



川南城际铁路自贡至宜宾段建设全面提速 “巨无霸”架桥机入川 成功架设首榀箱梁

华西都市报-封面新闻
记者 曹菲 摄影报道

3月23日上午10点过,自贡市沿滩区釜溪河双线特大桥梁施工现场,随着一榀长32米、重900吨的钢筋混凝土简支梁精准落下,标志着川南城际铁路自贡至宜宾段(以下简称“自宜段”)首榀箱梁成功架设。自此,全线施工由线下转为线上、线下同步,建设全面提速。据悉,自宜段架梁作业将于2022年6月底完成,该段预计于2023年底建成通车。



航拍箱梁架设。

大桥将架设47榀箱梁

釜溪河双线特大桥梁位于自贡市沿滩区与富顺县交汇处,桥梁全长1941米,设计时速350公里,为双线高速铁路大桥,将架设箱梁47榀。

此次架设的箱梁长32米、重900吨,由中铁北京工程局集团自宜铁路工程指挥部邓关制梁场(以下简称“邓关制梁场”)生产制造。该梁场承担着自宜段578榀箱梁制造任务(分32米、24米两种),占该段箱梁总里程的43.7%。截至目前,该梁场已生产箱梁80榀。

“首榀箱梁架设比我们设计

工期提早了两个月。”中铁北京工程局集团自宜铁路工程指挥部指挥长柴敬尧说。开始架梁意味着施工由线下转为线上、线上同步,为后续道床铺设创造了条件,全线建设进入全面提速阶段。

运架一体机首次亮相四川

22日下午5点过,首榀箱梁提前从400米外的邓关制梁场运至架梁现场。长96.5米、重760吨的运架一体机载着900吨重的箱梁缓缓移动,转弯、上坡等操作都能完成,场面甚是震撼。

柴敬尧介绍,此次架梁采用的是国内最先进的运架一体机

川南城际铁路是国家铁路网八纵八横中的第六纵京昆线(成昆段)的重要组成部分,是成渝客专第二通道(成都-自贡-泸州-重庆)的重要组成部分,也是成贵客专第二通道(成都-自贡-泸州-遵义-贵阳)的重要组成部分。

(也称流动式架桥机),这是该设备首次在四川铁路建设中使用。

“这种设备第一个优点就是占用的空间比较小,能够通过沿线隧道的有限空间,符合川南地区高铁建设桥隧众多、丘陵地貌的建设需求。”柴敬尧说。中铁北京局自宜一标的36.5公里线路上,共有桥梁37座、隧道6座,桥隧比高达69%。隧道净空低,运架一体机过隧道更方便。

“运架一体机还能够满足桥梁、隧道间距较短的路况。”柴敬尧解释,传统的步履式架梁机作业时需要伸出U型大支腿,有一定的空间要求,而一体化运架机依靠车轮支撑,不仅没有空间限制,而且运输中可以转弯、掉头,能够满足各种曲线半径的线路

施工要求。

据介绍,运架一体机可实现隧道口零距离架梁,在桥隧相连的隧道口架梁无需拆解任何部件,不需要辅助机械和过多人工,具有自动化程度高、安全可靠、简单便捷、节约人力物力等优点。

内自泸段将于今年通车

川南城际铁路由内江经自贡至泸州和自贡至宜宾段组成,两段凑成了“人”字形,内自泸段设计时速250公里,自宜段设计时速350公里。

目前,内自泸段已经完成铺轨,将于2021年通车;自宜段开始架梁,全线建设步入快车道,预计于2023年底通车。

川南城际铁路是国家铁路网八纵八横中的第六纵京昆线(成昆段)的重要组成部分,是成渝客专第二通道(成都-自贡-泸州-重庆)的重要组成部分,也是成贵客专第二通道(成都-自贡-泸州-遵义-贵阳)的重要组成部分。

全线建成通车后,川南内江、自贡、泸州、宜宾将形成半小时交通圈,至成渝两地形成1小时交通圈,至成渝其他次级枢纽城市形成2-3小时交通圈,将推动沿线城市一体化发展。

小追尾还在等交警来现场处理? 成都交警指导驾驶员使用“交管12123”在线快处

3月23日,成都交警二分局指挥中心接到报警,人民北路二段发生一起交通事故。交警到达现场后发现,这是一起车辆追尾引起的小事故,驾驶员完全可以在手机上操作处理。现场,交警指导驾驶员使用“交管12123”在线快速处理交通事故系统,在上传完相关信息后,即刻收到了在线交通事故认定书。

据了解,成都“交管12123”在线快速处理交通事故系统2018年1月20日就已启动,但仍有许多驾驶员并不知道这个“快捷操作”。对此,成都交警对“交管12123”道路交通事故在线快处适用范围、操作流程等再次进行详细讲解。

