



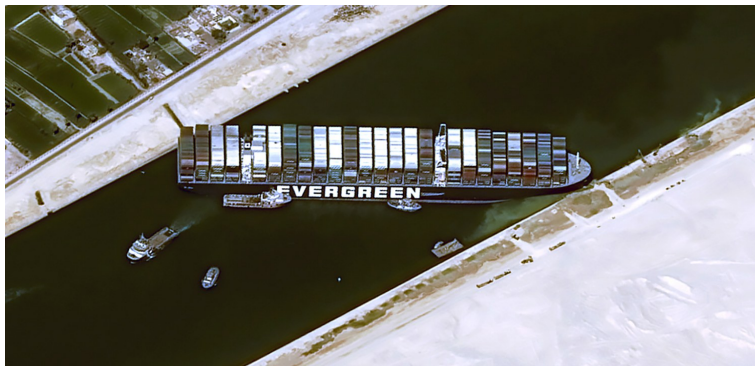
# 挖走2万吨沙土 涨潮了船仍未浮起

## 巨轮搁浅苏伊士运河,让全球供应链“如鲠在喉”

### 苏伊士运河堵塞造成的影响

- ▶ 1 被堵船只若绕道好望角,海上货运成本增加大约三成。
- ▶ 2 集装箱短缺,运费暴涨近3倍。
- ▶ 3 打击全球供应链。
- ▶ 4 纸浆运输受阻,全球卫生纸短缺。
- ▶ 5 石油价格上涨。
- ▶ 6 加剧港口拥堵,堵塞时间越长,恢复通航后港口作业负担越重。
- ▶ 7 集装箱轮、干货货轮滞留,导致家居服装、大宗商品等运输时间延长。

(据央视新闻)



3月25日的卫星图片显示,一艘重型货船在埃及苏伊士运河新航道搁浅。新华社发



3月26日,救援船只在埃及苏伊士运河上重型货船搁浅现场进行作业。新华社发

3月23日,一艘重型货轮在苏伊士运河搁浅,造成航道拥堵,到28日已经是第六天了,目前等待通过的船只已经增至321艘。这场“大堵船”,让这条全球最繁忙海运通道犹如被扼住“咽喉”。

埃及苏伊士运河管理局当地时间27日说,货轮船尾略微移动,但未能在涨潮时浮起。拖船和挖泥船28日继续作业,眼下无法确定货轮何时能够脱困。

### 救援方案有三

一艘长约400米、悬挂巴拿马国旗的重型集装箱货轮当地时间23日在苏伊士运河新航道,因强风等天气原因造成货轮搁浅。据了解,这艘给苏伊士运河“添堵”的重型货船名为“长赐”号,船长度约400米、宽度约59米,运输能力为22.4万吨,是世界上最新、最庞大的集装箱巨轮之一。

据埃及《七日报》网站最新消息,目前搁浅货船的方向舵和螺旋桨已经开始工作,方向舵已移动30度。但是救援仍极其困难,需要借助海陆空各种手段,甚至借力天气,多管齐下,目前的救援手段主要有三种。

**拖:**使用多艘强牵引力拖船从两侧拖拽搁浅货船,这种救援方法的难点在于拖船施力的位置。不凑巧的是,本应在“长赐”号南北两侧一起施救的拖船因南侧无法进入导致这一方案遭遇阻碍。

**挖:**因为船头深深陷入了其中一侧堤岸,需要使用挖掘机进行疏浚,但是具体花

费时还要看船陷得多深,“陷得越深,越难,需要越久”。

卸:挖掘机进行工作的同时,货轮可能还需要卸下燃油和压舱水以减轻船只重量,甚至需要先搬下部分货物,而光是卸下货物也需要很多时间。

### 救援如“愚公移山”

埃及苏伊士运河管理局当地时间27日说,货轮船尾略微移动,但未能在涨潮时浮起。拖船和挖泥船28日继续作业,眼下无法确定货轮何时能够脱困。

埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶27日说:“货轮船尾(26日)开始向苏伊士(运河河道)方向移动,那是个积极信号,直到夜里11点。但潮水落得厉害,于是我们停下。”

路透社报道,迄今已有14艘拖船参与救援。截至26日,清淤船已在船头搁浅位置挖走大约2万吨沙土。

苏伊士运河管理局主席拉比耶说,无法预测运河重新开放的时间。他仍希望清淤船能够将货轮解救,而无需采取卸货方式。

搁浅货轮装载大约18300个集装箱。荷兰船舶工程企业皇家博斯卡利斯疏浚公司受雇救援搁浅货轮。公司首席执行官彼得·贝尔多夫斯基说,如果救援未成功,“我们将不得不移走船头大约600个集装箱以减轻重量……那会耽误至少数日,因为在哪儿存放这些集装箱也是个难题”。

### 分析

## 苏伊士运河堵塞 让世界经济有多痛?

“船、箱、货,全都在错误的地方!”最近几天,全球供应链上每个环节的从业者都发出类似感叹。

作为世界最重要的海运通道之一,苏伊士运河堵塞让全球供应链“如鲠在喉”。

数据显示,全球海运物流中,约15%的货船要经过苏伊士运河。丹麦“海运情报”咨询公司首席执行官拉尔·延森表示,每天约有30艘重型货船通过苏伊士运河,堵塞一天就意味着5.5万个集装箱延迟交付。德国保险巨头安联集团估算,苏伊士运河堵塞或令全球贸易每周损失60亿美元至100亿美元。据彭博社报道,苏伊士运河堵塞导致每天约96亿美元的货物(每小时约4亿美元)不得不暂停运输。

