



凉山

大数据建设
公路建设

去年6月30日,阿布洛哈村至拖觉镇“金通工程”乡村客运班线正式开通,中国最后一个不通公路的建制村实现“车路双通”。

凉山州通过实施三轮“交通大会战”,告别了溜索时代。目前,全州公路总里程达到27000余公里。

脱贫攻坚四川答卷

凉山画卷

地

历史新篇
一方热土

“群峰嵯峨,四时多寒,是为凉山。”

大大小小的高山,河流,勾勒出了凉山复杂崎岖的地形。正是这样的地形,让凉山被“困”在其中,千百年来几乎与世隔绝。

脱贫攻坚以来,凉山已然发生历史性变革,区域性整体贫困和绝对贫困问题已经全面消除,整个凉山的面貌焕然一新。

凉山,并不“凉”,而是热土一片,平芜尽处,是春山。

凉山不凉 平芜尽处 是春山

因地制宜的
凉山脱贫路径

华西都市报·封面新闻记者
徐湘东 杜江茜 杨涛 肖洋 熊英英

2019年2月11日,三河
村村民喜搬新家。 ▲
徐湘东 摄



“困”在群山中 有山无田,有人无路

凉山,是一座什么样的“山”?
只有身处凉山之中,才能有切身感受。
推广宣传“悬崖村”旅游,是“悬崖
飞人”某色拉博的日常作品之一。他会
带着外地游客爬上钢梯,走过“悬崖村”
两个社,穿过森林,几个小时后,就能抵
达山顶上的一处宽阔平台。那里,是真
正的悬崖之巅。

在凉山,具体有多少个类似
的“悬崖村”,并没有确切的数据
统计。“有天无地,有山无田,有
人无路。”在脱贫攻坚一线奋战
近5年的凉山州人民政府副秘书
长、州扶贫开发局局长王永贵介
绍说,大凉山一直有“两副模
样”:一面,是安宁河谷,土地肥沃,物产
丰富;另一面,则是二半山区和高寒山
区,道路险阻,土地贫瘠。因为海拔高,
冰冻期长,这些地方只能出产土豆、玉
米、荞麦,而且广种薄收。

从金沙江干热河谷,再到大凉山腹
地,山的那边,还是山,被“困”在茫茫大
山中,是凉山脱贫难上加难的主要原因
之一。

天堑变通途 客车开进阿布洛哈村

凉山州布拖县乌依乡阿布洛哈村,曾
是全国最后一个不通公路的建制村,也是
隐藏在大山中的另外一个“悬崖村”。

在彝语中,阿布洛哈意为“高山中
的深谷,人迹罕至的地方”。这里位于
四川与云南交界,村子被群山环抱。

今年26岁的村党支部书记吉列子
日,考上大学后走出了大山。后来,他
又回到了村里。在吉列子日的记忆里,
阿布洛哈有点像个孤岛。村子与昭觉
“悬崖村”一样,都位于半山腰的一个缓
坡平台上,上面是悬崖,下面也是悬
崖。要进出村子,需要攀爬村后的一条
小路,沿着陡峭的岩壁而上,走到乌依
乡,至少要3个小时。若是要运输大件
物品,只有依靠骡马。

随着脱贫攻坚的推进,2019年6月,
阿布洛哈通村公路工程动工了。这是
村里有史以来最重要的事。这条在悬
崖上穿行的“云端公路”,全长虽然只有
3.8公里,但施工难度极大。地形险峻,
地质条件复杂,作业面窄。为加快进
度,施工期间还协调了一架米-26直升
机,将8台大型施工机械“空运”进村
里。最终,硬是在悬崖峭壁上,开凿出
了一条通村柏油路。

2020年6月30日,阿布洛哈村至拖
觉镇“金通工程”乡村客运班线正式开
通,中国最后一个不通公路的建制村实
现“车路双通”。曾经的天堑,如今变成
了通途,被“困”在山里的村庄,也实现
了与外界的连接。这种变化,发生在凉
山的每一个乡镇,每一个村寨。

“靠山吃山” 从山里找到脱困之法

大凉山腹地,大部分地区海拔超过
2500米,气候条件决定了出产欠丰。除
了传统的土豆、玉米、苦荞,还能种植什
么样的经济作物?

凉山州金阳县新寨子村,是一个典
型的高二半山彝族村子,全村172户
766人中,建档立卡贫困户就有104户
530人。但在2019年底,这个村已经脱
贫。新寨子村党支部书记李木史清,谈
到了村子的脱贫“秘诀”:在西南石油大
学和当地党委政府的帮助下,新寨子村
尝试着发展“春薯秋菜”模式,即春天种
土豆,夏秋种蔬菜。经过前期试点,这
一模式获得了成功。村民们惊呼:咱们
的土里,也能种出好东西!

如今,新寨子村林下套种“春薯秋
菜”已经达到507亩,仅露天蔬菜,就为
全村带来经济收入20万元,每户预计增
收1200元左右。这是以往传统种植从
未能达到的收益。

山里的人,并没有被山“困”住,而
是从山里找到了脱困之法。据统计,在
全州脱贫户中,有51%的居民是通过产
业实现了脱贫。

目前,凉山还规划建设了118个现
代农业产业融合示范园区,为接下来的
巩固脱贫攻坚成果以及乡村振兴打下
了基础。未来,更加令人期待。

