



## 大湾子村

见证金阳交通巨变

全长13公里、垂直高差800米、28个回头弯形成“之”字，如同白色丝带在绝壁上蜿蜒。这就是凉山州金阳县芦稿镇大湾子村著名的通村天路“28道拐”。

不远处的金阳河畔，三峡连心桥8座桥墩拔地而起。其中，6号主墩高达196米，这也让它成为世界上最高的钢管混凝土格构空心桥墩。

从“28道拐”到“世界第一高墩”，两处工程奇观见证了金阳县的交通巨变。过去五年，金阳县实现了“乡乡通油路”“村村通硬化路”，打通了脱贫攻坚“最后一公里”。

脱贫攻坚四川答卷

凉山画卷

金阳

华西都市报封面新闻记者  
曹菲 王秋莹 实习生 罗一致  
凉山金阳摄影报道



金阳三峡连心桥的桥墩已拔地而起。

从“28道拐”到“世界第一高墩”

# 大凉山深处 架起致富天路

石一火者



险峻的28道拐。

## 村民收入翻几番 盘山公路变致富通道

交通瓶颈一度是大湾子村发展的最大制约。

2005年，邹连均当选村支书，同年，村里通过自筹资金、投工投劳的方式，决心打通下山的公路。他至今记得村子里修路时的火热场景：“村民没见过挖机，施工的时候都站在村头看，盼着路赶紧修好。”

一年后，一条3米多宽的机耕道修成。但是，大湾子村山坡陡峭，下雨后机耕道依然湿滑难走。随着脱贫攻坚的推进，2015年，当地交通部门投入826万元，启动大湾子村通村硬化路项目。

2016年，硬化后的“28道拐”绕山而上，大湾子村223户832人出行不再难。年轻人骑上了摩托车，条件更好的买了面包车，只需20分钟，就能开到山下的芦稿镇。

村路畅通后，当地特产青花椒、白魔芋销路更好，农民收入大幅增加。

“过去外面的人上山收青花椒，会

以运费高为由压低价格；现在路通了，花椒的价格高了。”邹连均说。通路之前村民人均收入1000元左右，现在是5000元左右，增长了4倍。

不仅如此，还有村民抓住修路的机遇，另辟蹊径找到致富的方法。65岁的罗成平就是其中之一。

16年前，罗成平得知村里准备修路时，贷款买了第一台挖掘机，参与村路建设。如今，他家已经有3台挖掘机，两个儿子的建设足迹从金阳延伸至昭觉、布拖和云南的昭通、昆明。

## 世界第一高墩诞生 一座大桥连通新老县城

如果说通村公路打通了“脱贫最后一公里”，三峡连心桥则激发了金阳县城的发展活力。

金阳县老城区呈狭长形态，地少人多，人口密集；且地处半山腰上，属于滑坡地带，县城发展正在向城东新区转移。想要发展新区，就必须跨过横亘在新老县城之间的金阳河。三峡连心桥就此诞生。

3月3日下午，记者来到三峡连心桥施工现场，8座桥墩高耸入天。其中，6号主墩高达196米，相当于65层楼高，这也让它成为世界上最高的钢管混凝土格构空心桥墩。

来自四川铁投川交公司的项目总工何锐介绍，为了加快施工进度，项目部自主研发了多种施工设备，获得二十多项专利，仅用一年时间，便完成6号主墩的施工。

“我们将于6月底开始合龙，10月份完成全部主体工程。”何锐说。三峡连心桥全线预计于2021年内建成通车。

## 高速公路零的突破 四通八达的交通网络正在延伸

从135个建制村全通硬化路，到“世界第一高墩”诞生，再到两条高速公路同时开工，县城即将实现高速零的突破……金阳县交通局副局长石一火者见证了家乡交通巨变。

2002年，从成都交通职业学院毕业后，石一火者选择回到金阳，助力家乡交通发展。“当时全县还有五条乡镇公路没通，村路几乎没有通的。”从小在金阳长大，他对当地交通制约的体会尤为深刻，也希望以交通人的身份为家乡脱贫攻坚贡献一份力量。

石一火者介绍，“十二五”到“十三五”期间，金阳步入交通发展的快车道。特别是2016年以来，金阳五年累计投资7.8353亿元，建成通乡油路13条275.3公里、通村硬化路135条537.9公里，全面实现“乡乡通油路”“村村通硬化路”、所有建制村通客运，村农路网基本形成。

“十四五”期间，随着宜攀高速、西昭高速的建成，金阳县将实现高速公路零的突破，到西昌、成都的车程将分别缩短为2小时和4小时。

除此之外，国道356已完成初步设计，力争2021年动工，国道353也将于今年下半年立项……

未来五年，金阳县交通将进入“畅通内循环、贯通出境路”的高速发展时期，一条条新建道路如玉带贯通县乡村，没了山川阻隔，金阳人的致富之路将更加通畅。