苏伊士运河管理方表示,货船可以自行选择等待还是绕行非洲南端的好望角。不过,目前没有船只选择绕行。等待,不确定何时能通行,每

天都要付出额外成本;但绕行则意味着要付出数周的额外航程及连带成本。

由于对苏伊士运河海运渠道依赖度较高,欧洲市场已明显感受到物流受阻带来的不便。多家欧洲家居、家电零售商均表示有货物堵在运河中,将导致延迟交付。一旦情况迟迟得不到缓解,可能导致物价上涨。

不仅零售业“痛”,制造业也一样。国际评级机构穆迪分析,由于欧洲制造业特别是汽车零件供应商,一直奉行“准时制库存管理”以最大化资本效率,不会大量囤积原材料。在这种情况下,物流一旦受阻,可能导致生产中断。

疫情冲击下,零售业、制造业原本就是损失较大的行业。随着经济逐步恢复,这些行业刚刚有所恢复,特别是消费者疫情居家期间有改善生活条件的需求,给零售业带来“曙光”,但运河堵塞让零售商一时“无米下锅”。

不仅如此,如果堵塞延续,大量货船无法周转,必将导致海运费率提高,增加全球贸易成本,导致连锁反应。去年下半年以来,国际海运市场受集装箱短缺、贸易复苏等因素影响,运力本已经十分紧张,海运价格已处于高位。苏伊士运河堵塞无异于向海运市场“伤口上撒盐”。

与此同时,运输延误也将产生大量保险赔付请求,让从事海运保险的金融机构承压,或将引发再保险等领域动荡。

另外,也有市场人士担心国际原油及其他大宗商品价格会因苏伊士运河堵塞暴涨。最近几天,国际油价显著上涨。纽约商品交易所5月交货的轻质原油期货和5月交货的伦敦布伦特原油期货价格均已超过每桶60美元。

不过,业内人士表示,市场担忧供应链的情绪加剧,导致油价上涨,但欧洲多国为应对新一轮疫情收紧防控措施仍会抑制原油需求,再加上美国等产油国运输渠道未受影响,国际油价上行空间有限。

有专家表示,苏伊士运河堵塞让本就受疫情严重冲击的全球贸易“雪上加霜”。与此同时,这起事件也给全球贸易“提醒”,不能过分依赖海运,不要“把鸡蛋放在同一个篮子里”,要推动类似中欧班列等陆上物流体系建设。另外,运河堵塞造成物流缺口,可能导致制造业改变目前原材料库存体系,增加“存货”以避免类似情况再次发生。综合新华社、央视

## 南充市中医医院临江院区(南充临江新区医养中心) 建设项目设计方案进行公开征集公告

- 1、项目名称:南充市中医医院临江院区(南充临江新区医养中心)建设项目设计方案征集。
- 2、建设规模:规划建设总用地约261.8亩,病床数量1680张,建筑总面积约21万平方米。
- 3、方案征集范围、方案设计文本以及其他资料(如有):详见方案征集书。
- 4、资质要求:国内企业:具有国家建设部颁发的建筑行业(建筑工程)设计甲级及以上资质;境外企业:具有所在国或所在地区主管部门或有关组织核发的合法营业及设计许可证明。
- 5、本次方案征集不接受联合体。
- 6、方案征集文件的报名:凡有意参加方案应征的单位,请于2021年3月26日至2021年4月29日(法定公休日、法定节假日除外),每日上午9:30时至12:00时,下午14:00时至17:00时(北京时间,下

- 同),在顺庆区濠华北路三段绿地智慧城7楼顺投集团法务合约部登记领取;征集方案售价:人民币500元/份,资料售后不退。
- 7、应征单位资格审查及文件发放:若本次报名的应征单位少于3家时,征集人将重新组织本次征集活动。
- 8、应征文件递交截止时间及地点:截止时间:2021年4月30日14:00(北京时间)
- 9、联系方式:征集人:南充市顺投发展集团有限公司 联系电话:0817-2190226 地址:南充市顺庆区濠华北路三段绿地智慧城7楼
- 10、本次征集方案所有应征单位所递交的设计成果均不退还,该成果除署名权外的其他著作权均归征集人所有。

## 白杰品股 转强

问:上周五沪指高开,盘中震荡走高,收盘上涨,你怎么看?

答:受机构抱团股强势表现影响,市场各股指集体收涨,沪指收复3400点,个股呈现普涨状态,北上资金净流入超60亿元。截至收盘,两市涨停74只,跌停1只。技术上看,沪深股指均收复了5日均线,且留下了一个跳空缺口,继创业板指之后,深成指日线MACD指标也出现金叉,两市成交环比放大超700亿元;60分钟图显示,各股指均收复5小时、60小时均线,60分钟MACD指标全面金叉;从形态来看,在时间窗口之后市场如期止跌反弹,

且在预期中出现力度反弹,反弹急先锋创业板指60分钟MACD指标白线还回到零轴之上,标志着其已全面转强,只要后市不失守60小时均线,则反弹不会轻易结束。综合来看,短期市场筑底成功,后市有望延续反弹。

资产:上周五按计划持股。目前持有泽达易盛8万股,华创阳安30万股,今世缘3.8万股,水井坊2.5万股,光正眼科24万股,康泰生物1.5万股,用友网络5万股,浙江龙盛11万股。资金余额960874.6元,总净值18002984.6元,盈利8901.49%。

周一操作计划:康泰生物、浙江龙盛、用友网络、今世缘、水井坊、光正眼科、华创阳安、泽达易盛拟持股待涨。 胡佳杰