10分钟完成事故认定

23日下午,杨女士驾驶小轿车在人民北路二段追尾吕先生驾驶的货车,由于当时交通拥堵,两人拍了现场照片后将车挪到红花北路等待交警到场进行事故认定。交警二分局四大队民警詹志飞到场后,指导两名驾驶员在“交管12123”上完成了事故认定,整个过程不过10分钟。

“机动车与机动车发生仅造成车辆损失的道路交通事故,各方均投保机动车交通事故责任强制保险,且当事人能够自行移动车辆的,可以通过互联网在线快速处理。”詹志飞介绍,这是进一步简化道路交通事故处理和



交警指导驾驶员使用“交管12123”在线快处。

保险理赔流程,实现道路交通事故现场自行协商、在线认定,保险快速定损、快速理赔,为市民提供便捷、快速、高效的道路交通事故在线快处服务。

如何使用在线快处?

据交警介绍,在线快处首先需要下载“交管12123”手机APP,也可以在手机自身的应用商店内搜索关键词“交管12123”进行下载。APP安装成功后,打开、进入APP后进行相应注册。要注意的是,现使用手机号码要与机动车登记时所备案手机号码一致。

在实际操作中,打开“交管12123”APP,点击“事故快处”进入,找到底部的“录入事故”。要注意的是,只能在事故现场录入,否则会将事故定位到当事人录入时所处位置。

之后,根据提醒填写和上

传相关照片,照片审核通过后,会提示撤离现场。若照片审核不通过,需要按提示重新拍照。

在选择处理方式时,双方对事故责任划分无争议,可选“自行协商”,如对责任不明确、有争议,可选“申请交警在线认定”。在定责后,点击交通事故认定书,可预览事故认定书信息(拖动可查看全部)。需纸质版认定书时,可以到快处中心提交事故编号后打印。

成都交警提醒:驾驶员在道路上发生交通事故时,符合在线快处适用范围的,请使用“交管12123”APP按照相关流程进行快撤快处,提升城市通勤效率,减少二次交通事故发生率,共同维护成都市道路交通安全、畅通、有序。

华西都市报-封面新闻
记者 姚箬君

母亲为儿子婚姻大事着想,在约定自身享有永久居住权的前提下,将房屋赠与了儿子。结果儿子离婚,在未告知母亲的情况下,将房屋协议赠与前妻。

儿子将房子过户给前妻,母亲的永久居住权如何保障?

成都首例居住权案开庭

3月22日,成都市金牛区人民法院公开开庭审理了王某某诉罗某居住权纠纷一案。华西都市报、封面新闻记者了解到,该案是《民法典》施行后,成都市第一起涉居住权纠纷的民事案件。

原告王某某是被告罗某的母亲,第三人吕某某是罗某离异前妻,两人育有一个亲生子罗某一。

案涉房屋是王某某和已故丈夫的共有财产。1998年,王某某丈夫去世后,案涉房屋作为遗产由王某某、罗某及王某某女儿共同继承。

考虑到儿子罗某的终身大事,2002年12月,王某某及其女儿主动放弃了遗产继承权。与此同时,王某某将属于自己的不动产共有份额赠与儿子罗某。

为保障自己居家养老权利,在赠与合同中,约定了王某某享有案涉房屋的居住权利,直至王某某去世。

2006年,罗某与吕某某结婚,次年生下了罗某一。2020年,两人离婚,孩子归吕某某抚养。考虑到孩子抚养费问题,离婚协议约定案涉房屋归吕某某所有,以此来作为罗某应承担的抚养费。

王某某体谅儿子与儿媳在抚养费问题上的困难,但无法接受自身居住权利受到损害,因此

诉请被告协助办理居住权登记手续。

庭审中原被告及第三人在举证、质证、辩论等环节,就共同保障未成年人抚养权及老年人居住权问题充分发表意见。

本案的焦点在于,案涉各方均有自己的利益考量及道义承担,如何在保障未成年人抚养权和老年人居住权之间取得平衡、维护家庭和谐友善的良好氛围,是需要重点考虑的问题。

法院将择期进行宣判。

【新闻链接】

《民法典》第366条规定:“居住权人有权按照合同约定,对他人的住宅享有占有、使用的用益物权,以满足生活居住的需要”,这是法律首次以法条形式对居住权的设立进行规定。不仅如此,《民法典》还设专章对居住权合同条款、登记生效制度、权利限制和消灭等进行详细规定。

回归到案件审理,虽然在现有法律框架下,居住权登记并不构成办理房屋过户的限制条件,但后续裁判文书的履行及房产管理部门的居住权登记办理工作,还需法院与相关部门做进一步沟通衔接。

华西都市报-封面新闻
记者 钟晓璐