



# 不离不弃在医院病房悉心照料近六年 宣汉警嫂终于唤醒“沉睡丈夫”

“肌肉拍松，血脉拍通，拍了后背痰排出，拍了屁股防压疮！”在中国人民解放军西部战区总医院的病房里，一双拱着掌心的手娴熟有致地叩打着，急促有力的拍背声在病房内回荡。迎着久违的阳光，邓娟开启了循环往复而又充满希望的一天。

近日，刚被评为2021年第一季度“四川好人”的达州市宣汉县警嫂邓娟，用近6年光阴的陪护坚守，唤醒了“沉睡丈夫”，书写了一段感人的爱情故事。

时间回到2015年5月，当时身为宣汉县公安局经侦大队教导员的曹正清在赴外出差途中遭遇车祸，虽经辗转抢救脱离生命危险，但由于脑干受损成了“植物人”。“当时感觉天都塌了，眼泪都哭干了。人在万念俱灰时，喝水都哽人。”回忆起6年前的情景，邓娟仍止不住眼含泪水。

为了照顾丈夫，邓娟放弃了在宣汉县城的面馆生意，搬进医院病房贴身伺候，一待就是近6年。“像这样的翻身拍背，以前每两小时一次，现在曹哥病情有所好转，就3小时拍一次。”睡了6年陪护床，辛劳的邓娟体重从120斤下降到90斤。

虽然曹正清一直处于昏迷状态，



邓娟(左)和丈夫曹正清交流。唐丰 摄



邓娟给丈夫曹正清喂食。唐丰 摄

但邓娟还是坚持用正常人的作息时间来安排曹正清的生活。白天，邓娟为了不让曹正清“睡觉”，她就反复用毛巾擦拭他的身体，在他耳边呼喊他的小名；曹正清没有接受治疗时，邓娟就讲他们在一起的快乐点滴；说话说累了，邓娟就给他唱歌，担心他听厌了，又把歌词做了修改，换着花样再唱给他听。“我相信，他是能听见的。”邓娟抱着丈夫一定能醒来的信念，一天也

没停止过。

功夫不负有心人。2017年11月的一天，从高压氧舱归来后，曹正清的左脚突然动了一下。随后，各种检测表明，曹正清受损的脑部正出现缓慢康复的迹象。自那以后，邓娟对丈夫的照料愈加备至，她不厌其烦地给丈夫唱歌、讲故事，陪他做一些简单的“指令式”游戏……

“早晨六点起床洗漱料理，八点半做高压氧治疗，十点针灸护理，十一点做关节松动手法……”在邓娟的脑海里，浮现的全是对丈夫24小时的护理细则。

如今，曹正清已经恢复到了4岁孩童的智力水平，能自己进食，还能自行戴口罩、眼镜，甚至能写字了。

伉俪情深，邓娟的举动也感动着医院的医生。“曹正清在治疗过程中，最关键的是家属全身心的支持和投入，邓娟几年如一日，始终不放弃，才让我们看到了患者的好转和进步。”医院全科医学科主治医师邓杰尹感慨。

午后，阳光洒满医院的树间小道，迎着微风，邓娟在推着曹正清漫步。“以前，他保护人民；现在，该我保护他了。只要他还活着，我就会保护他一辈子！”

据新华社

## 成都实施6大行动提升城市通勤效率 “回家的路”上可解决80%的日常需求

4月12日下午，记者从成都市住建局了解到，自成都市实施幸福美好生活十大工程动员大会召开后，成都已经全面启动了城市通勤效率提升工程。

“让单调乏味的通勤变为丰富多彩的生活方式和场景体验，让市民可在‘回家的路’上解决80%的日常生活和社交需求”，成都市住建局副局长王建新表示，通过实施6大行动，在城市通勤效率提升工程实施完成后，中心城区建成区的平均通勤时间将从39分钟缩短至35分钟，平均通勤距离将控制在10公里范围内，通勤出行的绿色交通分担率将超过70%。

### 中心城区建成区 平均通勤时间将缩短至35分钟

成都市正在实施“幸福美好生活十大工程”，其中城市通勤效率提升工程提出，丰富“轨道+公交+慢行”多样化绿色

出行选择，构建“通勤圈”“生活圈”“商业圈”高度融合的通勤体系，中心城区建成区平均通勤时间缩减到35分钟，30分钟内通勤人口占比达到45%。

那么如何提高通勤效率？成都市住建局表示，提升工程实施了6大行动，分别是职住平衡促进行动、交通基础设施提升行动、公共交通提质行动、交通治理优化行动、通勤场景营造行动和交通政策引导行动。

