



成都天府国际机场航站区竣工验收 驮日神鸟 展翅待飞

T1 航站楼

为国际航班，共有4层，值机大厅位于4楼，共设有6个入口，3楼为候机层，2楼为到达层，1楼为行李分拣层。航站楼大厅采用羽毛状吊顶，灵感来源于“太阳神鸟”的羽毛，与机场的整体造型相呼应。

T2 航站楼

为国内航班，这里实现了人脸识别快速通关，整个乘机旅途只需“刷脸”，有效减少旅客登机排队时间。

综合交通换乘中心

位于T1和T2航站楼之间，呈“T”型结构，集轨道交通等多种公共交通方式于一体。

“神鸟”即将展翅翱翔。
中建八局供图

华西都市报-封面新闻

记者 谢燃岸 杨金祝

实习记者 杨霁月 伍勇 摄影 雷远东

3月30日晚，成都，绚烂的烟花照亮了成都天府国际机场上空，火树银花在两只“驮日飞翔”的“神鸟”上空绽放出璀璨的光芒。

历时1400多个日夜建设的成都天府国际机场航站区，当日正式竣工验收，离6月30日前正式通航又迈进了一大步。

正式通航后，成都将成为继上海、北京之后第三个拥有两个国际枢纽机场的城市。

全国首创“手拉手”构型航站楼、只需步行5分钟即可到航站楼的GTC(综合交通换乘中心)、全自动旅客运输系统、川蜀韵味的航站楼……机场一期建设满足年旅客吞吐量6000万人次、货邮吞吐量130万吨的需求。

“在整个设计过程中，机场的系统集成理念越来越明确，体现了一个综合交通枢纽的概念。”中国建筑西南设计研究院总建筑师、成都天府国际机场项目设计总负责人邱小勇在接受华西都市报、封面新闻记者采访时表示，成都天府国际机场在设计中，引入了许多先进的设计理念和前沿的科技手段，机场建成后，不仅是成都经济发展的引擎，对城市及区域发展都将起到枢纽作用。

川味十足

机场十二景 缩影四川风景名胜

从天空向下俯瞰，成都天府国际机场航站楼宛若两只“驮日飞翔”的“神鸟”。这个设计源自成都金沙遗址出土的“太阳神鸟”，T1、T2航站楼与旅客过夜用房共同体现了“神鸟驮日展翅待飞”的寓意。

“成都天府国际机场是全球首个一次性建设两个单元式航站楼，同时也是国内首个采用‘手拉手’式的单元式航站楼。”邱小勇介绍，两个航站楼既相互独立，又能通过空侧连廊和APM捷运系统便捷联系，缩短两个航站楼之间的距离，方便



航站楼内指示牌。



航站楼内景。

旅客穿行。

不仅如此，机场的设计还围绕“平安机场、人文机场、智慧机场、绿色机场”四大发展理念展开。比如，T1航站楼的川蜀风味。据介绍，T1航站楼共有4层，值机大厅位于4楼，共设有6个入口，3楼为候机层，2楼为到达层，1楼为行李分拣层。“整个航站楼大厅采用羽毛状吊顶，灵感来源于‘太阳神鸟’的羽毛，与机场的整体造型相呼应。”中建八局T1航站楼项目管理人员唐磊说。

进入T1航站楼值机大厅，3个值机岛，68个值机柜台呈“一”字形排开，旅客能一目了然地看到所有值机口，不需要花费过多时间去寻找。值机大厅的局部二层是“天府巷”餐饮区，整个餐饮区采用了“斜式”屋面风格，透着浓厚的中式风格。

“与大部分机场相比，成都天府国际机场还有一个不同之处是机场‘十二景’。”唐磊说，“十二景”其实就是露天庭院，修建在航站楼内部不同区域，每个庭院景观都是四川风景名胜的缩影，包含了青城山、金沙遗址、九寨沟、蜀南竹海等，旅客不用出航站楼就能看尽四川美景。”

GTC项目

零距离交通换乘 集多种公共交通方式于一体

成都天府国际机场位于简阳市芦葭镇，距离成都市中心约50公里，虽然比成都双流国际机场离市中心更远，但机场交通四通八达，出行也非常便捷。

“成都天府国际机场拥有多种交通方式，T1、T2航站楼中间还建有综合交通换乘中心，不管你采用哪种方式出行，都可以实现零距离交通换乘。”唐磊说。

综合交通换乘中心位于成都天府国际机场T1和T2航站楼之间，呈“T”型结构，集轨道交通等多种公共交通方式于一体。停车楼出租、大巴等停靠站点也紧邻综合交通换乘中心。因此，在成都天府国际机场，可实现最为便捷的换乘。

“到达综合交通换乘中心后，只需步行5分钟即可到达航站楼。”除此之外，成都天府国际机场拥有全亚洲第一、全球第二个PRT系统(智能小车)，旅客从停车场到航站楼，乘坐PRT智能小车仅需5

分钟左右。

据悉，为了进一步方便乘客换乘，成都天府国际机场还建有APM捷运系统，这是一套无人驾驶的全自动旅客运输系统，承担旅客往返于各个航站楼之间的运输工作，实现无缝隙换乘。目前，APM系统共有6个站台，分别位于两个航站楼的地下B2层。

不仅如此，这里还有不少“黑科技”，让值机、登机实现“全程自助”。比如，大量的自助值机、自助行李托运、智能安检等智能自助设施设备，可帮助旅客快速通关。

“T2航站楼是国内航班，这里实现了人脸识别快速通关，整个乘机旅途只需‘刷脸’。”中国华西成都天府国际机场T2航站楼项目部副经理张文字介绍，不同于传统人工验票登机，人脸识别快捷登机服务将有效减少旅客登机排队时间。

购物逛街

中央商业区 设有成都最大免税店

除了出行，机场免税店也是旅客们关注的焦点。

在成都天府国际机场T1航站楼，建有成都目前最大的免税店，时间充裕的旅客可到此购物。

T1航站楼是国际航班，设有一个安检区域，位于值机大厅中间，旅客在安检区域完成“三关”(海关、安检、边检)检查后，将汇聚到4楼的中央商业区，这里也被称为“旅客分流区”。

中央商业区共有上下两层，由于大部分登机口位于3楼，旅客需乘自动扶梯下到3楼。从中央商业区到最远端的登机口距离约650米，步行需要8分钟左右。

在中央商业区3楼，建有成都最大的免税店，目前正在进行装修。据了解，按照规划，成都天府国际机场免税经营面积将超过5000平方米。

目前，T1航站楼商业区、值机岛、自动扶梯、安检区、贵宾休息室等均已基本完成，机电安装和行李系统调试已进入收尾阶段。接下来会有600余个工人继续进行后期收尾工作，约300人的保洁队伍会对楼内进行全面打扫清理。

新机场之最

●航站楼造型为全国首创的“手拉手”构型，是全国首座一次性建设两座航站楼的机场

●首个“高铁追飞机”的航站楼：时速350公里的高铁不减速斜穿T2航站楼大厅，这在全世界是首次

●首次全程采用BIM技术：全国首个设计、施工到运维全过程采用BIM技术的机场

●成都市最大的免税店：T1航站楼免税区域超5000平方米

□四川日报全媒体记者 王眉灵 张明海