



试飞任务圆满完成 成都天府国际机场开启投运倒计时



3月25日,成都航空ARJ21客机试飞北一跑道的仪表飞行程序及助航灯光系统。

3月25日13时16分,一架国航A319客机降落在成都天府国际机场西一跑道,意味着天府国际机场正式迎来第二阶段试飞。

当天下午,国航、成都航空先后调机飞抵天府国际机场,由国航A319客机试飞西一跑道和东一跑道的低能见度运行程序,成都航空ARJ21客机试飞北一跑道的仪表飞行程序及助航灯光系统。20时许,成都航空ARJ21完成试飞任务离场。至此,成都天府国际机场试飞工作圆满结束。

天府机场成为全国第二个拥有侧向起飞跑道的机场

据了解,天府国际机场试飞共分为两个阶段。今年1月22日至23日,第一阶段试飞已由川航、国航、东航、祥鹏航空、成都航空等共同完成。第二阶段试飞的主要任务是检验机场在低能见度天气下的保障能力,对提高航班正常率,实现机场高标准、高质量运行具有重要意义,也将为开航投运后旅客安全、顺畅地乘机出行打下坚实基础。

省机场集团有限公司天府机场分公司运行控制中心副主任王冬梅介绍,此次天府国际机场北一跑道完成试飞,将进一步



目前,天府国际机场已启动“投运倒计时100天”攻坚行动。机场各保障单位紧盯竣工验收、综合演练、使用许可审查等重要节点,系统推进工程建设和运营筹备各项工作,确保机场在今年6月30日之前顺利开航投运。



提高天府机场的运行效率,也使得天府机场成为继北京大兴机场之后,全国第二个拥有侧向起飞跑道的机场。

启用1号和2号两个塔台 确保试飞工作顺利完成

记者从西南空管局获悉,与第一阶段试飞只使用1号塔台不同,此次试飞西南空管局启用了1号和2号两个塔台。

为什么要启用两个塔台?据介绍,当

天的试飞对北一跑道进行了飞行验证,飞机在北一跑道起飞主要由2号塔台指挥。两个塔台密切协同配合之下,顺利保障了试飞飞机多次空中转向和复杂地面滑行,确保天府机场试飞工作顺利完成。

当天,双流机场预计执行航班近1100架次,航班量处于高位,西南空管局提前做好航班调配和流量控制,确保了天府机场试飞和双流机场运行正常。

“投运倒计时100天”启动 确保机场6月30日前开航

目前,天府国际机场已启动“投运倒计时100天”攻坚行动。机场各保障单位紧盯竣工验收、综合演练、使用许可审查等重要节点,系统推进工程建设和运营筹备各项工作,确保机场在今年6月30日之前顺利开航投运。

成都天府国际机场是我国“十三五”期间规划建设的最大民用运输机场。本期建设“两纵一横”3条跑道,71万平方米的航站楼以及相应的配套设施,同步建设空管工程、供油工程、航空公司基地以及邮件处理中心,满足年旅客吞吐量6000万人次、货邮吞吐量130万吨的需求。

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝

“天府食安通”小程序上线

华西都市报讯(记者 钟晓璐)“打开手机微信,在小程序搜索‘天府食安通’,便可对各类违法犯罪线索进行举报。”3月25日,成都市公安局食药环犯罪侦查支队面向社会公众发布了“天府食安通”微信小程序,直接面向人民群众征集社情民意和工作线索。在成都建设路商圈,民警将一张张海报贴到各个商店外,同时手把手教市民如何使用小程序。

记者了解到,该小程序按照“外网采集、内网应用,社会采集、公安应用”的原则要求,以群众反映为主要途径,通过在线征集线索的方式,将校园周边、餐饮场所、农贸市场、专业市场(汽配、妇幼、消防、建材)、烟酒药店、医疗机构(药房、小诊所)、景区景点、排污企业、捕捞水域、园区企业等重点部位作为社会动态信息采集点,在全市开展智慧互联、惠民利民、共建共享的食药环(知识产权)“警务信息感知源”建设,全面加强食药环(知识产权)警务与社会治理的深度融合。

成都市公安局食药环犯罪侦查支队副支队长陈嵩嵩介绍,支队联合市场监管局,在四川省人工智能学会的协助下,推出这个小程序,从食品药品安全、环境犯罪侦查以及知识产权犯罪打击工作领域出发,以共建共治共享为原则,切实深入基层、社区、学校、企业,增强与群众的直接联系,加强沟通交流。

成华公安分局经侦大队副大队长李继平告诉记者,成华区“天府食安通”线索感知点位已经部署400多个,这些点位有助于共建诚信社会体系。相信通过“天府食安通”的推广部署,能够采集一批工作线索、打击一批犯罪行为。

四川两条高速拟扩容

成绵全线八车道 成渝多段建复线



四川省“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出,加快成渝扩容、推进成绵扩容等高速公路建设。

3月25日,记者从成都市交通运输局获悉,京昆高速公路绵阳至成都段扩容工程(重新报批)开始进行环境影响评价第一次公示。此前,G76(G85)成都至重庆(四川境)高速公路扩容工程也进行了环境影响评价第一次公示。

成绵高速扩容

全线拟建八车道 建设性质为新建

成都市交通运输局相关人士介绍,京昆高速公路绵阳至成都段扩容工程正在开展环境影响评价公示,建设性质为新建。

推荐路线方案起于绵阳游仙区魏城附近,与拟建绵阳至苍溪至巴中高速公路交叉相接,经石板、观太、白庙至永明后,原路

“四改八”加宽扩建绵阳南环线高速公路至关帝附近,经玉皇镇、黄鹿镇、永太镇、新中镇、和新、连山镇、清江、青白江、新都,止于成都绕城高速公路,接成都市龙潭路主干道。

推荐路线全长124.990公里。全线共设置桥梁64座,其中特大桥梁6座,隧道1座。全线共设置互通21座,其中6座枢纽互通,共设服务区2处、停车区2处。

全线按照双向八车道高速公路标准建设,采用沥青混凝土路面。其中起点至永明枢纽段共22.334公里、永明枢纽至关帝枢纽共7.505公里均按照设计速度100公里/小时建设,关帝枢纽至成青枢纽共95.151公里按照设计速度120公里/小时建设。

成渝高速扩容

交接东西轴线 将新建桥梁177座

成都市交通运输局官网发布消息:此前G76(G85)成都至重庆(四川境)高速公路扩容工程已进行了环境影响评价第一次

公示。根据公示,成都一二绕段、三绕一内江双才枢纽段、内江一隆昌(川渝界)新建复线;二绕一三绕段、内江绕城原路扩容;同时新建隆昌连接线。

推荐路线方案起于龙泉驿区东西轴线高洞附近,至二绕外侧新建复线并入既有成渝高速公路;二绕至三绕段原路扩容改造;自三绕起新建复线,跨沱江、经资阳城区北侧、资中城区北侧至内江双才镇附近,接在建内江绕城高速公路;内江城区利用在建内江绕城高速公路北段改扩建;在内江市东兴区田家附近偏离内江绕城高速公路,新建复线,经隆昌市界市镇北侧、周兴镇南侧,在川渝界(桑家坡)接待建成渝扩容重庆段。同时实施隆昌连接线。

项目全线新建桥梁177座,利用成渝高速桥梁17座;新建隧道1座,设互通立交32处,其中主线28处,隆昌连接线3处;改建石桥服务区,新设服务区2处,新设停车区3处。

华西都市报-封面新闻记者 杨力