



眉山市委书记慕新海： 乘成渝双城东风 建成都都市圈副中心



“正是峨眉好风光，东坡故里又逢君。”3月18日上午，以“新中心 新高地 新生活”为主题的第十一届C21论坛，在眉山东坡区举行，论坛现场，眉山市委书记慕新海在致辞时以一句诗词开篇，对参会嘉宾的到来表示欢迎。

千载诗书城，人文第一州。位于成都之南、峨眉后山的眉山，古老而又年轻，是一座历史悠久的“文化城”、美丽宜居的“生态城”、开放包容的“活力城”。

眉山，最大的名片是“苏东坡”，苏洵、苏轼、苏辙一家三父子，都是大文



眉山市委书记慕新海致辞。

豪。两宋319年，眉山籍进士886人，史称“八百进士”，以至宋仁宗感叹“天下好学士多出眉州乎”。

一方水土养一方人，慕新海说，眉山最大的财富是“生态好”，全市森林覆盖率达50%，拥有“川西第一海”黑龙滩、“世界最美桌山”瓦屋山等风景名胜，是国家园林城市、国家森林公园。

眉山地处成渝经济圈、成都都市圈“圈中圈”“核中核”，区位优势得天独厚，紧邻双流、天府两大国际机场，全域处在距成都50—80公里“黄金半径”，是国家级天府新区的重要组成部分。

在国、省战略加持下，全球客商云集于此，信利高端显示、中德通内斯高端肉制品、四川天府乐高乐园、香港皇权集团IFC、中日国际康养城、中法农业科技园等一大批国际高端项目纷至沓来，项目投资逾万亿，已成一方热土。当前，眉山正以国、省战略指向标

定城市发展方向，瞄准建设现代化成都都市圈副中心，以更加开放的姿态、更加包容的心态，融入成渝、走向世界、拥抱未来。

在致辞中，慕新海说，近年来，眉山借力同城、借势双圈，与重庆兄弟区县在交通对接、文旅融合、产业发展等方面达成合作共识，签订系列合作协议24份，世界泡菜酱腌菜产业高地、巴蜀文旅公共服务融合高质量发展示范区、重庆大学设计总院眉山分公司、重庆大学(眉山)技术转移中心等11个具体合作事项加快推进，眉山正全面融入双城经济圈建设。

“我们将以此次活动为契机，融入成都、拥抱成渝。”慕新海说，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局，为成渝双城经济圈建设贡献眉山力量。

华西都市报—封面新闻记者 刘虎 李庆 王越欣

两个关键词 看眉山融入成渝建设成都都市圈副中心

华西都市报—封面新闻
记者 刘虎 李庆 王越欣

作为四川最年轻的地级市，眉山不仅是省委确定的环成都经济圈开放发展示范市，还与成都共担天府新区建设的重任。

“融入成都、拥抱成渝。”眉山市委书记慕新海说，当前，眉山正以国、省战略指向标定城市发展方向，瞄准建设现代化成都都市圈副中心，全面融入双城经济圈建设。

建设成都都市圈副中心

关键词：潜力

眉山地处成渝经济圈、成都都市圈“圈中圈”“核中核”，区位优势得天独厚，紧邻双流、天府两大国际机场，全域处在距成都50—80公里“黄金半径”，是国家级天府新区的重要组成部分。

2月27日，四川省推进成德眉资同城化发展领导小组办公室发布消息，为健全成都都市圈、成德眉资4市重大规划谋划、编制、实施全过程衔接协同机制，全国首个都市圈规划协同工作机制——《成都都市圈规划协同工作机制》正式出台。

目前，成都、重庆作为国家中心城市，集聚资源要素的能力很强。但是，任何一个城市群、都市圈的崛起，都需要若干副中心作为功能支撑。眉山毗邻成都经济最发达、产业最集中的核心区域，共享天府新区，而且两市之间无山川阻隔，城市架构也正在加速融合，完全符合建设都市圈副中心的基础条件。

