘客,“会有公务机客人的专门候机室,而不是像现在一样,还从普通航班区域转过来。”

他认为,随着成都市“两场一体”格局的加快形成,以及伴随释放的资源,双流国际机场公务机市场未来可期。

费用节省约2/3 川藏快线 公务救援飞机驻场

当天,在民航西南地区管理局,民航四川安全监督管理局,民航西南地区空中交通管理局,成都市口岸与物流办,四川省机场集团,双流区委、区政府,成都双流机场海关,四川省出入境边防检查总站等单位主要负责人见证下,拉萨圣若公务航空有限公司在双流机场的驻场飞机,也宣布投用。

来到现场的这架驻场飞机为Cessna 560XLS,是一架9座小飞机。拉萨圣若公务航空有



DASSAULT FA7X 公务机。



公务机内部。

知道一下

什么是FBO?

FBO的英文全称为Fixed Base Operator,意指固定运营基地。尽管我国尚未对其有明确的定义,但业内人士一般把FBO理解为设在机场的、除了航班飞行之外的小飞机,尤其是为公务机和私人飞机提供停场、检修、旅客候机休息等综合服务的基地。

限公司董事长吕勇介绍,小巧、轻量化是该飞机的优势之一,既能作为公务机,也能作为救援飞机,“可以保证两副担架容纳,是最经济实惠、性价比最高的飞机”。

吕勇告诉华西都市报、封面新闻记者,此次西南地区川藏快线公务救援飞机驻场签约,将极大缩减西南地区川藏

快线公务救援飞机的成本,“原来从拉萨转移一个病人到成都,可能花费三十多万元,但以后费用可以缩减至十几万元,要节省近2/3。”

据他介绍,保险公司等企业主体以及个人,都可能是公务救援飞机的客户,“西藏这样的高高原地区,每年都有病人转移的需求,去年我们大概为

此执飞12次。”

今年是成都市“两场一体”运行第一年,川航航线的建设还有更多谋动。就在本月初,四川省机场集团有限公司、西藏航空有限公司与成都市双流区人民政府共同签订战略合作协议,三方将重点开展航空物流、航空教育培训、航空运营服务等方面的产业合作。



签约仪式现场。

客货并举 双流要打造 “客货枢纽机场”

还有更多迹象,表明了成都双流“走在前列作出示范”的决心,以及打造“客货枢纽机场”的自我加码。

今年以来,双流深化与四川省机场集团的合作,大力实施精品商务航线枢纽行动,加快构建至“北上广深拉”五大中心城市的精品商务快线,打造精品商务航线枢纽。同时,聚焦保障国际供应链,以全球供应链节点城市和主导产业需求为重点,加快布局全货机航线网络,先后开通了成都至阿姆斯特丹、达卡、伦敦的全货机航线,全速建设西部航空货运枢纽。

回望过去,2020年双流国际机场旅客吞吐量达4074万人次,位列全国第二、全球第三,航线总数超过360条。

放眼未来,“十四五”期间,双流的目标是形成20条以上覆盖全球重要节点城市的全货机航线网络。

今年1月,双流区与四川省机场集团达成合作备忘录,双方将围绕枢纽建设、城市候机楼、公务机FBO基地建设等9方面开展深度合作。紧接着,顺丰西部航空货运枢纽、递四方国际中转中心等相继而来。

在双流区人民政府相关负责人看来,本次签约是双流与四川省机场集团合作的重要成果,标志着双流公务机产业翻开了崭新一页,在公务机FBO基地建设中取得了新突破。下一步,双流将以此为契机,以崭新开放姿态,加快高质量建设践行新发展理念的中国航空经济之都步伐,在“走在前列作出示范”历史征程中作出新的更大贡献。



拉萨圣若公务航空有限公司在双流机场的驻场飞机宣布投用。