

聚焦 博鳌亚洲论坛2021年年会

数字人民币，未来的路怎么走？

博鳌亚洲论坛分论坛上，多位专家对这一热点进行了探讨

博鳌亚洲论坛2021年年会4月18日至21日召开。本届年会是今年世界上首个以线下会议为主的大型国际会议，恰逢论坛成立20周年。本届年会的主题是“世界大变局：共襄全球治理盛举 合奏‘一带一路’强音”。

4月18日，在年会“数字支付与数字货币”分论坛上，中国人民银行副行长李波透露，人民银行正考虑在更多场景、城市试点数字人民币。他表示，当前包括我国在内的很多国家在研究对加密资产的监管规则，要确保加密资产不会引发严重的金融风险。

数字人民币将怎样改变我们的生活？何时才能正式推出？在博鳌亚洲论坛分论坛上，多位专家对这一热点进行了探讨。

研发数字人民币 努力让国内零售系统更便捷

不知你感受到了没有，一种新的支付方式，正与我们渐行渐近——中国人民银行日前透露，2019年底数字人民币相继在深圳、苏州、雄安新区、成都及未来的冬奥场景启动试点测试，到2020年10月又增加上海、海南、长沙、西安、青岛、大连6个试点测试地区。

当前，不少国家都在进行法定数字货币的研究，但在技术路线、运行体系、

“目前数字人民币的推进还没有具体时间表，但在全国推广之前还有几件事要做到位。”中国人民银行副行长李波表示，首先要增加和扩大试点项目的范围，继续做好试点工作。

投放路径上各有不同。我国的法定数字货币，其货币功能跟实物现金一样，只不过形态是数字化的。

我国为何要研发数字人民币？“研发数字人民币最初的考虑，是拥有14亿人口的中国有着非常大的零售市场，我们希望通过科技的发展给予大众更加方便、有效的支付方式，实现零售系统的升级换代。”博鳌亚洲论坛副理事长周小川说。

他解释说，从零售系统理解数字货币，就是过去我们付钱需要从钱包里拿出钱来，但当钱包随着数字化变成了数字钱包，数字钱包可能就是在网络终端，比如手机上使用，这时手机里就有了一

个数字钱包可以用作支付。

扫码支付、与实物现金双向兑换、电商线上场景，甚至是离线钱包支付体验……实际上，在先行启动试点测试的城市，一些“幸运者们”已对数字人民币的便捷有了亲身体验。数字人民币试点测试的使用场景，也覆盖了生活缴费、餐饮服务、交通出行、购物消费等多个领域。

试点范围 或将增加更多的使用场景

虽然数字人民币试点范围有序扩大，应用场景逐步丰富，但由于试点测试坚持稳妥、安全、可控原则，目前参与人数、笔数、兑换金额总体较小。

中国人民银行副行长李波说，迄今为止数字人民币的试点是相当成功的，这个过程中他有了不少体会，如数字人民币交易可以实现可控匿名。在李波看来，这样的设计是一个数字化货币的理想特点。

具体来说，对于小额交易可以实现匿名化，保障公众合理的匿名交易和个人信息保护的需求，而对于大额交易，央行就可以进行追踪，以便防控和打击洗钱、逃税等违法犯罪行为，维护金融安全。

“目前数字人民币的推进还没有具体时间表，但在全国推广之前还有几件

事要做到位。”李波表示，首先要增加和扩大试点项目的范围，继续做好试点工作。

他解释说，正在考虑让更多的场景，以及更多的城市进行试点，在试点项目中涵盖更多的使用场景，进一步加强生态系统建设。还要进一步打造数字化人民币的基础设施，提升系统的安全性和可靠性，并建设一套法律和监管框架来监管数字化人民币业务。

数字化人民币 发展重点主要在国内使用

随着数字人民币进程加速，不少人关心央行数字货币跨境支付的互操作性。对此，周小川表示，每个国家都有自己的宏观调控情况，需要有货币主权，目前央行数字货币跨境支付需要充分考虑其复杂性。

“数字化人民币的发展重点目前主要是推进在国内的使用。就人民币的国际化而言，这是一个自然而然的进程。”李波说，我们也要和国际伙伴一起合作，希望长期来看会有一个跨境支付解决方案。

此外，李波透露，比特币和稳定币是加密资产，发挥的主要作用是投资工具，当前很多国家包括中国正在研究对比特币、稳定币的监管规则，确保不会造成严重的金融风险。 据新华社

上海车展上，一女子站车顶大喊“刹车失灵” “车顶维权”引热议 是谁让谁不“体面”