“特别是我们的市域开发强度9.47%，远低于成都平均值，相比而言我们还有较大的空间潜力。”慕新海说，现在成眉之间，早已从“邻居关系”升级为“队友关系”，从“异地关系”升格为“同城关系”，“成都区位+眉山优势”的名片也越擦越亮。

近年来，眉山放大区位优势，实施全



眉山市东坡区城市风貌。

球招商，累计引进高端优质项目447个，其中百亿项目26个，总投资逾万亿，大家都很看好眉山的发展势头。相信不远的未来，一个现代化的都市圈副中心城市，一定会崛起在成都之南、岷江之滨。

从发展机遇来看，目前正处于城市崛起窗口期，成渝地区双城经济圈建设等国、省战略汇聚叠加，眉山已跻身全国全省重点发展地区，发展位势凸显；正处于成眉同城突破期，眉山位于成都城市中轴线南端，是成都由“两山夹一城”到“一山连两翼”的战略支撑，发展潜力巨大；正处于开放发展跃升期，眉山毗邻两大国际机场，一大批高端优质项目集聚成势，发展动能强劲。

建设成都都市圈副中心

关键词：融入

融入成都，是眉山建区设市以来始终坚持的发展战略。当前，眉山不仅是省委确定的环成都经济圈开放发展示范市，还与成都共担天府新区建设的重任。

在省委将成德眉资同城化作为推动成渝地区双城经济圈建设的“先手

棋”并启动系列同城合作后，眉山在与成都签订60余项合作协议基础上，加快对接成都步伐，通过做强合作载体，做全基础配套，拓展合作空间，将成眉同城化发展推向纵深。

要建设好现代化成都都市圈副中心，交通和产业园区建设是基础。眉山将在加快推动眉山东部新城起步区建设的同时，强化交通基础设施建设，并深化同成都多方面的合作。

备受关注的成眉市域铁路S5线总长83.2公里，设置有主线段和仁寿支线段，线路的建成将直接打通成眉城市主城区，加快形成轨道上的成都都市圈目标。为此，眉山市与成都市签订《成眉市域铁路S5线共建共管合作协议》，双方将分别确定一家国有公司作为合作主体，共同出资成立项目公司作为项目法人，负责S5线的建设运营任务。

除此之外，眉山与成都签订成都外环铁路共建共管协议，丹蒲快速路即将建成，仁简快速路加快推进，“5高3轨12快”20条同城大通道加快形成。成眉跨市公交线路增加至4条，日间动车加密至80列。

同时，眉山主动作为对接成都，从医疗、民生等多领域拓展两地合作空间。双方将从灵活就业人员公积金缴存、友好城市交流合作、异地就医结算等多方面开展合作。推进与成都的公共服务便民共享，推进交界地带融合发展，加快成眉高新技术产业协作带和天府大道科技创新走廊共建，推进眉山东部新城“三中心一基地”建设。

截至目前，眉山实现成眉户籍迁移业务一站式办理，推进了成眉医保、养老保险等同城结算，让成眉两地居民能共享均等的公共服务。眉山还将同成都共同编制成都平原经济区“十四五”发展规划、国土空间规划，推进产业互补协同发展，编制成德眉资产业链配套清单，鼓励成都重点企业跨区域布局产能、拓展市场。

去年5月17日，眉山与重庆签署一揽子协议，将全力打造川渝合作的示范样板。

10个月过去，眉山借力同城、借势双圈，与重庆兄弟区县在交通对接、文旅融合、产业发展等方面达成合作共识，签订系列合作协议26份，世界泡菜酱腌菜产业高地、巴蜀文旅公共服务融合高质量发展示范区、重庆大学设计总院眉山分公司、重庆大学(眉山)技术转移中心等11个具体合作事项加快推进，眉山正全面融入双城经济圈建设。