目前，成都采取了多种用地保障和灵活的竞价措施，强化商品住宅类用地调控目标管理，加快筹建人才公寓，持续推进成都自然博物馆、金沙演艺综合体、川剧艺术中心等重大公建项目建设，促进交通资源与城市功能合理配置。同时，成都还大力实施东西城市轴线、天府大道北延线、草金路、羊西线、沙西线等“环+射”骨干路网体系，持续打通市域“断头路”，继续推进轨道交通第四期8个项目和S3资阳线约215公里续建等工作。

成都还明确今年新开及调整公交接驳线路20条以上，开行东西城市轴线快速公交；积极推进《成都市共享单车服务质量信誉考核办法》和《成都市共享单车行业经营服务规范》修订工作，进一步规范和发展共享单车。在提高交通治理能力方面，成都通过考察苏州、上海等城市先进经验，以科学顶层设计为引领谋划布局智慧交通系统。针对车退人进、交通拥堵、停车难、占道施工、保障非机动车路权等问题，积极推动并实施了5个片区“微循环”单向交通组织。

### 建立市区联动机制 形成合力推进通勤效率提升

分析显示，成都目前中心城区平均通勤距离9.1公里、平均通勤时间39分钟，在深度对标东京、纽约、巴黎、上海、深圳等先发城市的先进经验后，成都制定了适合本地的通勤方案。

成都市住建局相关负责人介绍，除了成都市级相关部门采取的各项措施

之外，成都还建立了市区联动机制，各区(市)县均成立了专项推进组，从属地辖区的范围着手，围绕市上制定的统一目标，因地制宜、多措并举、扬长补短、精准施策，加快城市通勤效率提升，形成合力推进城市通勤效率提升工程。

“不仅要构建‘快慢相济、干支协同’的路网体系，提升道路通行能力，更重要的是构建‘轨道+公交+慢行’的绿色交通出行体系，践行‘公交优先、慢行优先’理念，建设以人为本、安全、美丽、活力、绿色、共享的公园城市街道场景。”该负责人表示，要从根本上破解交通拥堵的大城市病，提升市民出行的舒适感和体验感，助力构建绿色交通体系。

据记者了解，在此过程中成都市将引入第三方机构、智库，对工程实施的效果、通勤效率的情况进行持续跟踪、评估，广泛吸纳社会各界的意见和建议，对存在的问题进行充分研判，促进精准施策、动态调整，保障相关工作取得实效。

华西都市报·封面新闻记者 朱珠

## 四川举办服务台胞台企专场对接会 首个政银合作“四川台资企业名品馆”线上开馆

华西都市报讯(记者 杜江茜)4月13日，在四川省服务台胞台企专场对接会上，四川省台办与建设银行四川省分行签订合作协议，双方将通过多层次对接合作，为在川台企开展跨境贸易、投融资、项目合作提供信息发布、需求撮合、商机推荐及金融解决方案。

根据协议，未来5年内，建设银行四川省分行拟累计为在川台企意向性提供500亿元人民币的融资支持，以及通过推动涉农金融产品创新，为在川台资农业企业提供个性化、差异化的金融服务

和产品支持，共同促进农业农村经济社会的高质量发展。

记者了解到，此次活动除在成都设置主会场外，还以线上形式在内江和遂宁台商工业园设分会场。在台胞台企专场对接会上，建设银行四川省分行就前期收集到的台胞台企金融发展诉求进行梳理，并与台商当面交流。

“2020年，新冠疫情让企业面临困难，在省台办的牵线搭桥和组织下，我们开始接触更多的金融服务机构。”成都吉食道食品有限公司董事长林琳表示，正

是与四川金融服务机构的直接对接，让公司成功度过了疫情下的危机。

活动现场，首个政银合作“四川台资企业名品馆”在线上开馆。据悉，这个为在川台企量身打造的B2C电商平台，旨在助力台资企业拓展大陆内销市场。这也是大陆首个利用银行电商平台服务台企台商拓展内销的创新举措，现已有10余家知名台资企业入驻。

据悉，此次活动是继今年1月14日举行“台企拓内销·两岸一起来”线上推介对接(四川专场)活动后，四川落实落

细“助力台企11条”、“四川支持台企12条”，助力台企融入“双循环”新发展格局的又一务实举措，旨在通过强化政银企对接服务长效机制，增强全省建设银行系统服务台胞台企的针对性和实效性，主动为台胞台企提供金融服务，有效解决融资难、融资贵和市场拓展难等问题。

数据显示，今年一季度，四川新增台资企业26家，新增台商投资总额近3亿元人民币。截至目前，四川省累计登记注册台资企业2459家，投资总额210.6亿美元。