华西都市报·封面新闻记者 沈轶 综合新华社

2021上海车展19日开幕，一名女士身穿“刹车失灵”字样的T恤衫，站到车顶在特斯拉展台维权并高呼“特斯拉刹车失灵”，一时成为舆论热点。

随后，她被现场的工作人员拉走。据记者多方核实，该女子正是此前在郑州维权的特斯拉车主张女士。

人们不禁要问：“出现这样的事情，到底是车主的不体面，还是车企的不体面呢？”

车展现场：白衣女子站上车顶维权

据现场视频显示，一名身着白色T恤的女子站在一辆轿车顶部，大喊：“特斯拉刹车失灵！”同时，其白色T恤上，也印有红色的“刹车失灵”字样，以及特斯拉标志。在该女子周围，有许多人拿出手机对其进行拍摄。

据车展现场一名目击者介绍，该事件发生在4月19日上午11时40分左右，这名女子突然跳上了一辆参展的特斯拉汽车，然后开始朝着周围大喊，并开始在车顶转圈。

该目击者表示，女子的行为持续了约5分钟左右，随后就被现场的工作人员制止，“两三个人，抱着她，开始她还反抗，后来直接给抬起来拖走了。”

为何维权？ 自驾车途中制动失效

该事件发生后，记者多次尝试与涉事女子取得联系，但对方电话均提示“暂时无法接通。”

记者随后联系了多名特斯拉车友。据车友介绍，在上海车展上维权的白衣



4月19日上海车展上，女子站在车顶维权。

女子，正是一个多月前在郑州车展上维权的车主张女士。

据车友介绍，张女士曾于2019年购买了一辆特斯拉汽车。今年2月，张女士的父亲驾驶着该车，在河南安阳发生了一起交通事故。

当时，张女士带着父母和1岁多的侄女从旅游景区沿着341国道回家，她的父亲在驾驶车辆。

据媒体此前报道，今年2月21日下午6时许，张女士的父亲驾驶特斯拉，在看到红灯想停车时发现制动失效，最终车辆连续追尾两辆车，撞到路边的水泥防护栏才停下，车内人员受伤。此后张女士与特斯拉方面陷入争执。

其实，这并不是张女士第一次站上车顶。早在今年3月9日，张女士就曾在郑州车展上维权。当时，张女士曾称她

去特斯拉专卖店咨询此事时，得到的是“驾驶员压根没踩刹车”的说法。她说，“连特斯拉播报的后台数据都显示：下午6点14分23秒17分秒，踩下制动踏板，随后又踩下更深的制动踏板，连踩两次刹车，凭什么说我们没有踩刹车呢？”

针对女车主在上海车展维权事件，4月19日下午，特斯拉方面在其官方微博回应称，关于4月19日在车展现场发生的女车主行为，我们了解到当事人为此前2月发生的河南安阳超速违章事故车主。

据了解，4月19日上午，该车主通过非常规方式获取证件进入展馆，在展台周围进行直播，露出定制维权T恤，并登上车顶大喊。现场工作人员在注意到该行为后多次言语劝解，但车主并未停止相关行为。现场工作人员在与展会主办方协商后，主办方考虑到该行为严重影响

响展会正常秩序，协调安保及公安执法人员劝离车主。

据了解，该车主此前曾因超速违章发生碰撞事故，而后以产品质量为由坚持要求退车。近两月以来我们始终与车主积极协商，表示愿意协助完成检测、维修或保险理赔事宜，同时提出多种解决方案，但是由于车主不接受任何形式的第三方检测，并强烈拒绝我们提出的所有方案，所以相关事宜只能持续沟通。接下来，我们还将继续与车主紧密沟通，帮助车主尽快恢复正常用车生活。

新华热评

有关方面应当依法依规 该调查的调查，该处理的处理

19日，新华社发布新华热评。文中称，车主和车企之间，难免会有矛盾和纠纷。事实上，这不是相关企业第一次遇到“车顶维权”，这也不是“车顶维权”第一次引发舆论热议。站上车顶维权既不安全也不体面，于公共秩序更无益。于上海车展而言，出现这样的事情，有关方面应当依法依规，该调查的调查，该处理的处理。与此同时，在社交网络上，也有不少舆论认为，消费者对于产品质量和服务的关切，车企应当更加认真，直面问题。

据统计，从2020年以来，不同媒体曝光相关车企的产品刹车失灵、充电自燃问题已经累计超过几十起，发生在北京、上海、杭州、广州、深圳、南昌等多地。面对消费者的质疑，车企不能只强调客观因素。

作为汽车行业的“明星”品牌，特斯拉对质量的自我要求、对用户的承诺需要与市场期待相匹配，这样才能获得更多消费者的信任和青睐。解铃还须系铃人，对任何企业而言，提供优质的产品和服务才是正道。