



成都市青白江区： 利用国际班列优势 推进成德眉资同城化发展

华西都市报·封面新闻记者 刘秋凤

成渝地区双城经济圈、成德眉资同城化……3月18日，第十一届C21论坛在眉山拉开帷幕，紧扣中央和省重大决策部署，关注的都是当下最热话题。

值得关注的是，本次活动的第二个论坛围绕“同城化，新未来”主题展开，来自成都市青白江区、德阳市中江县、眉山市东坡区、资阳市乐至县等地的政府代表共聚一堂，以加快推动成德眉资同城化为主题，围绕“如何融入成都，做强全省主干，成德眉资同城化发展”展开讨论。

青白江区人民政府副区长车轴是本次论坛的座上宾。他表示，成都市青白江区紧紧围绕省委省政府“一千多支、五区协同”以及成德眉资同城化发展战略，充分发挥综保区、自贸试验区、大港区、国家经开区、陆港型国家物流枢纽等区位优势，发挥国际班列畅通道、促贸易、聚产业作用，积极参与和推进成德眉资同城化发展。

组成“青广”CP： 25份合作协议 推动区域融合发展

在积极参与成德眉资同城化发展方面，青白江与广汉组成了“青广”CP携手并进，已取得了一系列成果。

2020年以来，成都市青白江区与广汉市共签订区域合作协议25份，其中包括两地政府间合作协议1份、部门间专项合作协议22份、镇(街道)合作协议2份。合作协议涉及宣传、司法、教育、医疗、人才、行政审批等方面，已形成多层次多领域深度融合发展的格局。其中，青广两地行政审批部门在全省范围内率先打破行政地域限制，签订《审批服务事项跨区域通办协议》。目前，两地跨区通办事项达70项。

例如，在产业发展融合化方面，双方建立了青白江-广汉现代农业融合示范区，着力打破行政壁垒，推动两地农业产业高质量发展、错位发展、成链发展；在公共服务配套融合化方面，2020年10月27日，两地联合印发《关于印发青白江区社会化养老机构收入广汉市户籍老年人享受广汉服务性床位补贴实施意见的通知》(广民发〔2020〕78号)，明确青白江区社会化养老机构(包括公建民营养老机构)收住广汉市户籍老年人，同等享受广汉市服务性床位补贴政策，进一步推动两地政策互享。目前青白江区4所公建民营养老机构已从2020年11月起开始享受广汉市服务性床位补贴；在人才发展融合化方面，青白江区人才办与广汉市人才办建立了人力资源协同机制，共同举办“蓉漂人才荟”“春风行动”等招才引智活动，2020年至今，已联合召开了4场大型招引活动、11场线上招聘活



成都国际铁路港。

动，共享人才市场、共用人才要素、共建培育载体。例如，广汉户籍的劳动者可以到青白江区培训机构参加自主培训，在岗职工可参加岗前培训及技能提升培训……

除了广汉之外，2020年4月23日，成都市青白江区、新都区、金堂县和德阳广汉市、中江县五地共同签订了“大港+人才联盟”合作协议，并发布合作内容及首批合作机会清单。同年5月23日，五地又签订了《成德临港经济产业带党建联盟战略合作协议》，“金青新广中”成德临港经济产业带党建联盟在青白江成立。各方达成坚持“人才共引”“才智共育”“党建共建”“平台共建”“发展共促”“服务共融”等共识，有效促进资源要素跨区域高效整合，助力成德眉资同城化高质量发展。

同城化发展： 推进同成德眉资 相关区域经济合作

“陆海联运枢纽、国际化青白江”，这不仅是青白江的总体定位，更是其发展优势。2020年，国际班列开行4317列，同比增长35.5%。

如何转化优势？车轴认为，应该利用班列保障德眉资地区外向型经济发展走出去、引进来。目前，国际铁路港服务全省13个市(州)、上百个区(市)县外向型经济发展，班列省内货源比例提高至70%以上，2020年中欧班列(成都)带动实现进出港货值1507亿元、增长115.7%。2020年，德眉资三地通过中欧班列、南向班列发运货物2945车、货值6133万美元，分别同比增长25%、19%(其中眉山市通过中欧班列、南向班列发运货物2087车、货值1931.1万美元)。

青白江将发挥全省“一千多支、五区协同”战略支点作用，与德阳、眉山、资阳合作开展物流与产能合作。

据悉，2020年11月，成都国际铁路港与德阳国际铁路物流港签署两港一体化运营合作协议，在德阳国际铁路物流港挂牌“成都中欧班列德阳基地”和“蓉欧+东盟



3月18日，第十一届C21论坛开幕。青白江区人民政府副区长车轴在论坛上发言。 雷送东摄

2021年，青白江要以泛欧泛亚国际陆海联运枢纽建设为核心，加快中心站扩能改造、智慧陆港等重点项目建设，全面增强物流枢纽服务功能，打造“内陆国际铁路第一港”。

国际班列德阳基地”，共同打造“蓉德欧枢纽”，创新合作模式和一体化运营机制，推动成都国际铁路港和德阳国际铁路物流港实现功能互补、错位发展。

同时，成德眉资可依托成都国际铁路港探索开展联合招商及关联产业共同培育，充分利用成德眉资同城化发展机遇和相关平台，走实合作方向、走深合作领域、走宽合作途径的工作方法，进一步树立目标合作区域和项目，推进同成德眉资相关区域的经济合作。

融入“双城记”： 打造 “内陆国际铁路第一港”

成渝地区双城经济圈要实现高质量发展、打造中国经济第四

极，要靠两地“双核驱动”和协同发展。随着“十四五”有力开局和成渝地区双城经济圈建设的纵深推进，青白江区如何抓住机遇？

为了抓住成渝地区双城经济圈建设机遇，唱响“双城记”、畅通“双循环”，成都国际铁路港分别与重庆万州港、重庆国际物流枢纽园区签订合作协议。

早在2019年7月9日，重庆市党政代表团考察四川时，第一站就是成都青白江铁路港片区，为成渝两大铁路港共同携手发展埋下伏笔。

2020年2月28日，成都国际铁路港与重庆万州港共建东西向的水铁多式联运网络，成都港投集团与万州港口集团签订合作协议，依托万州港打造成成都国际班列最便捷的东向出海口。同年3月27日，成都国际铁路港与重庆国际物流枢纽园签下聚焦通道口岸互联、产业招商互补、开放创新互享、机制协同互促四大领域的20项具体内容。

实际上，成都与重庆携手融入国内国际“双循环”新发展格局的优势明显。成都陆港型国家物流枢纽和重庆港口型国家物流枢纽首批入选2019年国家物流枢纽建设名单。自重庆经贵阳、南宁至北部湾出海口(北部湾港、洋浦港)，自重庆经怀化、柳州至北部湾出海口，以及自成都经泸州(宜宾)、百色至北部湾出海口三条通路，共同形成西部陆海新通道的主通道。

数据显示，目前青白江已链接境外59个城市、境内20个城市，2021年计划新增10个境外站点城市。构建辐射区域、畅通国内、链接国际的通道体系，与德阳、眉山、资阳等地合作，共同加快建设西部陆海新通道。

合作将形成“1+1>2”的局面。车轴认为，2021年，青白江要以泛欧泛亚国际陆海联运枢纽建设为核心，加快中心站扩能改造、智慧陆港等重点项目建设，全面增强物流枢纽服务功能，打造“内陆国际铁路第一港”。



新中心
新高地
新生活

第十一届C21论坛
特别报道